



La mejora de las redes de transporte del sudoeste europeo: Proyecto PIRENE IV

Impacto desde el punto de vista logístico de la Travesía Central de los Pirineos en las principales infraestructuras e industrias del Sudoeste europeo

Susana Val Blasco



Estudio financiado por fondos de INTERREG IV B SUDOE

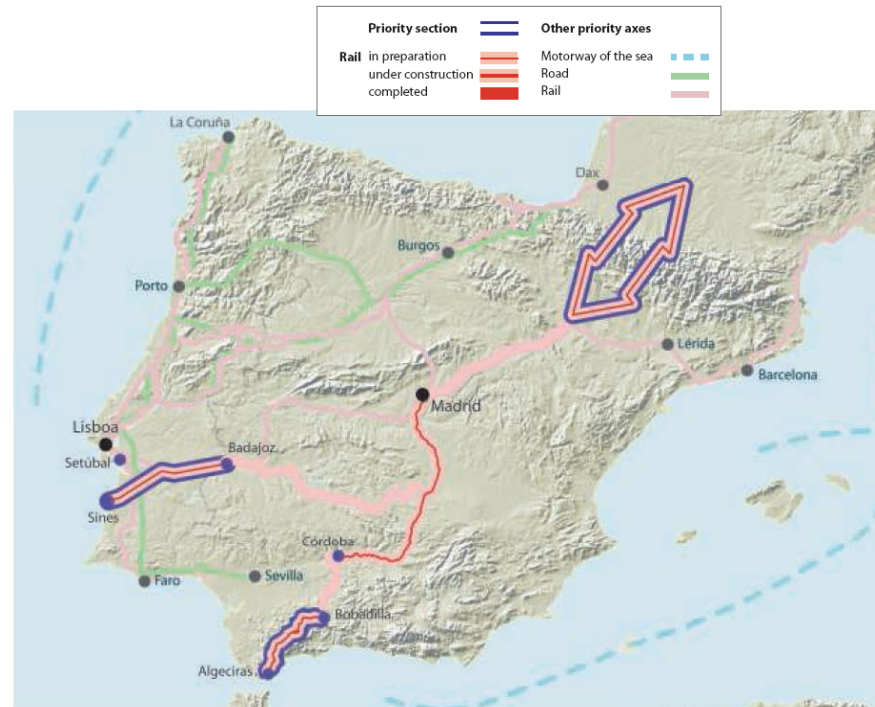
20 de Octubre del 2009

CONTENIDO

- 1. OBJETIVO*
- 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO*
- 3. OBSERVATORIO HISPANO-FRANCÉS DE LOS PIRINEOS*
- 4. ESTUDIO SECTORIAL DE CADENAS LOGÍSTICAS*
- 5. CUESTIONARIO*
- 6. ESCENARIO I*
- 7. ESCENARIO II*
- 8. CONCLUSIONES*

1. OBJETIVO

- 16º proyecto prioritario de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTT)
- Proyecto de desarrollo del impacto logístico de la Travesía Central Transpirenaica sobre los distintos grupos de actividad logística (empresas, plataformas logísticas, puertos, puertos secos, asociaciones u otras entidades) a ambos lados de los Pirineos



Fuente: European Comission Transport-TEN-T priority axes and projects 2005

- Estudio financiado por fondos de INTERREG IV B SUDOE -

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Elaboración cuestionario para:

- Empresas
- Puertos
- Puertos secos
- Cámaras de comercio
- Plataformas Logísticas
- Otros

