

RAPPORT

DREAL

Direction
Régionale de
l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

Midi-Pyrénées

octobre 2011

FRANCHISSEMENTS PYRENEENS VL et Autocars

Passages centraux

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Centres d'Études Techniques de l'Équipement du Sud-Ouest
Département Aménagement Intermodalité Transport

www.developpement-durable.gouv.fr

Historique des versions du document

Version	Date	Auteur	Commentaires
V 0.1	Mars 2011		Version provisoire
V 1.0	Juin 2011		Prise en compte des remarques de la DREAL Midi Pyrénées
V 2.0	Octobre 2011		Prise en compte des remarques de la DREAL Midi Pyrénées

Affaire suivie par

Gilles BEDAT – CETE SO / Département Aménagement Intermodalité Transports / Groupe Transport Intermodalité
Tél. 05 56 70 66 06 fax 05 56 70 66 68
Mél. : Gilles.Bedat@developpement-durable.gouv.fr

Relecteur

Pierre SAMBLAT – CETE SO / Département Aménagement Intermodalité Transports / Groupe Transport Intermodalité
Tél. 05 56 70 66 51 fax 05 56 70 66 68
Mél. : Pierre.Samblat@developpement-durable.gouv.fr

Résumé des conclusions du rapport	7
1. Planning des enquêtes	9
2. Effectifs et conditions d'enquêtes	11
3. Echantillons d'enquêtes	14
4. Trafics de redressements	15
4.1 Somport	15
4.2 Fos	16
4.3 Pas de la Case	17
4.4 Bourg Madame	18
4.5 Analyse par sens	18
4.6 Récapitulatif redressements	19
5. Résultats	19
5.1 Types de véhicules	19
5.2 Nombre moyen d'occupants	22
5.3 Immatriculation	25
5.4 Motifs de déplacements	29
5.5 Fréquence du déplacement	37
5.6 Retour par le même point frontalier	39
5.7 Point de passage au Somport	39
5.8 Profession du conducteur	39
6. Découpage	40
6.1 Découpage France	40
6.2 Découpage Espagne	41
6.3 Découpage Andorre	42
7. Matrices Origines/Destinations	43
7.1 Somport	43
7.1.1 Véhicules Légers	43
7.1.2 Voyageurs	47
7.2 Fos	51
7.2.1 Véhicules Légers	51
7.2.2 Voyageurs	55
7.3 Pas de la Case	59
7.3.1 Véhicules Légers	59
7.3.2 Voyageurs	63
7.4 Bourg Madame	67
7.4.1 Véhicules Légers	67
7.4.2 Voyageurs	71
8. Visualisation des flux	75
9. Enquêtes autocars	83

Résumé des conclusions du rapport

1- Le taux d'occupation ainsi que le nombre de voyageurs ayant traversé la frontière en 2010 sur chaque poste d'enquête sont les suivants :

	ETE (Juillet-Août)		HORS SAISON (10 mois restants)		ANNUEL	
	Taux d'occupation	Nombre de voyageurs (en millions)	Taux d'occupation	Nombre de voyageurs (en millions)	Taux d'occupation	Nombre de voyageurs (en millions)
SOMPORT	2,74	0,3	2,37	0,8	2,48	1,1
FOS	2,59	0,9	2,10	2,8	2,21	3,7
PAS DE LA CASE	2,90	1,9	2,38	4,4	2,51	6,3
BOURG MADAME	2,14	1,2	1,74	3,7	1,83	4,9
TOTAL	2,57	4,4	2,07	11,6	2,19	16,0

Ainsi en 2010, ce sont **16 millions de voyageurs** qui ont traversé la frontière sur ces 4 postes centraux pour un taux d'occupation moyen de **2.19**.

2- Les trafics d'échanges France- Espagne, au Somport et à Fos, et France- Andorre, au Pas de la Case, frôlent les 100%.

A Bourg Madame, la part de l'échange avec l'Espagne est largement majoritaire (9 véhicules sur 10) tandis que l'échange avec l'Andorre représente 6% du trafic total.

Le trafic de transit est marginal sur l'ensemble des 4 postes.

3- Les postes à Fos et au Pas de la Case se caractérisent essentiellement par des déplacements de courtes et moyennes distances, le poste au Somport par une répartition relativement équitable entre courtes, moyennes et longues distances tandis que le poste à Bourg Madame est très majoritairement constitué de courtes distances.

4- Au Somport, les trafics se caractérisent à très forte majorité par des motifs liés aux loisirs et par des fréquences très occasionnelles en Été comme en Hors Saison.

- A Fos, les motifs de déplacements sont relativement équilibrés entre loisirs et affaires personnelles en Été et très majoritairement liés aux affaires personnelles en Hors Saison et les fréquences restent plutôt occasionnelles quelle que soit la saison..

- Au Pas de la Case, le motif affaires personnelles est majoritaire en Été et surtout Hors Saison avec des fréquences occasionnelles tout au long de l'année, même si quasiment 1 VL sur 2 emprunte l'itinéraire au moins 1 à plusieurs fois par mois Hors Saison.

- A Bourg Madame, les motifs ainsi que les fréquences de déplacements sont plus équilibrés que sur les autres postes : Hors Saison, 1 VL sur 4 a un motif de déplacement lié au Domicile- Travail, 1 VL sur 2 emprunte l'itinéraire au moins 1 à plusieurs fois par mois en Été et au moins 1 à plusieurs fois par semaine Hors Saison.

5- Les plaques d'immatriculation françaises sont largement majoritaires à Fos, au Pas de la Case et, à un degré moindre, au Somport en Été.

A Bourg Madame, il y a autant de plaques françaises que de plaques espagnoles, en Été comme Hors Saison et au Somport en Hors Saison, seul 1 VL sur 2 est immatriculé en France.

6- Les usagers passant par le Pas de la Case, à Fos et, à un degré moindre, au Somport à l'aller y repassent à très forte majorité au retour en Été comme Hors Saison tandis qu'à Bourg Madame, une proportion non négligeable (1 VL sur 5 en Été, 1 sur 4 Hors Saison) emprunte un autre itinéraire au retour.

Ces analyses mettent en évidence les caractéristiques de chaque poste frontalier :

Pour Somport, Fos et le Pas de la Case :

- motifs loisirs et affaires personnelles très marqués
- rareté de la fréquence de déplacements
- taux d'occupation élevé
- prépondérance des déplacements de courtes et moyennes distances de français vers l'Espagne à Fos et au Pas de la Case, répartition plus équilibrée au Somport à la fois dans la longueur des déplacements que dans l'attractivité français vers Espagne et espagnols vers France.

Pour Bourg Madame :

- des fréquences et des motifs de déplacements plus équilibrés
- une meilleure répartition de français vers l'Espagne et d'espagnols vers la France, des déplacements plus courts avec un taux d'occupation relativement faible.

Cet équilibre est fortement lié à l'urbanisation du site.

7- Le trafic autocars est relativement faible à Fos et à Bourg Madame (respectivement 11 et 6 autocars en moyenne recensés dans le sens France vers Espagne pendant les 4 périodes d'enquêtes) avec un taux d'enquêtés non représentatif (3 à Fos et aucun à Bourg Madame sur l'ensemble des 4 périodes).

