

*Communiqué de presse de Jean-Louis Chauzy
Président du CESER Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées
Président d'EUROSUD TRANSPORT*

Toulouse, le 23 juin 2016

*Le Ministre Alain Vidalies valide la démarche d'Eurosud Transport et de ses
partenaires pour rechercher des financements innovants
et réaliser le GPSO dans les délais prévus.*



Paris, le 22 juin 2016. De gauche à droite : Michel Colombié, Michel Duchène, Jean-Michel Lattes, Jean-Louis Chauzy, Alain Vidalies, Sylvia Pinel, Line Malric, Bruno Cavagné, Renaud Lagrave

Après le colloque national du 31 mars sur les modes de financements innovants des grandes infrastructures du Sud-Ouest européen, **Eurosud Transport** avait sollicité une rencontre avec le secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, **Alain Vidalies**, afin de lui faire part des enseignements issus des débats et lui proposer la mise en place d'un groupe de travail sur le financement du **GPSO** (LGV Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Dax) associant l'Etat, les collectivités, la Caisse des Dépôts, et les investisseurs privés.

Le 22 juin, **Alain Vidalies** a reçu en son ministère à Paris et en présence de six de ses plus proches collaborateurs, une délégation d'Eurosud Transport conduite par son président **Jean-Louis Chauzy** et comprenant cinq grandes collectivités (régions ALPC et LRMP, métropoles de Bordeaux et Toulouse, Conseil Départemental de la Haute-Garonne) ainsi que des acteurs du monde économique et financier : FNTP, CCI Midi-Pyrénées, Caisse des Dépôts.

En signant le décret d'Utilité Publique des lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Dax publié le 02/06/2016, 10 jours après l'avis favorable du Conseil d'État, **Alain Vidalies** avait

marqué son soutien au projet et son souhait de respecter les engagements pris par l'Etat pour réaliser le projet dans les délais fixés : **Bordeaux-Toulouse : 2024, Bordeaux-Dax : 2027.**

Il a de nouveau exprimé son soutien et sa volonté d'aboutir en acceptant le principe de ce groupe de travail et en fixant une cadence de rencontres tous les 4 mois.

L'objectif est de proposer un modèle financier soutenable intégrant des évolutions récentes, telles que le plan Juncker et son véhicule financier, le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS), opéré par la Banque européenne d'investissement (BEI) ; ou encore le modèle de la Société du Grand Paris avec des collectivités qui perçoivent des recettes dédiées leur permettant de recourir à des emprunts de très long terme et l'intervention de fonds souverains.

La délégation a salué à l'unanimité l'ouverture du ministre, sa prise en compte de l'enjeu stratégique majeur que représente ce projet pour les territoires, pour le pays et pour l'Europe.

Cette rencontre a donné pour tous les participants le signal clair du démarrage d'une nouvelle phase qui doit amener le GPSO à être financé de façon innovante, sur les bases d'un modèle économique solide et durable.

Pour concrétiser cette volonté le ministre a également annoncé son souhait de mettre en place « une mission conjointe du Conseil général de l'environnement et du développement durable et de l'Inspection générale des finances pour consolider le financement des lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax. » Il a également annoncé qu'il « réunira le 12 juillet prochain **Carole Delga, Alain Rousset, Alain Juppé** et **Jean-Luc Moudenc** pour convenir des principes de travail de cette mission. »

Cette réunion et les suites données par le ministre le 22 juin 2016, sont une véritable reconnaissance de l'action d'Eurosud Transport qui porte une ambition de très long terme et qui maintiendra la mobilisation pour la réalisation de l'interconnexion des métropoles de l'ensemble du Sud-Ouest européen, de l'Atlantique à la Méditerranée et des connexions vers l'Espagne.

*« La croissance démographique que connaît la région LRMP avec plus de 100 000 habitants supplémentaires par an, soit 1 million dans la décennie à venir, fait de la mobilité des biens et des personnes un enjeu crucial du développement économique de la nouvelle région qui doit devenir une priorité de l'Etat. » **Jean-Louis Chauzy***

Compléments d'information :

Communiqué du ministre : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Projets-de-lignes-a-grande-vitesse,47954.html>

Actes du colloque du 31 mars 2016 : « Innover pour financer les grandes infrastructures du Sud-Ouest européen » <http://www.eurosud-transport.com/documentation/actes-de-colloque/106--91>

Contact presse : Eurosud Transport - Valérie Cormier – 06 15 09 61 46
valerie.cormier@eurosud-transport.com