

Communiqué de presse

Toulouse, le 3 juin 2014

**« Economie et emplois : l'effet LGV ! »
Grand projet ferroviaire du Sud-Ouest
(LGV Bordeaux – Toulouse / Bordeaux – Espagne)**

Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) a pour objectif la création de deux lignes nouvelles et l'aménagement de la ligne existante au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse. Ce projet doit transformer radicalement les déplacements en train dans le Sud-Ouest français, mais également entre ces régions et l'Espagne ou encore entre Toulouse et Paris. Le projet est porté depuis de nombreuses années par les collectivités et les acteurs socio-économiques des régions impliquées, soucieux du développement de leurs territoires en termes d'activités économiques et de maillage.

Des étapes importantes ont été franchies en 2013 : en juin, la commission « Mobilité 21 », a proposé de retenir la LGV Bordeaux/Toulouse parmi les priorités nationales en matière d'infrastructures de transport. En juillet, le Premier Ministre a validé ce scénario. En octobre, le ministre délégué aux transports a arrêté le tracé définitif des LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne et annoncé que l'enquête publique sera menée concomitamment sur les deux branches du GPSO jusqu'à Dax. La section Dax-Espagne fera l'objet d'une enquête publique ultérieure.

Les collectivités et les acteurs socio-économiques engagés ont majoritairement exprimé leur satisfaction quant à ces décisions. Trois enquêtes publiques sont prêtes à être lancées au second semestre 2014, dès qu'une décision de l'Etat en aura arrêté les dates. Elles constituent un enjeu extrêmement important puisqu'en fonction des décisions, le projet entrera dans la phase d'études détaillées, afin d'aboutir à sa réalisation. Le lancement du GPSO sur les différents territoires aura un rôle déterminant dans le développement économique des territoires traversés.

Le GPSO : un projet ambitieux pour l'économie et l'emploi

Les retombées économiques pour les régions concernées sont au cœur de la réalisation du GPSO. Le chantier de la LGV engendrera un impact socio-économique fort en termes de création d'emplois, d'insertion et de formation pour des métiers tels que le génie civil, le terrassement, les équipements...

Contact presse :

GIESBERT & Associés – Anna Khlopkova – 06 88 94 44 42 – a.khlopkova@giesbert-associes.com

Des exemples récents (LGV Rhin-Rhône, LGV Tours-Bordeaux, LGV Bretagne-Pays de la Loire) ont démontré l'effet bénéfique de ce type de projet sur l'activité économique des différentes régions concernées. Notamment pour l'emploi local et l'insertion professionnelle. Il faut ajouter à cela les emplois induits et indirects qui concernent de très nombreuses activités : hôtellerie, restauration, petits commerces, entretien et nettoyage, services divers auxquels les chantiers font appel sur place quotidiennement pendant plusieurs années.

« Ce projet représente une véritable opportunité pour notre profession des travaux publics. A l'heure où les projets structurants dans notre pays se font de plus en plus rares, ce chantier d'envergure permettra de donner des perspectives d'avenir à toute une profession qui est en souffrance depuis de nombreuses années maintenant. Ce sera aussi l'occasion de redynamiser la politique de formation, d'embauche, de professionnalisation et d'insertion de notre secteur qui est un formidable pourvoyeur de main-d'œuvre. Par ailleurs, ce projet contribuera à valoriser le savoir-faire de nos entreprises locales et nationales à une époque où tout le monde doute du savoir-faire français. Enfin, ce sera pour notre profession une occasion supplémentaire de démontrer l'utilité sociale et économique des ouvrages qu'elle construit», **souligne Thierry Le Friant, Président de la Fédération régionale des Travaux Publics Midi-Pyrénées.**

Après la mise en service, l'augmentation du nombre et la qualité des liaisons permettront d'améliorer fortement l'attractivité des territoires et contribueront à leur compétitivité. Les améliorations pour les TER et les gains de temps obtenus grâce au GPSO faciliteront et renforceront les échanges entre les régions Midi-Pyrénées et Aquitaine, mais aussi vers l'extérieur. Elles seront beaucoup plus accessibles pour les autres régions de l'Ouest, depuis Paris mais aussi depuis l'Espagne. La réduction du temps de trajet sera une plus-value certaine pour les déplacements professionnels, ou liés à l'activité universitaire et de recherche mais aussi pour les activités de formation, les loisirs, la culture ; même les trajets domicile-travail seront améliorés.