Estudio del Observatorio hispano-francés de tráfico por los Pirineos

Estudio sectorial de cadenas logísticas

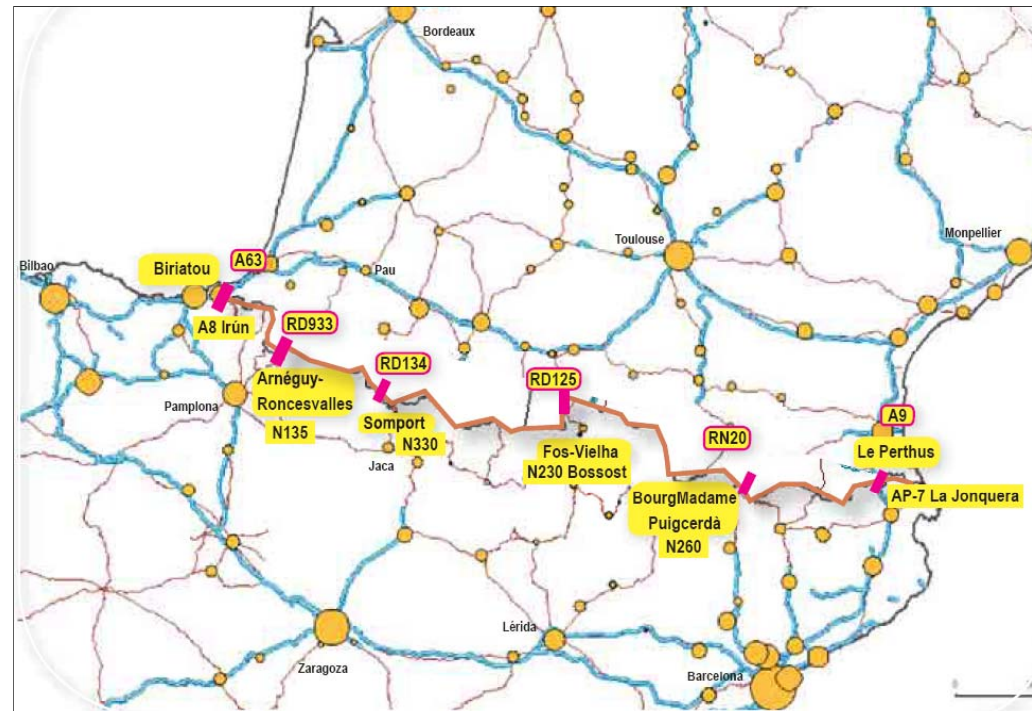
Planteamiento Escenario I

Planteamiento Escenario II

Análisis comparativo Escenarios I y II

Conclusiones sobre el impacto logístico

3. OBSERVATORIO HISPANO-FRANCÉS DE LOS PIRINEOS



Fuente: Encuesta Transit 2004: Observatorio hispano-francés de tráfico por los Pirineos

4. ESTUDIO SECTORIAL DE CADENAS LOGÍSTICAS

Factores decisivos que influyen en el tipo de infraestructura empleada:

- ❑ **Tipología mercancía**
- ❑ **Tiempo de transporte:**
 - **Suministro**
 - **Distribución**

