



Les enquêtes publiques du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest vont enfin démarrer. C'est bien sûr le fruit du soutien continu des collectivités et des acteurs socio-économiques qui s'étaient notamment mobilisés lors du colloque organisé par Eurosud Transport le 9 octobre 2013 à Paris. C'est aussi le résultat d'une sélection drastique opérée par l'Etat la même année. Ces enquêtes publiques sont cruciales. Elles doivent permettre d'inscrire définitivement le GPSO dans les priorités de réalisations concrètes. Les porteurs de ce projet sont unanimes : ils appellent chacun, citoyens, entreprises, fédérations, syndicats, etc ... à s'exprimer en faveur de ce projet indispensable pour l'avenir des métropoles et des villes moyennes du Sud-Ouest Européen.

**Jean-Louis Chauzy** - président d'Eurosud Transport  
président du CESER Midi-Pyrénées



# ENQUÊTE PUBLIQUE

## Le 14 octobre 2014 débute l'enquête publique sur la LGV Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Dax

**Vous avez jusqu'au 8 décembre 2014 pour appuyer ce projet auprès des commissaires enquêteurs. Comment ?**

- **Par courrier à l'adresse suivante :**  
Président de la commission d'enquête « GPSO Lignes nouvelles »  
Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Gironde  
Service des Procédures Environnementales  
Rue Jules Ferry - Cité administrative BP 90  
33090 BORDEAUX CEDEX
- **En vous rendant** dans les mairies, sous-préfectures et préfectures de votre choix
- **Ou directement en ligne sur le site :**  
▶ [www.gironde.gouv.fr](http://www.gironde.gouv.fr)

Vos avis sont extrêmement importants pour soutenir ce projet.

**Alors, dès le 14 octobre 2014,  
dites Oui à la LGV !**



- P **2** OUI à la LGV pour renforcer la compétitivité de nos territoires
- P **3** OUI à la LGV pour créer de l'emploi localement
- P **4** OUI à la LGV pour l'avenir de nos générations



# LE GPSO : HISTORIQUE D'UNE RÉALITÉ



- **2005-2006** : débats publics sur les projets Bordeaux-Toulouse, puis Bordeaux-Espagne
- **2009-2013** : lancement des études de tracé
- **27 juin 2013** : la commission Mobilité 21, chargée de réfléchir au « Schéma national de mobilité durable », estime que « la section Bordeaux-Toulouse, qui doit permettre de raccorder la 4<sup>ème</sup> ville de France au réseau ferroviaire à grande vitesse, devrait se concrétiser dans les meilleurs délais ».
- **23 octobre 2013** : le ministre délégué chargé des transports acte le dernier choix de tracé pour les lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne
- **14 octobre 2014** : ouverture des enquêtes publiques du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO)
- **2015-2017** : choix de la maîtrise d'ouvrage, discussions relatives au financement
- **2018** : lancement des travaux Bordeaux-Toulouse
- **2024** : objectif de mise en service de Bordeaux-Toulouse
- **2027** : objectif de mise en service de Bordeaux-Dax

## LES TROIS OPÉRATIONS DU GPSO

- Lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax : 327 km
- Aménagements au sud de Bordeaux : 12 km
- Aménagements au nord de Toulouse : 19 km

## LA GRANDE VITESSE AU SERVICE DES TERRITOIRES



Le GPSO est un grand projet structurant pour les régions Aquitaine et Midi-Pyrénées. Outre le volet emploi du chantier, l'attractivité de ces territoires est renforcée, ils gagnent en compétitivité en étant plus accessibles !

Cette modernisation du réseau ferroviaire représente une chance historique pour les populations et les acteurs socio-économiques du grand Sud-Ouest : les territoires intermédiaires vont pleinement bénéficier de l'effet TGV grâce aux gares nouvelles multimodales (Agen, Montauban, Mont-de-Marsan). De plus, ces nouvelles constructions s'accompagnent de profondes mutations urbanistiques propres aux quartiers alentours. La requalification de l'espace public donne ainsi une vision positive de la ville desservie, autant dire une autre image.