Il apparaît plus régulier au Somport (entre 10 et 15 recensés par période) et se caractérise essentiellement par des navettes effectuant plusieurs aller- retour par jour entre Oloron et Canfranc (en passant par le col) avec un faible taux de remplissage (moins de 10% en moyenne) ainsi que des services occasionnels à la demande (passant par le tunnel) avec des relations Pau- Espagne et surtout Lourdes- Espagne et un taux de remplissage plus élevé (70%).

La moyenne d'un autocar au Somport est de 26 passagers pour 56 places soit un taux de remplissage de 46%.

Au Pas de la Case, le trafic autocars est le plus important des 4 passages centraux enquêtés (entre 20 et 30 recensés en Hors Saison par période) et se caractérise par quelques lignes régulières vers Andorre venant de l'Hospitalet, Toulouse ou Albi mais essentiellement par des déplacements exceptionnels venant surtout de la France entière et notamment du Lot et du Tarn et Garonne.

Des relations Barcelone vers Andorre sont également représentées.

Soulignons également sur ce poste un taux de remplissage des autocars plus important qu'au Somport puisque la moyenne d'un autocar au Pas de la Case est de 40 passagers pour 52 places soit un taux de remplissage de 77%.

1. Planning des enquêtes

Les enquêtes ont concerné uniquement les véhicules légers ainsi que les autocars et se sont déroulées en 2010, en été et en automne, et en 2011, en hiver et au printemps, dans le sens France vers Espagne, sur les axes suivants :

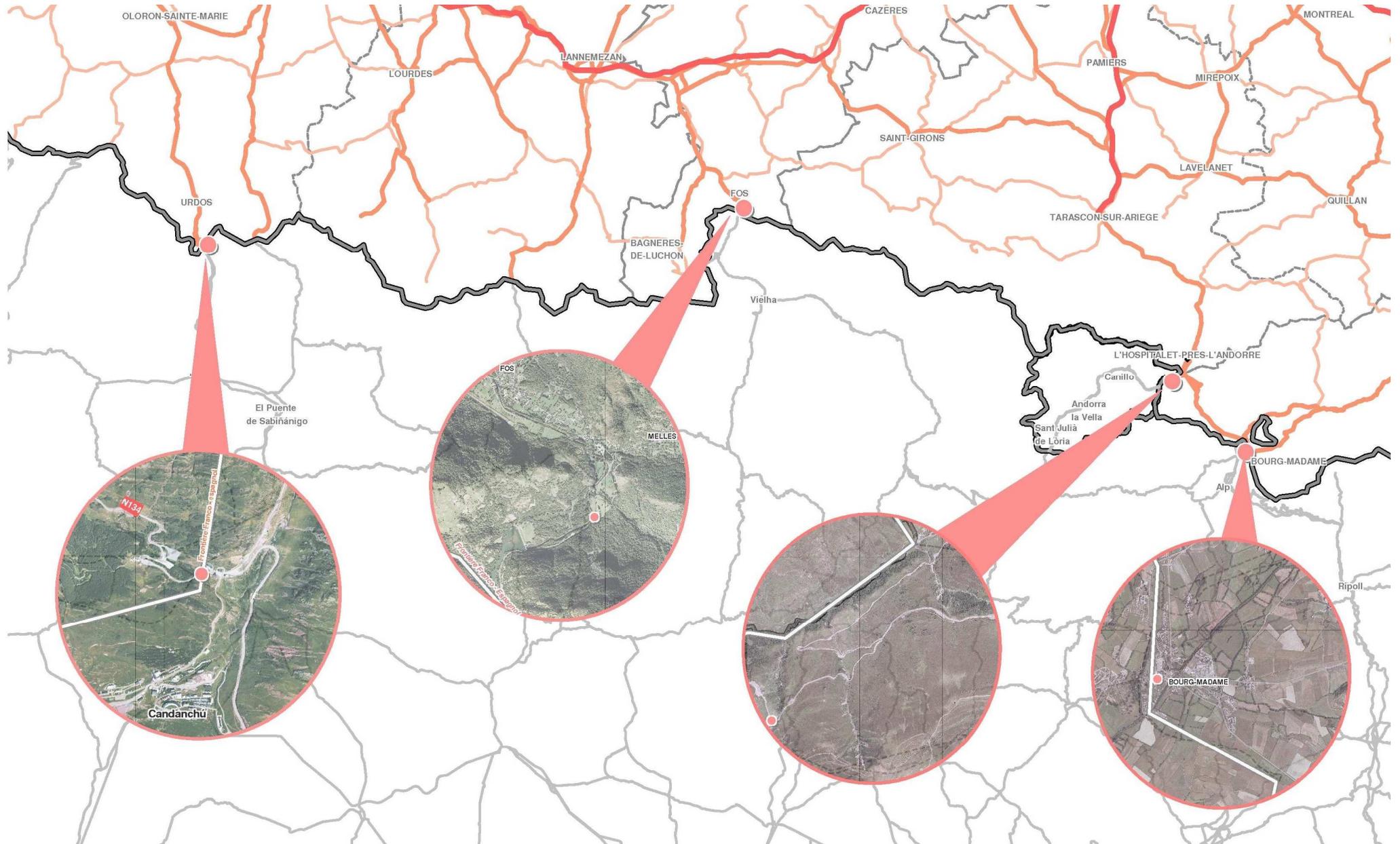
- RN134 entre Urdos et la frontière espagnole à proximité du Somport
- RN125 entre Fos et la frontière espagnole
- RN22 entre L'Hospitalet Près l'Andorre et la frontière andorrane à proximité du Pas de la Case
- RN20 entre Bourg Madame et la frontière espagnole

Pour chaque point d'enquête, la période Eté réalisée au mois d'août a été analysée à partir de deux jours ouvrables (mardi et jeudi), la période Hors Saison à partir d'un jour ouvrable (mardi) et d'un dimanche. Initialement, un samedi était prévu en Eté sur les 4 postes mais l'utilisation de feux tricolores de chantier est formellement interdite les week-end estivaux.

Les périodes et horaires d'enquêtes sont mentionnés dans le tableau ci-après :

	Eté 2010		Hors Saison 2010	
SOMPORT	Jeudi 12 août 2010	7h- 19h	Mardi 12 octobre 2010	8h- 19h
	Mardi 17 août 2010	7h- 19h	Dimanche 20 mars 2011	7h- 19h
FOS	Jeudi 12 août 2010	7h- 19h	Mardi 12 octobre 2010	8h- 19h
	Mardi 17 août 2010	7h- 19h	Dimanche 6 mars 2011	8h- 19h
PAS DE LA CASE	Jeudi 12 août 2010	7h- 16h	Dimanche 3 octobre 2010	7h45- 19h
	Mardi 17 août 2010	7h- 19h	Mardi 5 octobre 2010	8h- 19h
BOURG MADAME	Jeudi 12 août 2010	7h- 16h	Dimanche 3 octobre 2010	8h- 19h
	Mardi 24 août 2010	7h- 19h	Mardi 5 octobre 2010	8h- 19h

Plan de situation des postes d'enquêtes



2. Effectifs et conditions d'enquêtes

Les enquêtes ont été réalisées par un prestataire extérieur EMC, le CETE du Sud Ouest ayant assuré l'assistance à maîtrise d'ouvrage.

