

Communiqué de presse de Jean-Louis Chauzy

Toulouse le 14 janvier 2016

*La Déclaration d'Utilité Publique
pour les aménagements ferroviaires nord de Toulouse annonce le
lancement de la LGV Bordeaux-Toulouse!*

Le 27 septembre le ministre chargé des transports Alain Vidalies avait annoncé que le ministère des transports était toujours favorable au Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) qui inclut les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB), les LGV Bordeaux-Dax et Bordeaux-Toulouse et les aménagements ferroviaires nord de Toulouse (AFNT) et ce, malgré l'avis défavorable de deux commissions d'enquête publique sur 3 (LGV et AFNT).

Ce 4 janvier 2016, le préfet de la Haute-Garonne a signé la déclaration d'Utilité Publique (DUP) des aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT), après que le préfet de la Gironde ait signé la DUP des aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux, le 25 novembre 2015. Le projet AFNT est un élément clef du raccordement de la future LGV Bordeaux-Toulouse à la gare Matabiau et revêt également des enjeux majeurs pour la circulation des TER et du fret au nord de l'agglomération.

C'est donc une excellente nouvelle qui préfigure la prochaine DUP des LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax attendue avant juin 2016 et qui permettra au projet d'entrer dans sa phase de réalisation concrète.

Ceci confirme la continuité, en région, des décisions de l'Etat qui a validé en juillet 2013, les recommandations de la Commission Mobilité 21 concernant la priorité à donner à la LGV Bordeaux-Toulouse. C'est également la suite logique des engagements pris et signés par les collectivités en 2010 et qui se concrétisent également en ce début 2016 par le lancement des travaux du projet Toulouse Euro-Sud-Ouest.

C'est un pas très important dans le processus d'interconnexion des métropoles et des villes moyennes du Sud-Ouest européen défendu par Eurosud Transport : Respecter les engagements pris sur le GPSO et également intégrer la poursuite de la LGV entre Montpellier et Perpignan vers Barcelone et la liaison Toulouse-Narbonne pour assurer la continuité de l'axe atlantique-méditerranée. Ces infrastructures de très long terme doivent conforter nos écosystèmes de l'innovation et de la croissance, tout en répondant aux enjeux démographiques et environnementaux de demain.

C'est enfin un signe fort pour les milieux économiques et en particulier le secteur des travaux publics qui connaît une crise sans précédent et dont la perspective de réalisation de ce grand chantier vient de se préciser.

Jean-Louis Chauzy
Président d'Eurosud Transport

Contact presse :

Eurosud Transport - Valérie Cormier – 06 15 09 61 46 – valerie.cormier@eurosud-transport.com