Ici, le TGV n'arrive pas dans un désert, le TGV contribue au renforcement du maillage ferroviaire du Sud-Ouest ! Il joue la complémentarité avec les trains régionaux, amplifie l'offre de transport, conforte la place importante prise par le train dans les deux régions et permet surtout de favoriser une mobilité plus respectueuse de l'environnement.

## DÉSENCLAVEMENT

Quel territoire peut se passer aujourd'hui de la pointe de la technologie ? À l'heure du nouveau redécoupage administratif de la France, avec l'émergence de grandes régions capables de rivaliser dans l'espace européen, comment se passer d'un tel atout ? Toulouse et les villes moyennes qui l'environnent - fortes d'une dynamique économique et d'une croissance démographique - peuvent-elles demeurer en bord de quai ?

L'avion (éloignement des aéroports parisiens, enregistrement, bagagerie, énergie, environnement etc.) et la voiture (temps, fatigue, sécurité, énergie, environnement, etc.) doivent-ils constituer les seuls modes de déplacement ? Il est important de multiplier les modes de déplacement pour répondre à la demande des populations et décongestionner les trafics.



## ILS SE MOBILISENT

**Alain Rousset,**  
président du Conseil  
Régional Aquitaine

« Le Grand Projet du Sud-Ouest sera un accélérateur de croissance pour l'Aquitaine et Midi-Pyrénées pour le siècle à venir. C'est une autre vision de l'aménagement du territoire qui s'ouvre à nous et une bonne nouvelle pour la lutte contre le réchauffement climatique. »

**Martin Malvy,**  
président  
du Conseil Régional  
Midi-Pyrénées

« Toulouse qui est à 5 h 30 de Paris va économiser plus de 2 h de trajet. C'est la 4<sup>ème</sup> ville de France et ça va apporter 3 millions de voyageurs supplémentaires. Puis, après 2030, le tronçon Toulouse-Narbonne inscrira définitivement le Sud-Ouest dans le réseau européen de la grande vitesse. »

# OBJECTIF LGV

RACCOURCIR  
LES DISTANCES

Jean-Luc Moudenc,  
président de  
Toulouse Métropole,  
maire de Toulouse

et président de  
l'Association des  
Maires de Grandes  
Villes de France

« Toulouse et Bordeaux sont deux villes sœurs de la Garonne qui ont beaucoup d'atouts. Elles doivent travailler ensemble et faire jouer leurs complémentarités pour renforcer leur positionnement international dans les années à venir. La LGV facilitera de façon spectaculaire ce rapprochement. »

Alain Juppé,  
président de la CUB,  
maire de Bordeaux

« Bordeaux et Toulouse font partie de l'Aerospace Valley. Quand il y a des commandes Airbus à Toulouse, cela donne aussi du travail dans l'agglomération bordelaise. Nous devons encore renforcer cette synergie. Nous devons aussi resserrer les liens qui unissent nos villes, sur le plan culturel, touristique ou universitaire. À Bordeaux, nous avons tout intérêt à ce que la LGV se poursuive vers Toulouse. »

« Les retombées économiques sur l'emploi d'une construction comme celle de la LGV ne se limitent pas au personnel à pied d'œuvre sur le chantier. Il faut également considérer les emplois indirects et induits générés. »

Pascale Bérion et Alain Sauter,  
enseignants-chercheurs, auteurs  
d'un rapport d'analyse sur l'effet  
du LGV Rhin-Rhône.

## 3 TYPES D'EMPLOIS GÉNÉRÉS PAR UN TEL CHANTIER

- **Les emplois directs** sont liés à la construction de la ligne (conception du projet, terrassement, ouvrage d'art, construction, pose des rails, aménagement paysager, etc.). Ils comprennent les activités de suivi et de surveillance des travaux, mais aussi les bureaux d'études. Ces personnels appartiennent tout autant aux grandes entreprises de construction déplacés sur le chantier qu'aux PME locales ou personnes recrutés localement : **4000 emplois** mobilisés.
- **Les emplois indirects** concernent la fabrication des fournitures et des matériaux nécessaires à la construction. Certains emplois sont présents avant le démarrage du chantier et d'autres sont créés spécifiquement et seront pérennes à la fin des travaux : **4000 emplois** mobilisés.
- **Les emplois induits** représentent l'ensemble des postes locaux générés par les retombées liées aux recettes distribuées durant le chantier, notamment dans le secteur de l'hébergement et de la restauration : **2000 emplois** mobilisés.