L'arrêt des véhicules s'est fait avec des feux tricolores comme le montre les photos suivantes :

Fos – 12 août 2010



Pas de la Case – 5 octobre 2010



Les enquêteurs étaient répartis de la façon suivante :

	Eté 2010		Hors Saison 2010	
SOMPORT	Jeudi 12 août 2010	2 enquêteurs	Mardi 12 octobre 2010	2 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur
	Mardi 17 août 2010	2 enquêteurs	Dimanche 20 mars 2011	2 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur
FOS	Jeudi 12 août 2010	6 enquêteurs	Mardi 12 octobre 2010	5 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur
	Mardi 17 août 2010	7 enquêteurs	Dimanche 6 mars 2011	4 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur
PAS DE LA CASE	Jeudi 12 août 2010	7 enquêteurs	Dimanche 3 octobre 2010	5 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur
	Mardi 17 août 2010	7 enquêteurs	Mardi 5 octobre 2010	5 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur
BOURG MADAME	Jeudi 12 août 2010	2 enquêteurs	Dimanche 3 octobre 2010	2 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur
	Mardi 24 août 2010	2 enquêteurs	Mardi 5 octobre 2010	2 enquêteurs
		1 recenseur		1 recenseur

Somport

Eté : rien à signaler

Hors Saison : le 10 octobre, pluie continue toute la journée, fermeture du poste à 15h20

Poste refait le 20 mars 2011.

Fos

Eté : le 12 août, plusieurs interruptions pour cause de crachin qui a augmenté le nombre de refus d'usagers.

Hors Saison : Comme au Somport, le 10 octobre, pluie continue, fermeture du poste à 15h.

Poste refait le 6 mars 2011.

Pas de la Case

Eté : le 12 août, pluie et brouillard, fermeture du poste à 16h.

Hors saison : rien à signaler.

Bourg Madame

Eté : le 12 août, pluie, fermeture du poste à 16h.

Hors saison : rien à signaler.

Questionnaire de l'enquête

***** Question :Q01: Type de véhicule

- 1 - Véhicule léger
- 6 - VL + caravane ou remorque
- 7 - Utilitaire (fourgonnette, camionnette, ...)
- 9 - Camping car

***** Question :Q02: Numéro de département/Pays du véhicule

***** Question :Q03: Nombre de personnes (y compris le chauffeur) :

***** Question :Q04: Vous venez (motif du déplacement) :

- 1 - de votre domicile
- 2 - de votre lieu de travail fixe
- 3 - d'un établissement scolaire, Université
- 4 - de réaliser des affaires professionnelles
- 5 - de réaliser des affaires personnelles
- 6 - de votre lieu de week-end
- 7 - de votre lieu de vacances
- 8 - d'une promenade, loisirs
- 9 - de prendre un transport collectif, correspondance
- 10 - Autres
- 11 - Sans réponse

***** Question :Q05: Origine du déplacement

***** Question :Q06: Vous allez (motif du déplacement) :

- 1 - à votre domicile
- 2 - à votre lieu de travail fixe
- 3 - à un établissement scolaire, Université
- 4 - réaliser des affaires professionnelles
- 5 - réaliser des affaires personnelles
- 6 - à votre lieu de week-end
- 7 - à votre lieu de vacances
- 8 - vous promener, loisirs
- 9 - Transport collectif, correspondance ferroviaire
- 10 - Autres
- 11 - Sans réponse

***** Question :Q07: Destination du déplacement

***** Question :Q08: Fréquence du déplacement

- 1 - 1 à plusieurs fois par jour
- 2 - 1 à plusieurs fois par semaine
- 3 - 1 à plusieurs fois par mois
- 4 - De manière exceptionnelle
- 5 - C'est la première fois
- 6 - Sans réponse

***** Question :Q9: Repasse par le même point de franchissement au retour

- 1 - Oui
- 2 - Non
- 3 - Ne sait pas
- 4 - Pas de réponse

***** Question :Q10: Activité du conducteur

- 1 - Agriculteur, Exploitant
- 2 - Artisan, commerçant, chef d'entreprise
- 3 - Cadre et profession intellectuelle supérieure
- 4 - Profession intermédiaire
- 5 - Employé de la fonction publique, du commerce, serv
- 6 - Ouvrier qualifié, non qualifié, agricole
- 7 - VRP
- 8 - Retraité
- 9 - Etudiant
- 10 - Militaire
- 11 - Sans activité professionnelle, chômeur, inactif
- 12 - Autres
- 13 - Sans réponse

***** Question :Q11: Point de passage au Somport

- 1 - Tunnel du Somport
- 2 - Col du Somport
- 3 - Sans réponse

3. Echantillons d'enquêtes

L'échantillon total pour les deux périodes d'enquêtes est de 8 878 véhicules légers sur les quatre postes frontières, répartis de la manière suivante :

	Eté 2010		Hors Saison 2010		Total	
SOMPORT	591	14%	404	9%	995	11%
FOS	1 610	38%	1 358	29%	2 968	33%
PAS DE LA CASE	1 312	31%	2 022	43%	3 334	38%
BOURG MADAME	704	17%	877	19%	1 581	18%
TOTAL FRONTIERE	4 217	100%	4 661	100%	8 878	100%
REPARTITION ETE/HS	47%		53%		100%	

Le détail de cet échantillon par poste et par jour d'enquêtes est le suivant :

	Eté 2010		Hors Saison 2010	
SOMPORT	Jeudi 12 août 2010	293	Mardi 12 octobre 2010	199
	Mardi 17 août 2010	298	Dimanche 20 mars 2011	205
FOS	Jeudi 12 août 2010	713	Mardi 12 octobre 2010	717
	Mardi 17 août 2010	897	Dimanche 6 mars 2011	641
PAS DE LA CASE	Jeudi 12 août 2010	404	Dimanche 3 octobre 2010	882
	Mardi 17 août 2010	908	Mardi 5 octobre 2010	1140
BOURG MADAME	Jeudi 12 août 2010	206	Dimanche 3 octobre 2010	419
	Mardi 24 août 2010	498	Mardi 5 octobre 2010	458

Rappelons qu'un seul sens (France vers Espagne) a été enquêté et qu'on considère l'hypothèse de symétrie du trafic.

4. Trafics de redressements

Les données de trafics relatives aux véhicules légers proviennent des stations situées :

- **Pour le poste du Somport**, au niveau du tunnel du Somport sur la RN134 (source : API, Gestionnaire de la sécurité du tunnel du Somport) et au niveau du col du Somport (source : DIR Atlantique)
- **Pour le poste de Fos**, au niveau de la RN230 (station E-410, PK 197.07, source : Ministerio de Fomento)
- **Pour le poste du Pas de la Case**, au niveau du Pas de la Case sur la RN22 (station Pas de la case Mère, PR 4+800, source : DIR Sud- Ouest)
- **Pour le poste de Bourg Madame**, au niveau de la RN152 (station E-406, PK 1.69, source : Ministerio de Fomento)

4.1 Somport

Comptages mensuels année 2010 (somme des trafics au tunnel et au col) :

