

Toulouse, le 10 juin 2020

**Objet :** Lettre aux candidats aux élections municipales de Toulouse

Cher Monsieur,

Dans la perspective du deuxième tour des élections municipales de Toulouse, notre association souhaite interroger les candidats sur leurs intentions concernant plusieurs grands projets que nous soutenons, aux côtés des collectivités et des acteurs socio-économiques d'Occitanie et d'Aquitaine. Notre objectif est d'engager un débat et de mieux connaître vos arguments.

Le réseau des lignes nouvelles à grande vitesse s'est développé en France depuis 1981 et a fortement structuré le territoire et les échanges. Le succès des TGV en France ne peut être démenti et les dernières mises en service sur Tours-Bordeaux et le Mans-Rennes n'ont fait que le confirmer.

Un réseau à grande vitesse européen s'est également développé, en particulier chez nos voisins espagnols, dont toutes les capitales régionales sont desservies ou en passe de l'être.

Ce mode de transport de voyageurs massifié est considéré aujourd'hui comme le plus respectueux de l'environnement et comme un atout majeur dans la nécessaire décarbonation du secteur des transports qui demeure l'un des plus émetteurs de pollution atmosphérique et de gaz à effet de serre.

Dans ce paysage, celui d'un transport ferroviaire efficace et apte à déclencher un report modal massif de l'avion et de la voiture vers le train, à une échelle européenne, Toulouse, et plus largement, le sud de la France, sont les parents pauvres. A l'heure de l'urgence climatique post Covid, alors que de nombreuses voix réclament la suppression des vols intérieurs en concurrence avec les TGV, les territoires du sud accusent le retard et ne seront pas en mesure de faire partie de cette mutation à brève échéance.

Après un long combat collectif et de nombreuses embuches, la LGV Bordeaux-Toulouse est l'un des derniers projets de LGV considéré prioritaire par la France et plus récemment par l'Union européenne qui est prête à lui apporter des financements.

Il est également plébiscité par la FNAUT<sup>1</sup> qui demande sa réalisation dans le cadre d'un grand plan de relance rail-climat, car il est « essentiel pour un report modal de l'avion ». Il fait également consensus dans la population puisque 88% des habitants de l'Occitanie<sup>2</sup> souhaitent sa réalisation.

---

<sup>1</sup> Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports.

<sup>2</sup> Sondage exclusif Ifop-Groupe La Dépêche – oct 2017

Il est également indispensable pour que le fret ferroviaire et les TER disposent des capacités nécessaires à leur développement.

Ce projet nous semble donc crucial pour Toulouse et nous souhaiterions connaître la position que vous adopterez concernant sa poursuite et son financement si vous êtes élu.

Cette réalisation doit également engendrer une refonte importante de la gare actuelle, puisque le choix a été fait de faire arriver les TGV à Matabiau. Compte tenu du nombre de voyageurs prévus, un nouveau pôle d'échange multimodal d'envergure doit voir le jour au sein d'un grand projet urbain qui nous paraît offrir une très belle opportunité de revitalisation du centre-ville de Toulouse.

Là encore, nous aimerions connaître l'action que vous comptez mener pour la réalisation du projet « Grand Matabiau – Quais d'Oc ».

Enfin, une autre grande infrastructure est en cours de développement, qui devrait relier de nombreux pôles d'activité de la métropole, en connexion avec le ferroviaire et l'aérien, il s'agit de la troisième ligne de métro, Toulouse Aerospace Express, dont la Déclaration d'Utilité Publique a été validée début 2020.

S'il est vrai que la crise sanitaire va impacter pendant un certain temps l'usage des transports publics, nous souhaiterions connaître vos intentions quant à la mise en œuvre de ce projet et plus largement concernant les solutions que vous comptez développer pour remédier efficacement aux problèmes de mobilité que rencontrent quotidiennement les travailleurs et les habitants de la métropole et de sa périphérie.

Dans l'attente de vos réponses, veuillez agréer, Cher Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.



Le Président,  
Jean-Louis Chauzy