Automoción

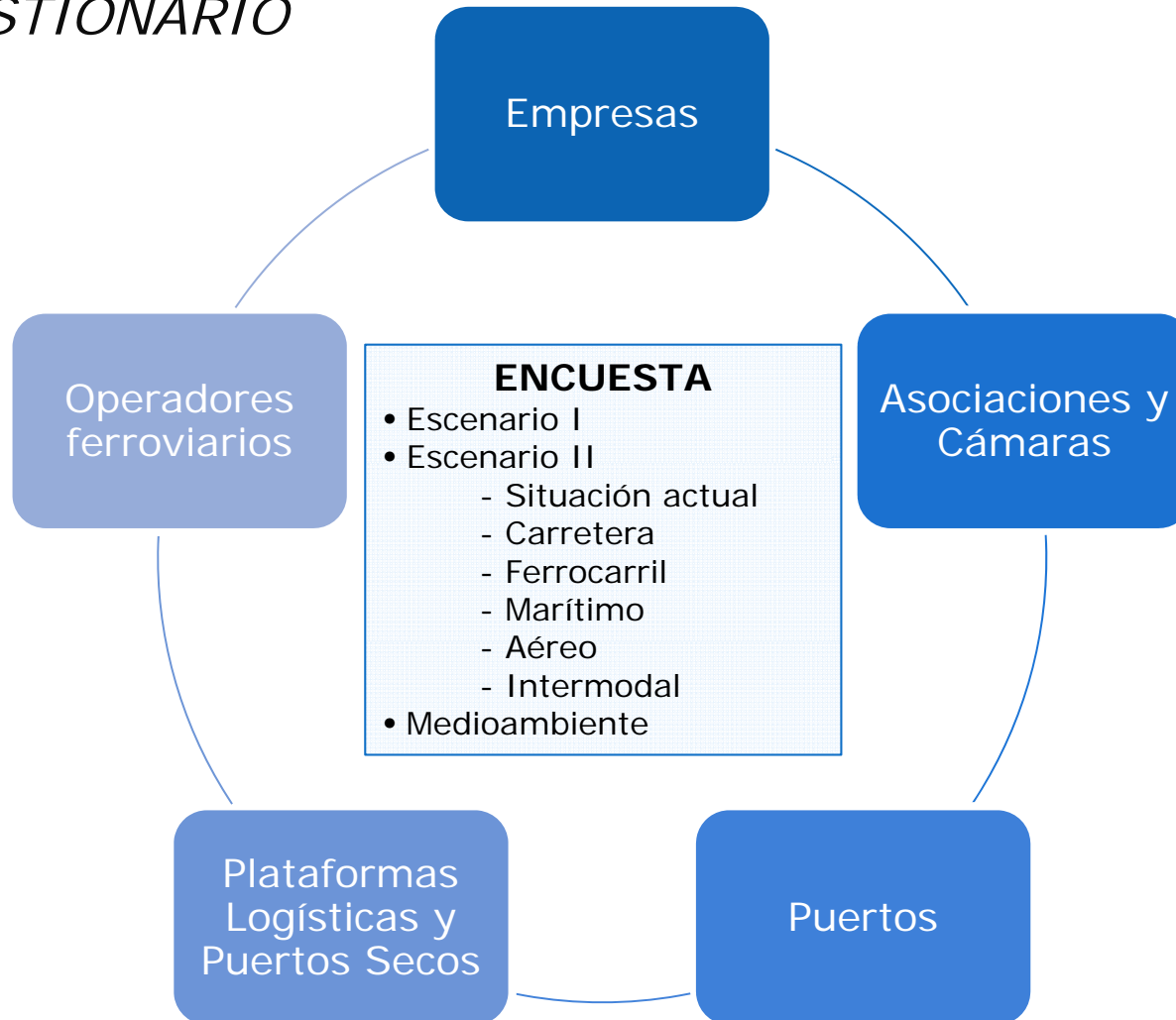
Perecederos
- Hortofrutícola
- Pescado

Textil

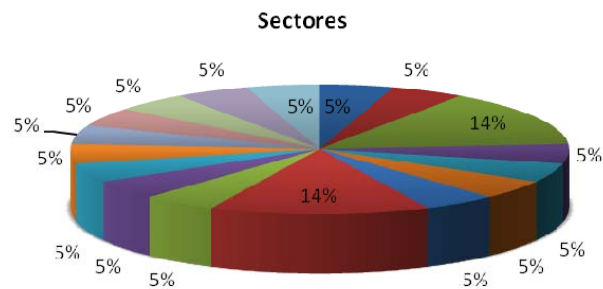
Electrodomésticos

Grandes superficies

5. CUESTIONARIO

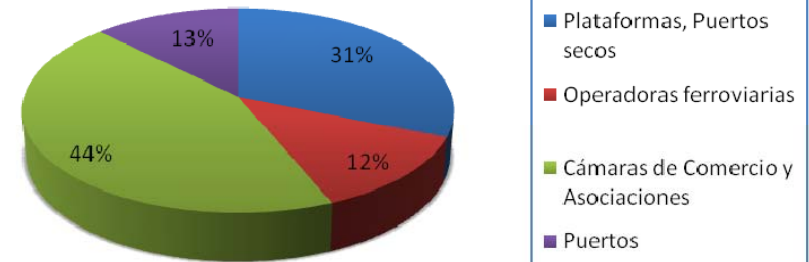


5. CUESTIONARIO

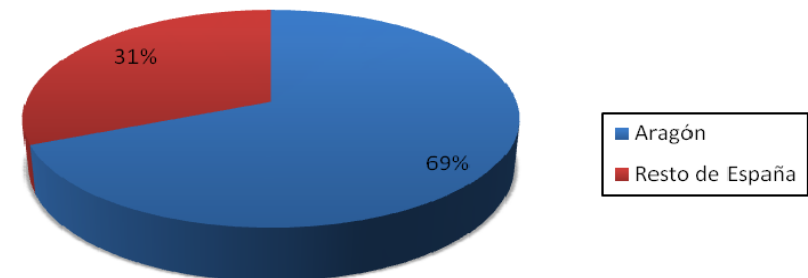


- Comercio al por mayor de productos al menuderos
- Confección de prendas de vestir
- Comercio al por mayor de artículos de uso doméstico
- Industria del papel
- Comercio al por mayor de otra maquinaria, equipos y suministros
- Fabricación de muebles
- Otro comercio al por mayor especializado
- Comercio al por menor en establecimientos no especializados
- Fabricación de vehículos a motor
- Comercio al por mayor no especializado
- Fabricación de accesorios para el vehículo
- Fabricación de productos para la alimentación animal
- Fabricación de productos farmacéuticos
- Fabricación de productos de molinería
- Fabricación de maquinaria agraria