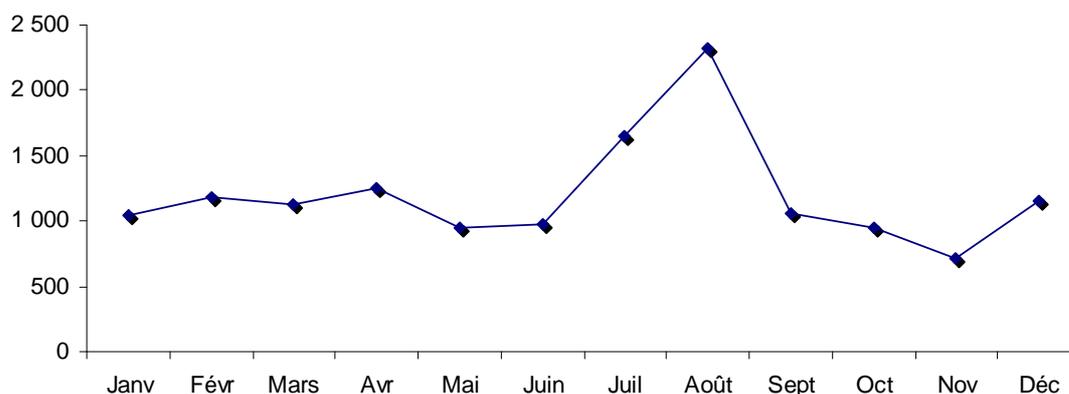
Somport	VL
Janv	1 050
Févr	1 188
Mars	1 129
Avr	1 245
Mai	950
Juin	969
Juil	1 647
Août	2 324
Sept	1 057
Oct	951
Nov	712
Déc	1 159
TMJE 2010	1 985
TMJHS 2010	1 041
TMJA 2010	1 198
TMJE/TMJA 2010	1,66

TMJE : Trafic Moyen Journalier Eté. La période Eté correspond aux deux mois, juillet et août.

TMJHS : Trafic Moyen Journalier Hors Saison. La période Hors Saison correspond aux dix mois restants.

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel.

Evolution du trafic mensuel 2010 VL sur la RN134- Somport



4.2 Fos

Comptages mensuels année 2010 :

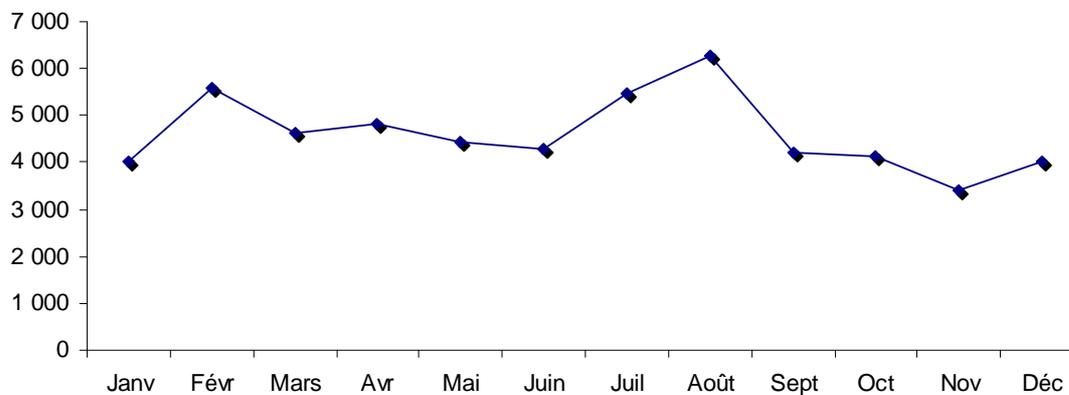
Fos	VL
Janv	4 021
Févr	5 583
Mars	4 621
Avr	4 821
Mai	4 420
Juin	4 283
Juil	5 482
Août	6 290
Sept	4 194
Oct	4 144
Nov	3 422
Déc	4 015
TMJE 2010	5 886
TMJHS 2010	4 352
TMJA 2010	4 608
TMJE/TMJA 2010	1,28

TMJE : Trafic Moyen Journalier Eté. La période Eté correspond aux deux mois, juillet et août.

TMJHS : Trafic Moyen Journalier Hors Saison. La période Hors Saison correspond aux dix mois restants.

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel.

Evolution du trafic mensuel 2010 VL sur la RN125- Fos



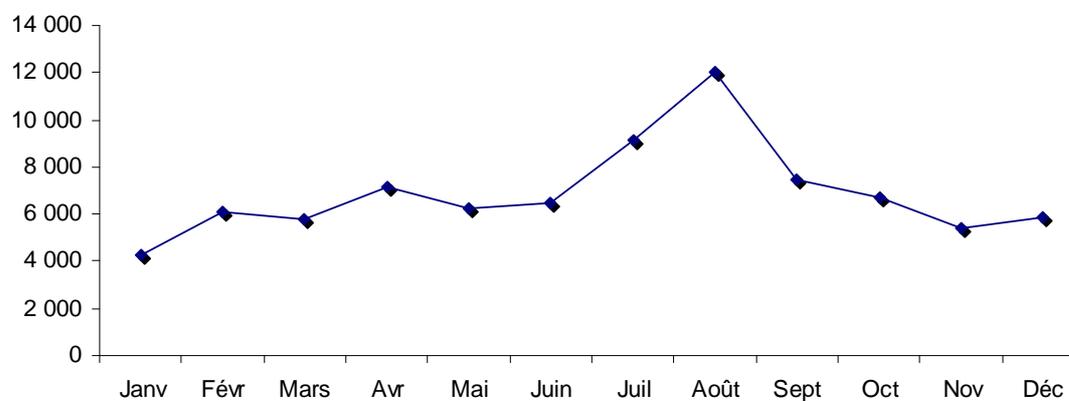
4.3 Pas de la Case

Comptages mensuels année 2010 :

Pas de la Case	VL
Janv	4 295
Févr	6 107
Mars	5 758
Avr	7 185
Mai	6 259
Juin	6 458
Juil	9 114
Août	11 997
Sept	7 484
Oct	6 667
Nov	5 414
Déc	5 832
TMJE 2010	10 555
TMJHS 2010	6 146
TMJA 2010	6 881
TMJE/TMJA 2010	1,53

TMJE : Trafic Moyen Journalier Eté. La période Eté correspond aux deux mois, juillet et août.
TMJHS : Trafic Moyen Journalier Hors Saison. La période Hors Saison correspond aux dix mois restants.
TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel.

Evolution du trafic mensuel 2010 VL sur la RN22- Pas de la Case



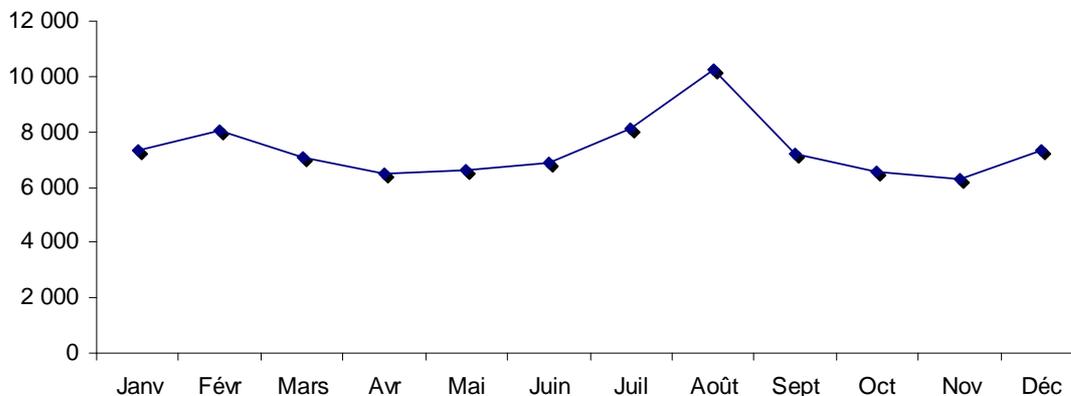
4.4 Bourg Madame

Comptages mensuels année 2010 :

