

Toulouse, le 20 juillet 2017

**Communiqué de presse de Jean-Louis Chauzy**  
Président d'Eurosud Transport

## Une pause pour les grands projets, oui mais pour tout le monde !

Ce matin, sur l'antenne de France Inter, la Ministre chargée des transports Madame Elisabeth Borne a confirmé que le Gouvernement avait décidé de marquer une pause dans le financement de ce qu'elle désigne comme les « grands projets d'infrastructures ».

Sans que la liste de ces projets ne soit précisée, elle a laissé entendre que la LGV Bordeaux-Toulouse y figure au même titre que le projet Lyon-Turin ou le canal Seine-Nord, entre autres.

**Par contre, le plus grand projet du pays ne semble pas concerné, il s'agit du Grand Paris Express dont les investissements se montent à 25 milliards d'Euros. Lorsqu'on nous parle de la priorité à donner aux trains du quotidien, faut-il traduire par priorité aux RER franciliens ?**

Il peut être salutaire en effet que l'Etat marque une telle pause pour réfléchir, ce qui permettra peut-être d'en finir avec la mise en œuvre de liaisons à grande vitesse vers des villes dont la démographie ne justifie pas de tels investissements.

Ce sont ces choix qui ont amoindri le modèle économique du TGV qui n'est rentable que lorsqu'il relie de grandes métropoles. Aujourd'hui, 200 villes en France sont desservies par des TGV, alors que pour nombre d'entre elles une desserte en TER est largement suffisante. Personne ne semble se soucier un instant des conséquences financières liées au fait de faire circuler un TGV, fleuron de technologie, à la vitesse d'un train régional sur un réseau classique.

**Toulouse ne mérite pas de payer l'addition des erreurs passées et de demeurer plus longtemps à l'écart du réseau des villes à grande vitesse.** La Région Occitanie est exemplaire dans son soutien aux trains du quotidien. **4,7 milliards d'Euros ont été investis dans le ferroviaire en 15 ans.** Elle a déjà réalisé une vaste concertation dans le cadre des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité en 2016 pour bâtir son plan d'investissement qui porte sur les infrastructures, sur le matériel, sur les trains d'équilibre du territoire et sur le fret ferroviaire.

Cette contribution élaborée au plus près des besoins des habitants de notre territoire devra être prise en compte dans le cadre des assises de la mobilité annoncée par le Gouvernement pour la rentrée 2017. Elle a notamment confirmé l'attente de nos populations et de nos entreprises pour la réalisation de la LGV Bordeaux-Toulouse. Les grandes collectivités du sud-ouest concernées par la LGV Bordeaux-Toulouse présenteront sous peu un modèle financier innovant (comme le Grand Paris) à la ministre chargée des transports.

Nous avons déjà passé toutes les étapes de réflexion et de concertation depuis plus de 10 ans pour aboutir à la Déclaration d'Utilité Publique du 6 juin 2016.

**Le Grand Sud-Ouest (12 millions d'habitants) mérite le même traitement que le Grand Paris !**

**Jean-Louis CHAUZY**  
Président Eurosud Transport