Pour Alain Di Crescenzo, Président de la CCI de Toulouse : *« On ne peut pas imaginer aujourd'hui un territoire conquérant sans avoir la capacité de faire de la grande vitesse, de l'avion, du multimodal. Faciliter l'implantation des groupes internationaux, fluidifier la circulation de nos collaborateurs et de nos marchandises, rapprocher les régions françaises et espagnoles, les bassins d'emploi créateurs de valeur pour peser à une échelle internationale, tels sont les enjeux des LGV dans le Sud-Ouest européen. ».*

Aquitaine et Midi-Pyrénées joueront alors à armes égales avec les autres régions desservies et pourront déployer tout leur potentiel d'attraction, à condition que ces territoires restent dynamiques et porteurs de projets innovants dans tous ces domaines. Outil de la mobilité durable, le GPSO constitue un **catayseur, un levier pour stimuler les économies locales et créer des emplois**. L'intermodalité entre les nouvelles infrastructures et les autres modes de transport doit également être assurée dans les meilleures conditions pour que l'effet de levier puisse se diffuser.

Contact presse :

GIESBERT & Associés – Anna Khlopkova – 06 88 94 44 42 – a.khlopkova@giesbert-associes.com

Le GPSO : un projet ambitieux pour l'avenir des territoires

Le GPSO, stratégique pour les régions Midi-Pyrénées et Aquitaine et porté par une majorité de citoyens, d'élus et d'acteurs socio-économiques vise plusieurs objectifs :

- **Faciliter les déplacements sur les longues distances.** Plusieurs types de liaisons sont concernées : nord-sud mais également entre les façades atlantique et méditerranéenne. Avec le GPSO, Toulouse sera à 3h10 de Paris avec un gain de temps de près d'une heure. Bayonne sera à 3h25 de Paris avec la première phase et à 3h15 à la mise en service de la seconde phase (meilleurs temps de parcours). **Ces gains de temps s'ajoutent aux 50 minutes qui seront gagnées dès 2017 avec la LGV Tours-Bordeaux.** Ces avancées renforceront la place du transport ferroviaire dans les déplacements de longue distance. Les émissions de gaz à effet de serre seront ainsi réduites.
- **Rendre le Sud-Ouest plus accessible et plus attractif au bénéfice de son développement (8 millions d'habitants pour les trois régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Euskadi).**
- **Favoriser une meilleure irrigation des territoires** grâce à la complémentarité entre le TGV et les TER (trains régionaux). Le GPSO permettra aux régions concernées de développer leurs services TER.
- **Améliorer les transports du quotidien** grâce aux aménagements de la ligne existante au Sud de Bordeaux et au Nord de Toulouse.

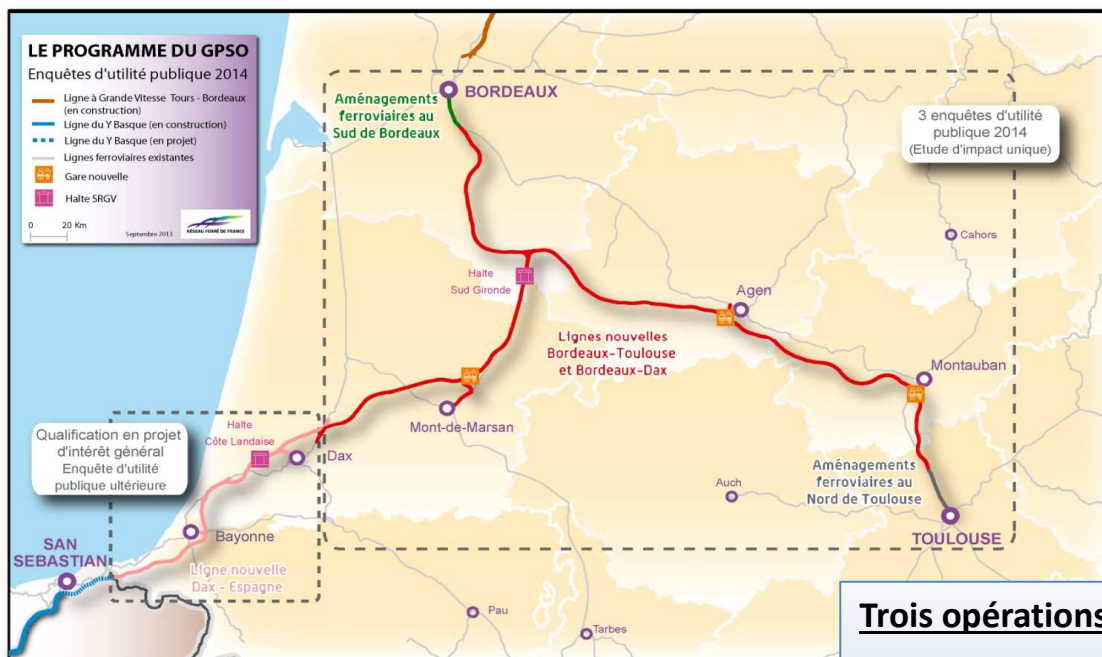
Lancement des enquêtes publiques : la prochaine étape cruciale du projet