Bourg Madame	VL
Janv	7 343
Févr	8 020
Mars	7 086
Avr	6 517
Mai	6 598
Juin	6 905
Juil	8 082
Août	10 250
Sept	7 217
Oct	6 577
Nov	6 292
Déc	7 327
TMJE 2010	9 166
TMJHS 2010	6 988
TMJA 2010	7 351
TMJE/TMJA 2010	1,25

TMJE : Trafic Moyen Journalier Eté. La période Eté correspond aux deux mois, juillet et août.
 TMJHS : Trafic Moyen Journalier Hors Saison. La période Hors Saison correspond aux dix mois restants.
 TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel.

Evolution du trafic mensuel 2010 VL sur la RN20- Bourg Madame



4.5 Analyse par sens

TMJA VL 2010	Vers Espagne		Vers France		Total	
Somport	601	50%	597	50%	1 198	100%
Pas de la Case	3 414	50%	3 467	50%	6 881	100%

Le TMJA VL 2010 dissocié par sens au Somport et au Pas de la Case confirme bien la symétrie des trafics sur ces 2 postes.

Les compteurs à Fos et à Bourg Madame ne dissocient pas les sens de circulation.

4.6 Récapitulatif redressements

Le tableau ci-après récapitule les principales données de trafics utilisées pour effectuer les redressements.

VL	TMJE 2010	TMJHS 2010	TMJA 2010	TMJE/TMJA 2010
SOMPORT	1 985	1 041	1 198	1,66
FOS	5 886	4 352	4 608	1,28
PAS DE LA CASE	10 555	6 146	6 881	1,53
BOURG MADAME	9 166	6 988	7 351	1,25
TOTAL	27 592	18 527	20 038	1,38

Le rapport TMJE/TMJA, ratio révélateur du dynamisme touristique de l'axe enquêté, est variable, autour de 1.3 à Fos et à Bourg Madame, 1.5 au Pas de la Case et 1.7 au Somport.

Pour mémoire, ce ratio est supérieur à 2 sur l'A63 à Bariatou et sur l'A9 au Perthus.

5. Résultats

5.1 Types de véhicules

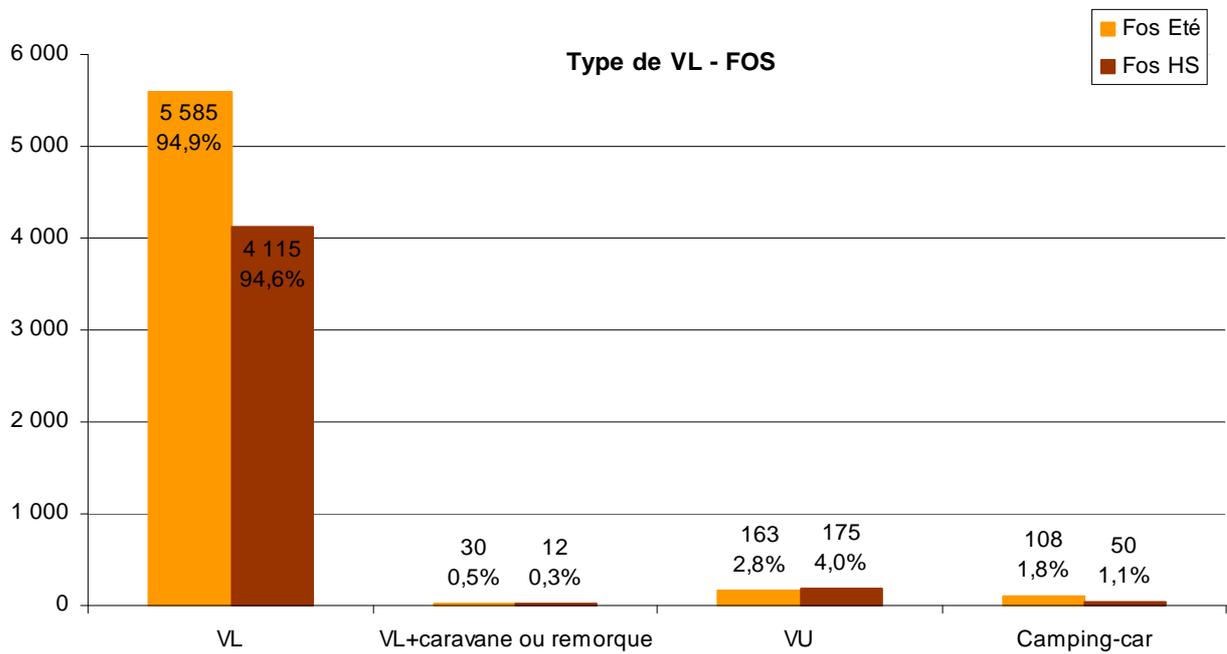
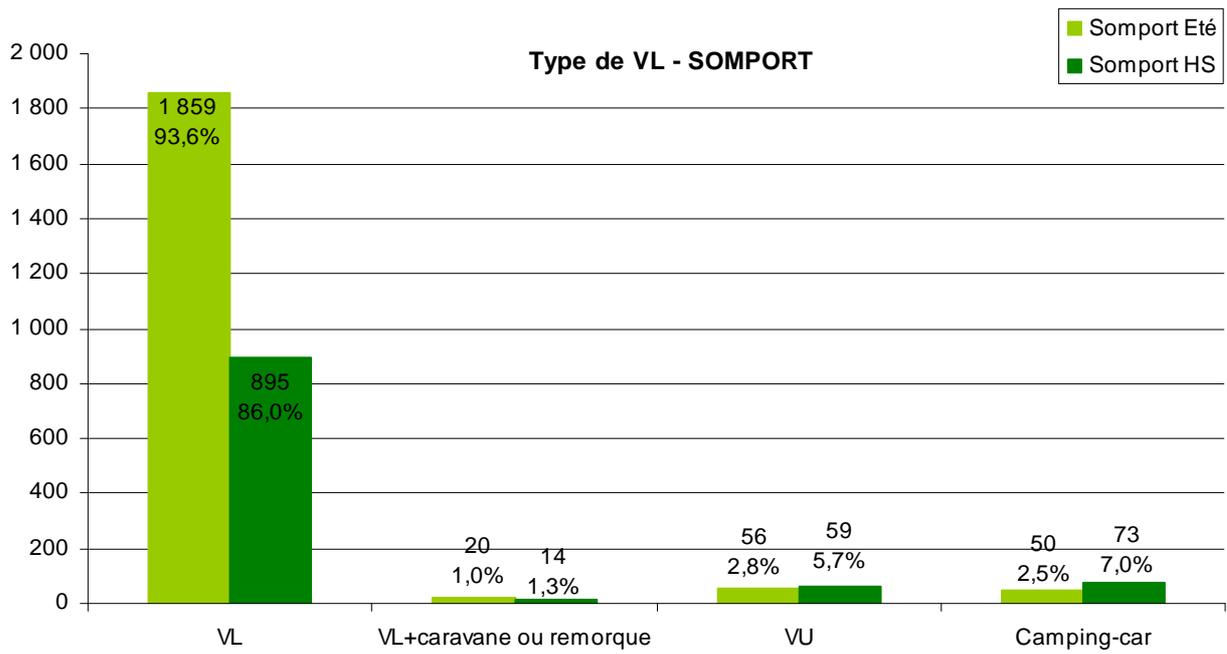
Le tableau ci-dessous nous donne une répartition des véhicules entre véhicules légers, véhicules légers avec caravane ou remorque, véhicules utilitaires ou camping-cars.