## ENTREPRENEURS, MOBILISEZ-VOUS DÈS MAINTENANT !

N'ayez pas un train de retard ! Les retombées économiques d'un tel chantier sont réelles. Mais votre engagement se mesure dès à présent. Vous devez vous préparer pour le jour J et anticiper les formidables potentialités dégagées par la LGV.

Manifestez votre intérêt pour ce projet en participant à l'enquête publique. L'enthousiasme que vous mettez à vous engager aujourd'hui pour le Oui se révélera bénéfique demain !

## POURQUOI CELA VOUS CONCERNE-T-IL ?

Parce qu'un chantier de la sorte, même porté par un géant du BTP, pioche nécessairement dans le vivier local : 1300 personnes recrutées sur place et formées pour la LGV Tours-Bordeaux, dont 15% relevant de l'insertion. Et c'est sans compter les ouvriers spécialisés, techniciens et autres personnels de surveillance engagés. Une opportunité à saisir !

Parce que la demande en fournitures et autres matériaux gonfle les carnets de commande. À vous d'être dans les starting-blocks et de parer ainsi au démarrage rapide !

Parce que tout au long du parcours des milliers de travailleurs vont se restaurer et se reposer. Là encore, c'est une chance pour les professionnels du secteur et les commerçants et artisans.

Parce qu'en tant que professionnels du tourisme, le TGV vous offre des perspectives sans précédent, de nouveaux atouts pour capter la clientèle nationale et internationale.



**COÛT** • **Trop cher le TGV ?** Plus qu'un pari sur l'avenir, c'est un investissement productif pour relier la seule métropole de l'hexagone privée de la grande vitesse. Sans cet équipement, demain, il se pourrait que Midi-Pyrénées soit privée de certains investissements, faute d'attractivité...

**EMPLOI** • **10 000 emplois à la clef.** Peut-on s'en passer ? Des carnets de commandes pour les entreprises régionales et une véritable opportunité pour l'artisanat et le commerce.

**ENVIRONNEMENT** • **Un voyageur du Toulouse-Paris consomme** 130 kg CO<sub>2</sub> d'émissions de gaz à effet de serre en avion et 40 kg CO<sub>2</sub> en voiture. En TGV ? 4 kg CO<sub>2</sub> ! Et c'est sans compter sur un trajet respectueux de la biodiversité et le respect de la nature avec les aménagements paysagers.

**EUROPE** • **Le GPSO, c'est aussi le renforcement de nos liens avec nos voisins espagnols**, pour les voyageurs et les marchandises avec une liaison mixte voyageurs/fret. Résultat : moins de camions sur nos routes, moins de pollution et plus de sécurité à l'arrivée !

**INTRA-MUROS** • **Confort, sécurité, mode reposant, etc...** les atouts du trains ne manquent pas, et quel privilège de se retrouver au cœur de Paris si facilement !

**LIEN** • **Le TGV, c'est la chance historique de relier l'Atlantique et la Méditerranée** dans un nouveau schéma territorial en construction.

**PAYSAGES** • **Des ouvrages d'arts** qui défigurent les paysages ? Le pont de Normandie et le viaduc de Millau ont-ils enlaidi les lieux ? En remontant plus loin, voit-on le pont du Gard comme une « verrue » enjambant cette rivière ?

**TOULOUSE** • Avec la LGV, la ville rose a l'opportunité de gagner ses galons de **métropole européenne** en entraînant dans son sillage ses territoires voisins.

**TOURISME** • Autre secteur de l'économie où les retombées sont significatives. Avec la culture, il s'agit là d'**une authentique vitrine pour un territoire.**

**VITESSE** • Il ne s'agit pas de promouvoir la vitesse pour la vitesse à tout prix, mais de penser **gain de temps**. Au-delà de 5 h, moins de 50% des voyageurs prennent le train, avec 2 h de moins ce mode de déplacement devient compétitif et l'on passe à plus de 65% de passagers.



Eurosud Transport  
Centre de ressources et d'actions

EUROSUD TRANSPORT  
AGIT AVEC LE SOUTIEN DE

