

COMMUNIQUÉ
presse



www.laregion.fr

Jeudi 17 octobre 2013

L'Union européenne confirme le caractère prioritaire de la Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan défendu par la Région

Réunissant aujourd'hui en Estonie les ministres des Transports de l'UE, la Commission européenne a présenté neuf projets de réseaux transeuropéens auxquels elle va consacrer 26 milliards d'euros, montant alloué pour les Transports dans le budget européen 2014-2020.

Parmi les neuf projets retenus figure le corridor Méditerranée (est de la péninsule ibérique – Italie – Hongrie - Ukraine) dans lequel s'inscrit le projet de Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan. La décision de l'Union européenne vient donc confirmer tout l'intérêt de cet projet, tel que la Région l'a défendu auprès des plus hautes instances par les voix de Christian Bourquin et Jean-Claude Gaysot.

L'intérêt affirmé par Bruxelles pourrait, si le gouvernement français en fait aussi une priorité, permettre de faire disparaître le chaînon manquant qui est donc, entre Montpellier et Perpignan, clairement identifié dans le réseau transeuropéen. La Région appelle à un financement européen conséquent sur ce tronçon, qui vienne appuyer le projet attendu depuis plusieurs années et fasse enfin disparaître ce qui constitue un goulet d'étranglement. Il est maintenant urgent de lancer la phase suivante des études de tracé pour que le Languedoc-Roussillon bénéficie au plus tôt de ces nouvelles aides de l'Europe.

Suite à la réunion organisée ce matin en Estonie, la Région a par ailleurs eu confirmation, auprès du gouvernement français, que l'Union européenne était prête à consacrer une enveloppe complémentaire de 100 M€ au Contournement de Nîmes-Montpellier. La Région a plusieurs fois rappelé que ce CNM n'est que la première étape de la liaison à grande vitesse vers l'Espagne.

contact presse

Stéphanie GRILLET

04 67 22 63 62 /// 06 74 49 34 17

grillet.stephanie@cr-languedocroussillon.fr