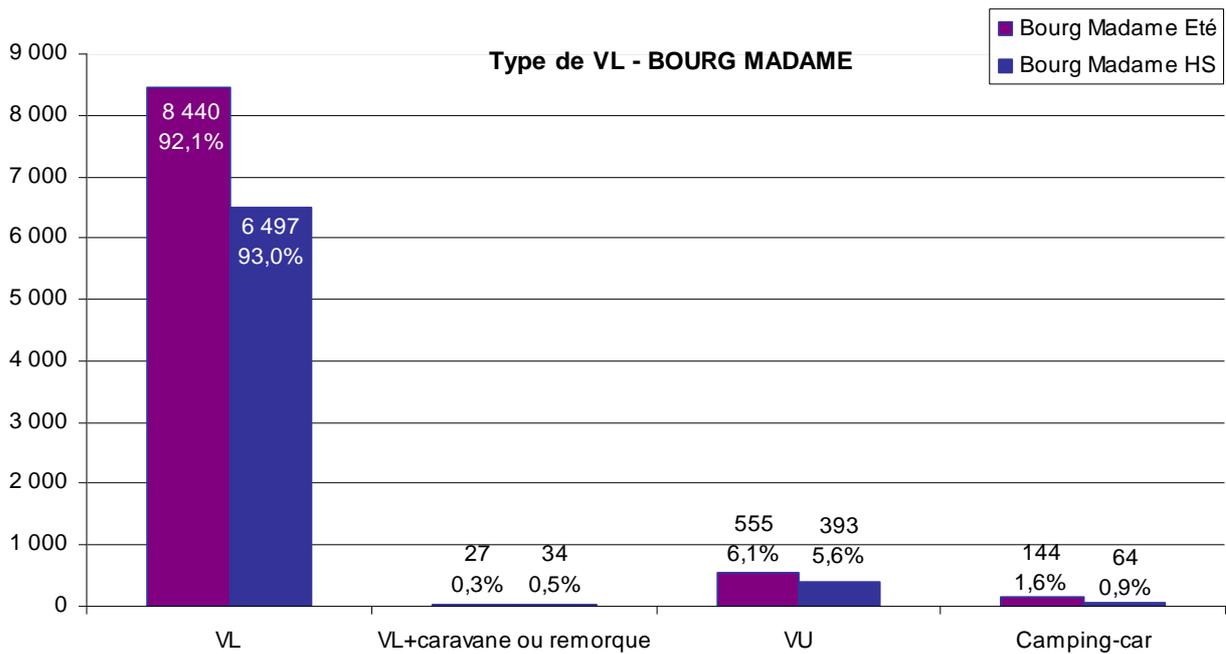
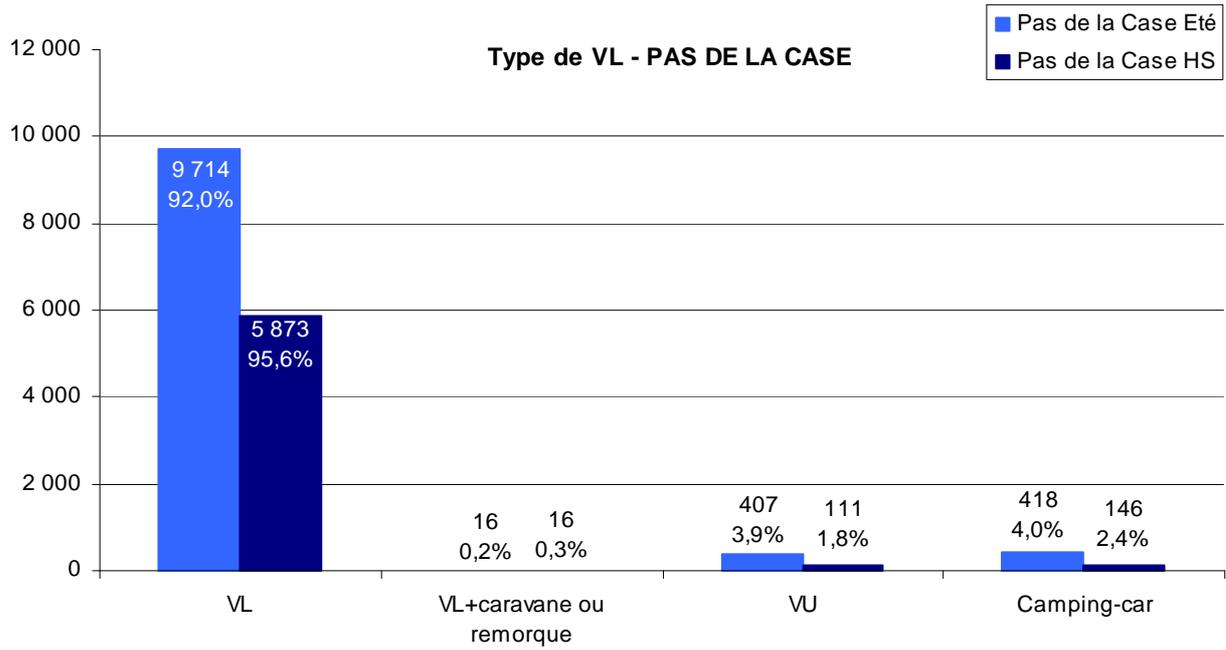
Ces résultats sont exprimés en nombre de véhicules, redressés sur les TMJE et TMJHS 2010.

Type VL	Somport				Fos				Pas de la Case				Bourg Madame			
	Été		HS		Été		HS		Été		HS		Été		HS	
VL	1 859	93,6%	895	86,0%	5 585	94,9%	4 115	94,6%	9 714	92,0%	5 873	95,6%	8 440	92,1%	6 497	93,0%
VL+caravane ou remorque	20	1,0%	14	1,3%	30	0,5%	12	0,3%	16	0,2%	16	0,3%	27	0,3%	34	0,5%
VU	56	2,8%	59	5,7%	163	2,8%	175	4,0%	407	3,9%	111	1,8%	555	6,1%	393	5,6%
Camping-car	50	2,5%	73	7,0%	108	1,8%	50	1,1%	418	4,0%	146	2,4%	144	1,6%	64	0,9%
Total	1 985	100,0%	1 041	100,0%	5 886	100,0%	4 352	100,0%	10 555	100,0%	6 146	100,0%	9 166	100,0%	6 988	100,0%

Les véhicules légers sont largement majoritaires avec plus de 92% du trafic total sur chaque poste d'enquêtes excepté au Somport en Hors Saison où la part des Véhicules Utilitaires et surtout des camping-cars n'est pas négligeable (13% du trafic total).

