

Toulouse, le 9 juillet 2013

DÉCLARATION DE PRESSE DECLARATION DE PRESSE

**De Jean-Louis CHAUZY,
Président du Conseil Economique, Social et Environnemental Régional
Président d'Eurosud Transport**

LGV : La mobilisation continue !

Le Premier Ministre confirme au nom du gouvernement le choix du scénario 2 du rapport « Mobilité 21 », qui permettra d'investir 30 à 35 milliards d'euros sur les infrastructures de transport.

Seule la liaison Bordeaux-Toulouse est retenue dans les LGV à réaliser dans une première phase.

Le CESER rappelle que le projet de LGV GPSO (Grand Projet du Sud-Ouest) forme un tout avec une continuité territoriale pour relier les métropoles du Sud-Ouest Européen et libérer des sillons saturés.

La mobilisation, comme les études doivent se poursuivre pour la réalisation de l'ensemble du réseau à grande vitesse vers le Pays Basque et vers la Méditerranée Toulouse-Narbonne / Montpellier-Perpignan-Barcelone.

Par ailleurs, la ligne historique Paris-Orléans-Limoges-Toulouse qui représente 1 million de voyageurs et irriguant le Nord-Est de la région Midi-Pyrénées doit être la première bénéficiaire d'un matériel ferroviaire rénové, confortable et sécurisé pour une desserte fine des territoires.

Les collectivités, comme les acteurs socio-économiques et les usagers doivent rester mobilisés et rassemblés pour obtenir satisfaction dans les meilleurs délais possibles.

Les autres projets de désenclavement routiers devront faire l'objet d'une clarification et donc de décisions par le gouvernement pour le mois de septembre 2013 (Autoroute Toulouse-Castres, Nationale 21 Tarbes-Limoges et l'achèvement de l'Autoroute A20 Axles-Thermes vers Barcelone). Une grande mobilisation de toutes les collectivités et acteurs économiques en faveur du projet à grande vitesse du Sud Ouest Européen (Atlantique-Méditerranée) sera organisée à Paris par Eurosud Transport avec de grands partenaires en octobre 2013.