Les enquêtes publiques sont des moments privilégiés d'information et de consultation du public (acteurs des territoires, entreprises, habitants, associations, communes riveraines...).

Trois enquêtes publiques seront lancées de manière simultanée à partir **d'octobre 2014**. Elles mettront en lumière les trois projets constituant la première phase du GPSO : aménagements de la ligne existante au sud de Bordeaux, aménagements de la ligne existante au nord de Toulouse, création des lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax.

Contact presse :

GIESBERT & Associés – Anna Khlopkova – 06 88 94 44 42 – a.khlopkova@giesbert-associes.com



Trois opérations

Lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax

→ grande vitesse

Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Sud de Bordeaux (12 km)

→ transports du quotidien

Aménagements ferroviaires de la ligne existante au Nord de Toulouse (19 km)

→ transports du quotidien

D'une durée de 4 à 8 semaines, elles seront placées sous le contrôle de commissions d'enquêtes indépendantes. **Pour Jean-Louis Chauzy, Président d'Eurosud Transport** : « *Le lancement des enquêtes publiques est crucial pour le projet du GPSO. Prévues pour le second semestre 2014, elles permettront de l'inscrire définitivement dans les priorités de réalisations concrètes. Les porteurs de ce projet sont unanimes : ils appellent chacun, citoyens, entreprises, fédérations, syndicats, etc ... à s'exprimer en faveur de ce projet indispensable pour l'avenir des métropoles et des villes moyennes du Sud-Ouest Européen.* ».

Tout le monde peut participer à ces enquêtes, soit en se déplaçant sur les lieux qui seront désignés, soit en adressant un courrier signé aux commissaires enquêteurs avant la date de la clôture. Chacun peut écrire simplement ce qu'il pense du projet (ses avantages et ses inconvénients), toujours en prenant en compte l'intérêt général. Durant cette étape, le dossier d'enquête qui comporte notamment les études d'impact, les évaluations socio-économiques et les bilans des débats publics et de la concertation, sera mis à la **disposition du public dans plus de 100 mairies**. Il sera également consultable et téléchargeable sur **internet**.

A la fin des enquêtes publiques, les commissaires enquêteurs rédigeront un rapport présentant les conclusions et les avis (fin 2014). **L'obtention de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) est nécessaire pour la poursuite du projet** car elle permet le lancement des études détaillées afin d'aboutir au projet définitif : procédures loi sur l'eau, défrichement, espèces protégées, parcellaire, Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) ..., procédures relevant d'autres

Contact presse :

GIESBERT & Associés – Anna Khlopkova – 06 88 94 44 42 – a.khlopkova@giesbert-associes.com

maîtres d'ouvrage. La phase travaux sera lancée par la suite. Les objectifs de mise en service sont fixés : Bordeaux-Toulouse : 2024 / Bordeaux-Espagne : 2027.

À propos d'Eurosud Transport :

Se positionnant comme un centre de ressources et d'actions, Eurosud Transport est une Association loi 1901 créée en 1992. Comme un « agitateur d'avenir », **Eurosud Transport** met en œuvre des actions en faveur des grands projets de transport, en particulier ferroviaires, pour Toulouse, sa région et le Sud-Ouest européen. Eurosud Transport, positionnée au cœur du lobbying franco-espagnol appuie ses missions et son expertise sur l'animation d'un réseau européen et national de coopérations.

Contact presse :

GIESBERT & Associés – Anna Khlopkova – 06 88 94 44 42 – a.khlopkova@giesbert-associes.com