

Paris, le 20 Novembre 2013

Mise en service commercial des 3 corridors de fret ferroviaire européens traversant la France

Prévus dans le cadre du « règlement européen pour un fret compétitif », les corridors 2, 4 et 6 de fret ferroviaire européen traversant la France viennent de démarrer leurs activités opérationnelles, au bénéfice d'une meilleure gestion des circulations de marchandises en Europe.

Pour redynamiser le transport ferroviaire de marchandises en fort recul depuis des années et le rendre plus compétitif face au transport routier, RFF a activement participé à la mise en place opérationnelle de 3 des 9 corridors ferroviaires européens, axes majeurs de circulation ferroviaire en Europe.

Une meilleure interopérabilité pour un réseau plus fiable et performant

Ces 3 corridors relient le réseau ferroviaire à des terminaux, des ports et des zones industrielles d'Europe situés dans les différents pays concernés (Pays-Bas, Belgique, Luxembourg, Suisse, Portugal, Espagne, Italie, France, Slovénie, Hongrie). Ils visent à renforcer l'interopérabilité du rail entre les pays concernés en harmonisant les règles administratives, optimisant la planification des investissements, la coordination des travaux, la gestion des circulations et l'allocation des capacités, au service des entreprises ferroviaires de transport de marchandises.

- Le Corridor n° 2 ou Mer du Nord-Méditerranée

Pays traversés : Pays-Bas, Belgique, Luxembourg, France, Suisse

Itinéraire : Rotterdam/Anvers – Luxembourg – Bâle/Lyon

Longueur : 3047 km

- Le Corridor n° 4 ou Corridor Atlantique

Pays traversés : Portugal, Espagne, France

Itinéraire : Sines – Lisbonne · Leixões · Sines – Elvas · Algeciras · Madrid · Medina del Campo · Bilbao · Saint-Sébastien · Irún · Bordeaux · Paris · Le Havre · Metz-Woippy.

Longueur : 4500 km

- Le Corridor n° 6 ou Corridor Méditerranée

Pays traversés : Espagne, France, Italie, Slovénie, Hongrie

Itinéraire : Almería-Valencia/Madrid-Zaragoza/Barcelone-Marseille- Lyon-Turin- Milan-Verone - Padoue/Venise - Trieste/ Koper-Ljubljana-Budapest-Zahony

Longueur : 6600 km

Un guichet unique pour une meilleure gestion des circulations internationales

L'une des plus ambitieuses missions confiées au corridor est l'allocation des capacités. En effet, les gestionnaires d'infrastructure et les organismes de répartition de capacité membres de chaque corridor ont confié à un guichet unique l'allocation et la commercialisation de sillons internationaux préconstruits et définis dans un catalogue de sillons.

Ainsi, les entreprises ferroviaires n'ont plus à s'adresser pour ces sillons qu'à un seul point de contact pour effectuer un parcours international, leur évitant ainsi de multiplier les démarches de demandes d'allocation auprès des différents pays traversés. Cette démarche et rationalisation et de simplification se traduira par des gains de temps significatifs pour les entreprises de transport.

Co-financés par l'Europe, ces 3 corridors sont dotés d'une gouvernance à deux niveaux composée d'un comité exécutif réunissant des représentants des autorités des pays de l'UE et d'un comité de gestion composé de gestionnaires de l'infrastructure, dont RFF. Ils s'appuient sur un Document d'information du corridor (CID) qui décrit le tracé du corridor, les projets d'investissements et les mesures pour l'allocation de capacité.

Pour plus d'informations :

sur le Corridor 6: www.railfreightcorridor6.eu

sur le Corridor 4: www.corridor4.eu/

sur le Corridor 2: www.rfc2.eu





CONTACT PRESSE :

Réseau Ferré de France

Direction des Relations Extérieures, de la Communication et de la Concertation

Matthieu Béjot

Tel. : 01 53 94 33 79

Mel. : matthieu.bejot@rff.fr

Marina Marguier

Tel : 01 53 94 31 38

Mel : marina.marguier@rff.fr

A propos de RFF

Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 600 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros en 2012, RFF pilote un plan de modernisation du réseau croissant et met en œuvre la politique nationale de déploiement de quatre lignes nouvelles. 800 km de lignes à grande vitesse seront ainsi mises en services d'ici 2017. Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr



Nouveau : Réseau Ferré de France ouvre son compte Twitter dédié aux journalistes et médias pour partager ses infos, être encore plus proche et plus réactif. Suivez et retrouvez toute l'actualité institutionnelle de RFF en vous abonnant à [@RFF_presse](https://twitter.com/RFF_presse).