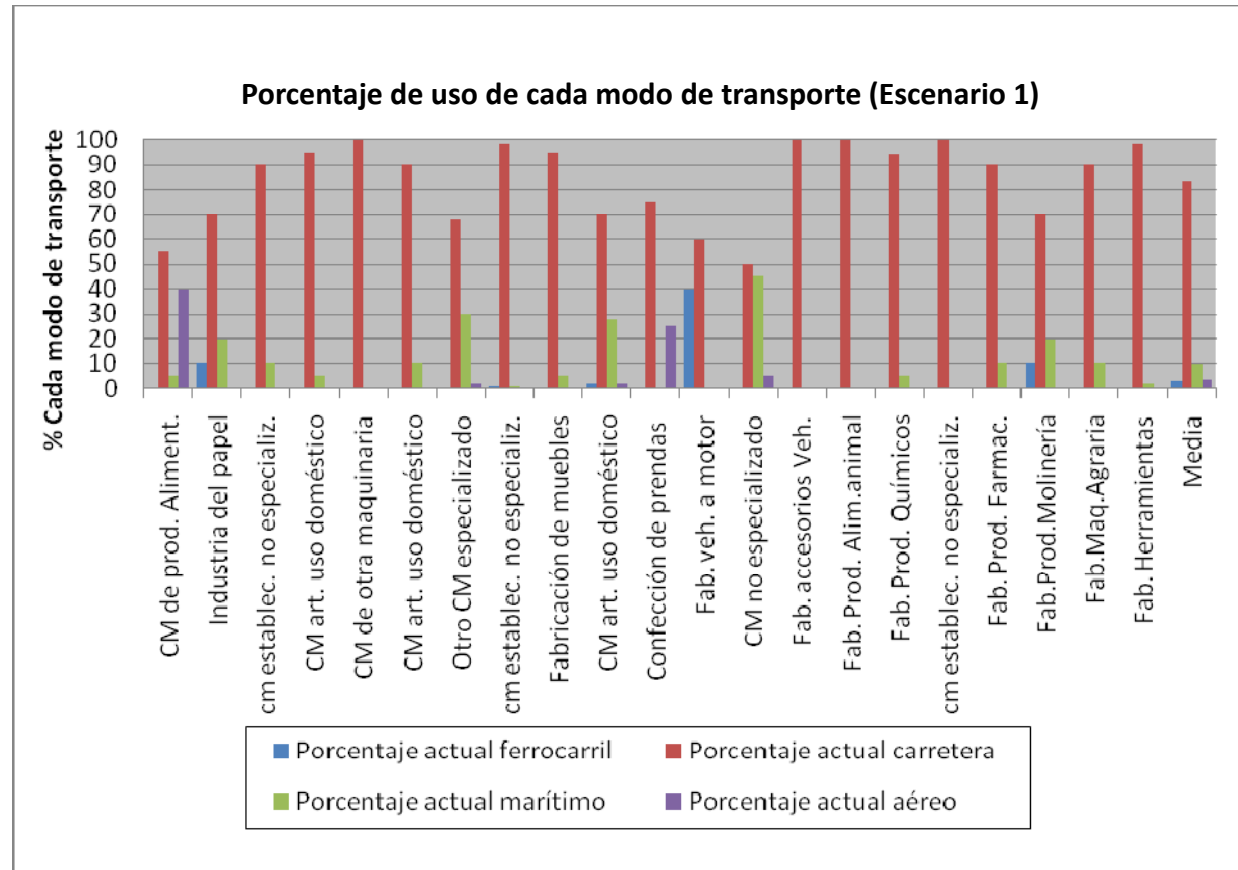
Reparto de encuestas de cada grupo de interés



