

Objectif BREVET 3^e

CONFORME AUX PROGRAMMES OFFICIELS



Toutes les matières

NOUVEAUX PROGRAMMES

- **Tous les résumés de cours**
- **Plus de 800 exercices**
- **Tous les corrigés dans un livret détachable**



Inclus :
10 sujets du Brevet
entièrement corrigés !



Sujets
du brevet

Français

Maths

Hist-Géo
Éd. civique

Anglais

SVT
Sc. physiques

hachette
ÉDUCATION

+
Le
GUIDE PARENTS
à télécharger gratuitement
www.hachette-education.com

L'insertion de la France dans l'espace européen

Retenir l'essentiel !

► La France, plaque tournante de l'Europe

La France métropolitaine occupe une position spéciale en Europe : elle est un **carrefour** entre Méditerranée, Atlantique, Manche et mer du Nord. Ainsi, elle est un **espace de transit**, traversé par de nombreux flux de marchandises et de voyageurs. Tous les équipements et les modes de transport sont combinés pour assurer la desserte du territoire : les autoroutes et les voies ferrées à grande vitesse pour le transport terrestre, les aéroports pour le transport aérien, les ports et les canaux pour le transport maritime et fluvial. De plus, un axe maritime majeur, le *Northern Range*, passe au large des côtes françaises (dans la Manche). L'ensemble des axes et des équipements de transport forme un **réseau de transport**. Ce réseau est (toujours) polarisé sur l'**Île-de-France** et **Paris**, héritage de la centralisation administrative et résultat du poids excessif de la région capitale dans l'économie. Les autres grandes agglomérations – Lyon, Marseille, Lille – sont des pôles secondaires. Le réseau français est intégré dans le **Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T)**, qui associe les autres pays de l'Union européenne.

► Une position affaiblie ?

Ce rôle de carrefour est en train de stagner et même de décliner à cause d'événements géopolitiques extérieurs à la France. Par exemple, la Suisse s'aperçoit dans les années 2000 que ses politiques limitatives en matière de circulation routière ont pour effet de déverser des surplus de camions vers la France et l'Autriche. Elle finance donc une grande politique de construction de tunnels transalpins pour le ferroutage (chargement des camions complets sur des trains). À la même époque, l'élargissement de l'Union européenne vers les pays de l'ancien bloc communiste affaiblit la position de la plaque tournante française, puisque de nouveaux axes de transport s'ouvrent dans cet espace prolongé de l'Union.

Comment faire ?

► Décrire et analyser une photographie paysagère

- 1° Localiser le paysage sur une carte.
- 2° Repérer les éléments du paysage (espaces résidentiels, activités économiques, infrastructures de transport) et leur mise en relation par des axes de transport.
- 3° Qualifier le paysage : paysage littoral, urbain, industriel, agricole, etc.
- 4° En déduire l'organisation spatiale du paysage photographié. Dans ce cas, il faut insister sur le rôle d'interface joué par le port de Calais : c'est une zone de contact entre deux espaces, l'espace maritime et l'espace terrestre ; cette zone assure le transit des marchandises passant par elle.

Le port de Calais



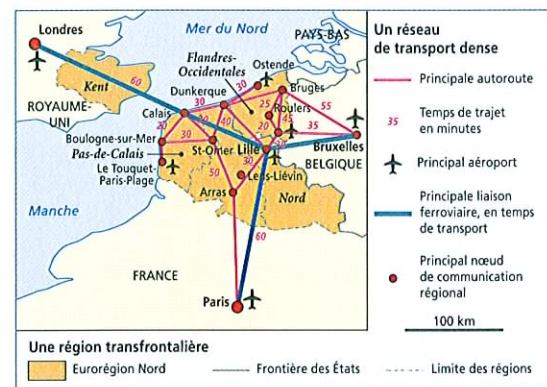
S'entraîner

1 ★★ La France, carrefour de l'Europe

Analysez la carte située en bas de page.

- Quel axe du Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T) traverse toute la France ?
- Quelles parties de l'Europe met-il en relation ?
- Quels projets du RTE-T concernent la France ?

2 ★★ L'accessibilité des métropoles



Source :

www.geographie1-prof.hachetteeducation.com/views/siteprof/index.php?cat=PasDeCalais

- À quelle eurorégion Lille appartient-elle ?
- Pourquoi Lille est-elle un « nœud de communication régional » ?

3 ★★★ L'intégration des régions enclavées

Le massif pyrénéen est l'une des dernières frontières intérieures de l'Europe [...]. Il s'agit de développer une liaison ferroviaire, à priorité fret, entre le sud-ouest de l'Europe et le reste du continent. [...] Au droit des Pyrénées, la ligne ferroviaire passera par un tunnel de basse altitude, appelé Traversée Centrale [...].

Actuellement, les deux principaux axes d'échanges, tant voyageurs que fret, entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe, se situent de part et d'autre du massif montagneux, en façades atlantique et méditerranéenne. Les flux liés au transport routier [...] connaissent une croissance forte et continue ces vingt dernières années, ce qui a pour conséquence une saturation des axes routiers et ferroviaires existants et de très lourdes nuisances sociales et environnementales. Ainsi, 20 000 camions franchissent les Pyrénées chaque jour et environ 120 millions de tonnes de marchandises traversent la chaîne chaque année. Les deux passages ferroviaires supportent quant à eux 2,5 millions de tonnes de marchandises par an en stagnation, voire en déclin depuis plusieurs années.

Site Internet : <http://www.eurosud-transport.com/>

- Comment la Traversée Centrale des Pyrénées (TCP) prévoit-elle de franchir ce massif ?
- Pourquoi ce projet est-il nécessaire ?

