

## **« Un sommet franco espagnol porteur d'espoir pour l'interconnexion des LGV du Sud-Ouest Européen »**

*Le mercredi 27 novembre 2013, à Madrid, s'est tenu le 23<sup>e</sup> sommet franco-espagnol à Madrid en présence du Président de la République Française et du Premier Ministre espagnol ainsi que de nombreux ministres. Le chapitre des infrastructures de communication entre nos deux pays, traditionnellement abordé lors de ces rencontres, a permis un tour d'horizon complet des différents projets envisagés dans le Sud-Ouest européen à court, moyen et long terme. Les deux pays ont souligné « l'importance d'établir de nouvelles liaisons ferroviaires et maritimes afin de poursuivre le développement d'un système de transport durable, sûr et respectueux de l'environnement. »*

*L'annonce la plus spectaculaire et qui revêt un caractère historique est bien entendu l'ouverture commerciale de la liaison directe entre Barcelone et Paris pour le 15 décembre 2013.*

### **Une interconnexion historique mais incomplète côté français**

Chacun sait aujourd'hui la difficulté qu'a représenté pour l'Espagne de se connecter au reste de l'Europe, retranchée derrière les Pyrénées avec un réseau ferroviaire dont l'écartement est différent de ses plus proches voisins. C'est tout l'enjeu de la liaison Barcelone-Perpignan enfin achevée et l'on ne peut que s'en féliciter. Cette première interconnexion entre les deux plus grands réseaux à grande vitesse européens va aussi permettre des gains de temps importants entre Barcelone et **Montpellier** mais aussi **Toulouse** qui devrait voir la mise en circulation prochaine de trains directs vers la capitale catalane en 3h00 au lieu de 5h00 actuellement.

Le réseau espagnol à grande vitesse, fort de ses 3 000 km de voies nouvelles à écartement européen dessert d'ores et déjà, Saragosse, Madrid, Séville, Valladolid, etc ... Ce qui rend encore plus pertinent la réalisation de la liaison **Montpellier-Perpignan**, dernier maillon à construire entre Amsterdam et Séville et dont les Etats ont affirmé que les études se poursuivaient. Cette section est une priorité européenne qui peut bénéficier de financements très importants (40%) dans la période 2014/2020 au titre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE).

### **Confirmation pour Bordeaux-Espagne**

Autre projet, dont l'intérêt et les avancées ont été réaffirmés à Madrid, conformément aux priorités européennes, la liaison ferroviaire Atlantique, tant pour sa partie française que pour sa partie espagnole. Les deux projets vont être soumis à l'enquête publique en 2014. L'objectif de 2027 pour la mise en service de Bordeaux-Dax a été entériné ainsi que celui de 2032 pour Dax-frontière.

### **Contact presse :**

Eurosud Transport - Valérie Cormier - 06 15 09 61 46 – [valerie.cormier@eurosud-transport.com](mailto:valerie.cormier@eurosud-transport.com)

### **Poursuite des études sur le nouvel axe ferroviaire à grande capacité transpyrénéen**

Concernant ce grand projet qu'Eurosud Transport soutient depuis de nombreuses années aux côtés des collectivités de Midi-Pyrénées et d'Aragon, nous nous réjouissons que les deux Etats aient réaffirmé lors du sommet « leur volonté de poursuivre le programme d'études préliminaires » engagé depuis 2008 au sein du GEIE créé par les deux Etats à cet effet. Un appel d'offre vient notamment d'être lancé relatif à l'analyse territoriale du projet, après la conclusion d'une première phase d'étude sur les flux de marchandises.

### **Le volet routier, abordé à minima**

Par contre, si les Etats ont évoqué en détail les volets ferroviaires et maritimes, l'amélioration des itinéraires routiers n'a pas fait l'objet d'annonce particulière. Les Etats ont simplement convenu de « continuer à travailler à l'amélioration de la sécurité des axes routiers transpyrénéens ... sans que cela ne conduise toutefois à une augmentation de leur capacité. »

On peut regretter qu'il n'y ait pas eu d'engagement formel sur **l'itinéraire E9 Toulouse-Barcelone**, pour lequel il ne manque que 72 km pour achever la mise à 2x2 voies. Cet axe doit être sécurisé pour contribuer au développement économique des territoires concernés dont l'Ariège, l'Andorre et le nord de la Catalogne. Compte tenu de l'état des finances publiques des Etats et de l'Europe, cela passe par une voie expresse concédée. Après les études réalisées sur ce projet, il est temps de décider.

Enfin, les enjeux locaux de l'ensemble de ces projets et l'implication des collectivités locales et des acteurs socio-économiques dans l'interconnexion des LGV du Sud-Ouest Européen auraient justifié que les présidents des Régions transfrontalières et des Conseils économiques et sociaux régionaux soient associés à cet évènement.

Jean-Louis Chauzy  
Président d'Eurosud Transport  
Président du CESER Midi-Pyrénées

### **Contact presse :**

Eurosud Transport - Valérie Cormier - 06 15 09 61 46 – [valerie.cormier@eurosud-transport.com](mailto:valerie.cormier@eurosud-transport.com)