Provincia de origen de los encuestados

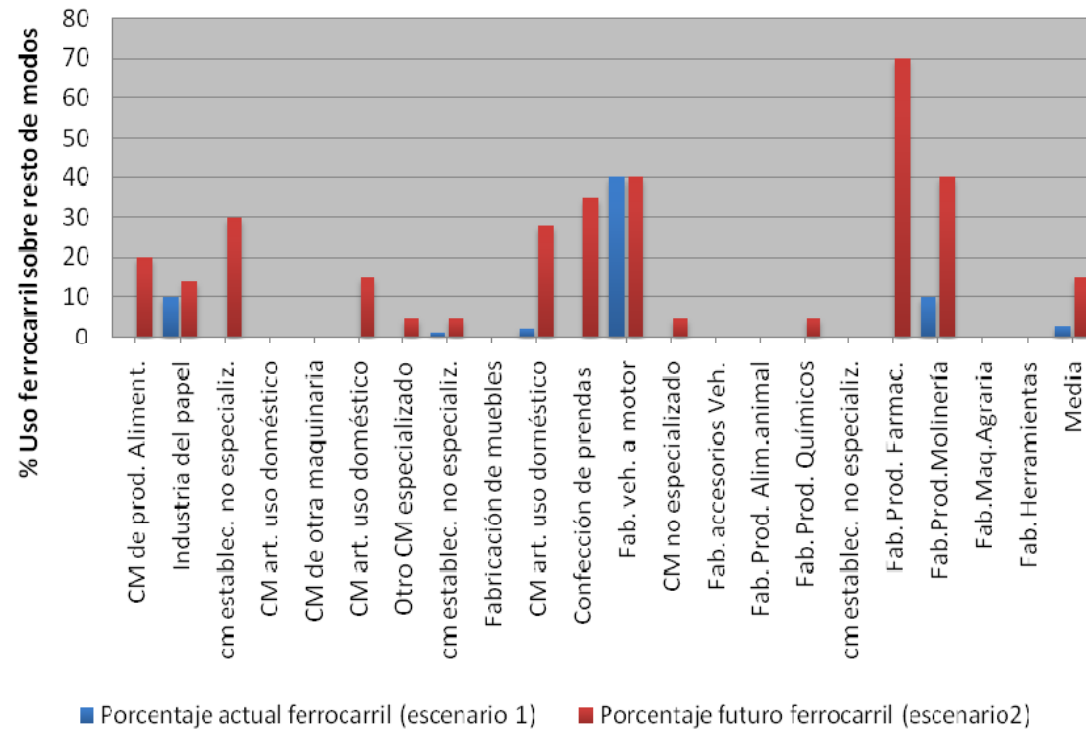


6. ESCENARIO 1

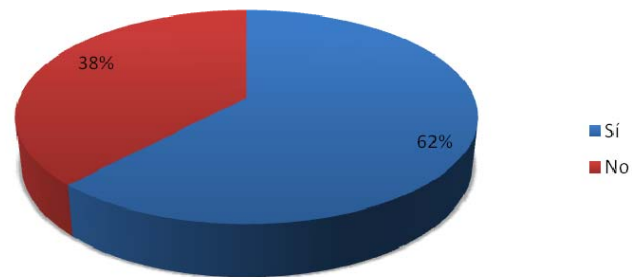


7. ESCENARIO II

Cambio porcentaje uso ferrocarril



Futuro uso ferrocarril



8. CONCLUSIONES

- ❑ La puesta en funcionamiento de la TCP y el eje ferroviario supondrá un cambio en el reparto de los modos de transporte utilizados.

- ❑ El 43% de las empresas encuestadas cree que la puesta en funcionamiento de esta infraestructura supondrá un cambio en los modos de transporte actuales hacia los puertos o la creación de nuevos tráficos con otros puertos de la Península. El 52% cree en la posibilidad de apertura de nuevos mercados.

- ❑ La construcción de la TCP supondrá que PLAZA se convierta en una plataforma logística internacional (para un 57% de los encuestados), además de consolidarse como hub nacional (23%).

- ❑ La construcción de la TCP supondrá un aumento de la velocidad actual, disminución del precio, mayor flexibilidad y una mayor fiabilidad de los envíos.



La mejora de las redes de transporte del sudoeste europeo: Proyecto PIRENE IV

Impacto desde el punto de vista logístico de la Travesía Central de los Pirineos en las principales infraestructuras e industrias del Sudoeste europeo

Susana Val Blasco

MUCHAS GRACIAS



Estudio financiado por fondos de INTERREG IV B SUDOE

20 de Octubre del 2009