La part des camping-cars atteint 4% du trafic total au Pas de la Case en Été et celle des Véhicules Utilitaires les 6% à Bourg Madame en Été comme en Hors Saison.





5.2 Nombre moyen d'occupants

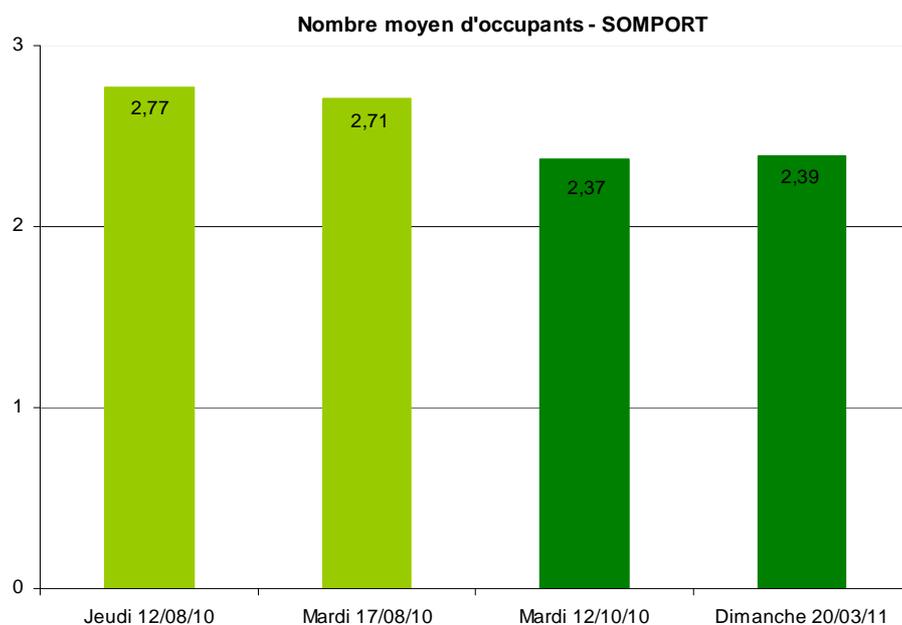
Les valeurs suivantes sont redressées sur le TMJE et TMJHS 2010.

	Somport		Fos		Pas de la Case		Bourg Madame	
	Eté	HS	Eté	HS	Eté	HS	Eté	HS
Nombre moyen d'occupants	2,74	2,37	2,59	2,10	2,90	2,38	2,14	1,74

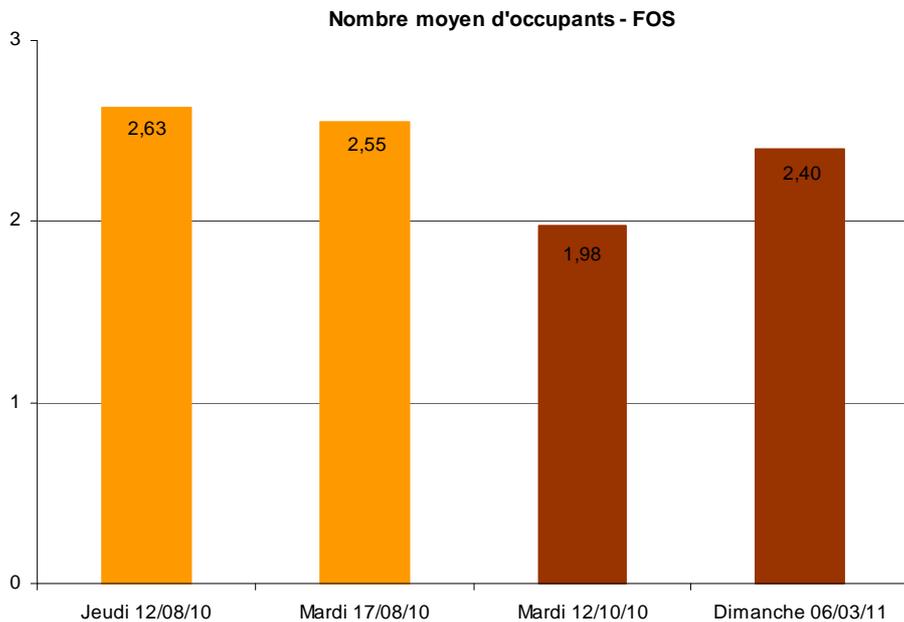
Le Pas de la Case présente les taux d'occupation les plus élevés en Eté comme en Hors Saison. Les taux d'occupation au Somport et à Fos sont également importants tandis que ceux constatés à Bourg Madame sont relativement faibles.

Le détail par type de jour sur chaque poste est le suivant :

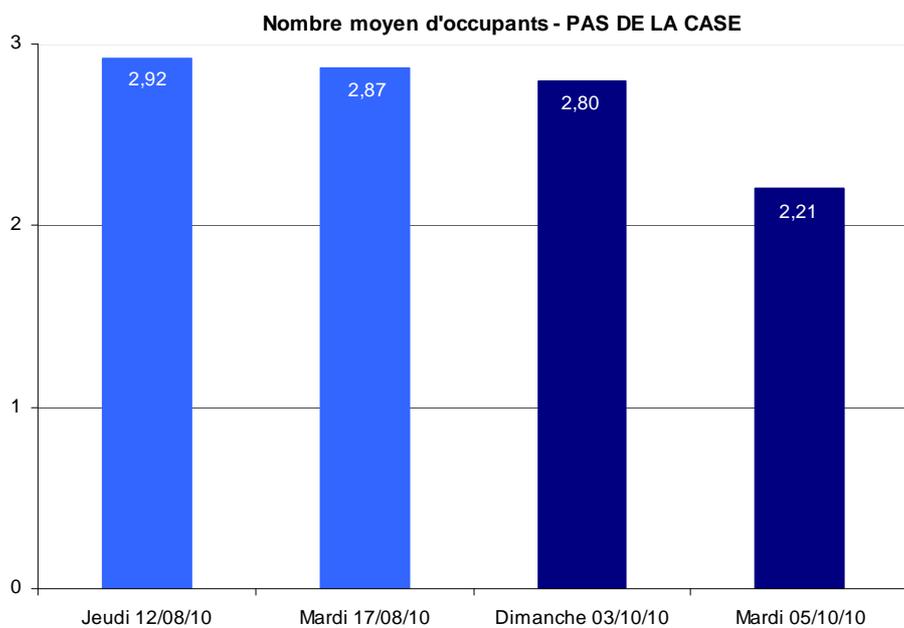
Date de l'enquête	SOMPORT			
	Eté		HS	
	Jeudi 12/08/10	Mardi 17/08/10	Mardi 12/10/10	Dimanche 20/03/11
Nombre moyen d'occupants	2,77	2,71	2,37	2,39



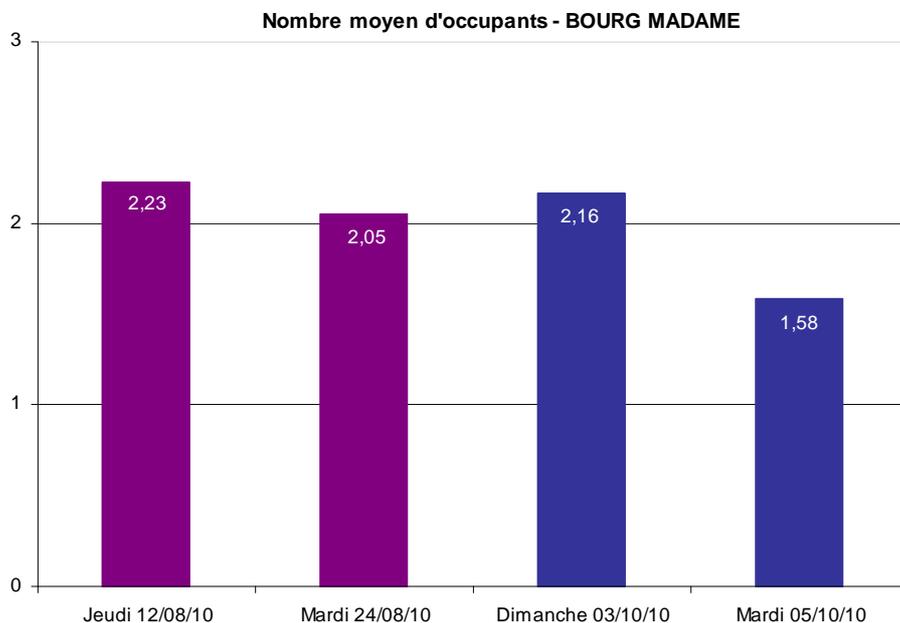
	FOS			
	Eté		HS	
Date de l'enquête	Jeudi 12/08/10	Mardi 17/08/10	Mardi 12/10/10	Dimanche 06/03/11
Nombre moyen d'occupants	2,63	2,55	1,98	2,40



	PAS DE LA CASE			
	Eté		HS	
Date de l'enquête	Jeudi 12/08/10	Mardi 17/08/10	Dimanche 03/10/10	Mardi 05/10/10
Nombre moyen d'occupants	2,92	2,87	2,80	2,21



BOURG MADAME					
		Eté		HS	
Date de l'enquête	Jeudi 12/08/10	Mardi 24/08/10	Dimanche 03/10/10	Mardi 05/10/10	
Nombre moyen d'occupants	2,23	2,05	2,16	1,58	



Le nombre moyen d'occupants par type de véhicules, pour chaque point frontière et pour chaque période de recueil, se répartit de la façon suivante :

Nombre moyen d'occupants par type de véhicules	Somport		Fos		Pas de la Case		Bourg Madame	
	Eté	HS	Eté	HS	Eté	HS	Eté	HS
VL	2,75	2,35	2,57	2,11	2,92	2,38	2,13	1,72
VL+caravane ou remorque	2,33	2,14	2,43	2,00	1,50	1,88	1,61	1,70
VU	3,17	3,25	3,21	2,04	2,57	2,17	2,14	2,07
Camping-car	2,24	1,96	2,61	1,88	2,70	2,61	2,95	1,77

Synthèse sur l'année 2010

	TMJA 2010	TMJ Voyageurs 2010	Taux d'occupation
Somport	1 198	2 966	2,48
Fos	4 608	10 162	2,21
Pas de la Case	6 881	17 280	2,51
Bourg Madame	7 351	13 418	1,83
Total	20 038	43 826	2,19

Ainsi, sur l'année 2010, le taux d'occupation moyen, sur l'ensemble des 4 postes centraux, est de **2.19**. En 2010, ce sont 16 millions de voyageurs qui ont traversé la frontière par ces postes centraux.

Pour mémoire, en 2008, le taux d'occupation moyen à Bariatou sur A63 était de 2.22 tandis qu'au Perthus sur A9, il était de 2.47.

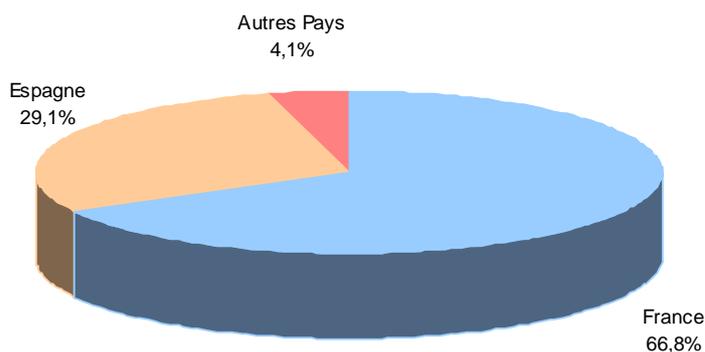
Le fait de ne pas avoir enquêté le week-end en Eté ne semble pas avoir trop d'influence sur le taux d'occupation moyen annuel, la différence jour ouvrable- jour week- end est moins marquée comme le montrent les dernières enquêtes VL à Bariatou et au Perthus.

5.3 Immatriculation

Les résultats sont exprimés en nombre de véhicules légers, redressés sur les trafics Eté et Hors Saison 2010.

Immatriculation	SOMPORT			
	Eté		HS	
France	1 327	66,8%	531	51,0%
Espagne	577	29,1%	452	43,4%
Royaume Uni	30	1,5%	28	2,7%
Pays Bas	20	1,0%	3	0,3%
Allemagne	12	0,6%	8	0,8%
Autriche			6	0,6%
Finlande			8	0,8%
Portugal	7	0,3%		
Italie	7	0,3%		
Lituanie			3	0,3%
Belgique	5	0,3%		
Estonie			2	0,2%
Total	1 985	100,0%	1 041	100,0%

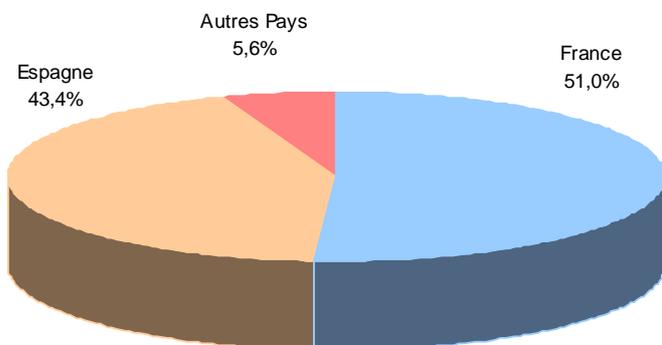
Répartition des VL par immatriculation- SOMPORT ETE



La part des immatriculations françaises représente respectivement 2/3 et la moitié du trafic total en Eté et en Hors Saison .

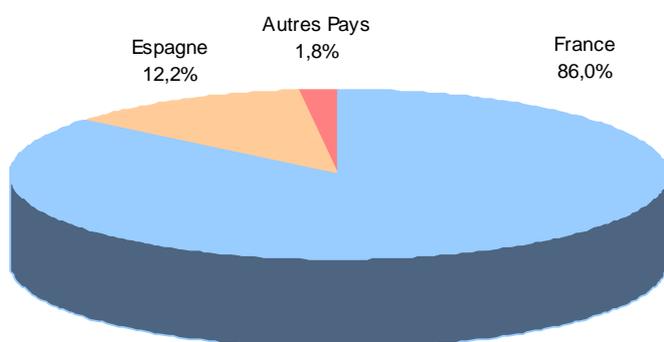
La part des immatriculations étrangères se révèle plus importante en Hors Saison.

Répartition des VL par immatriculation- SOMPORT HORS SAISON



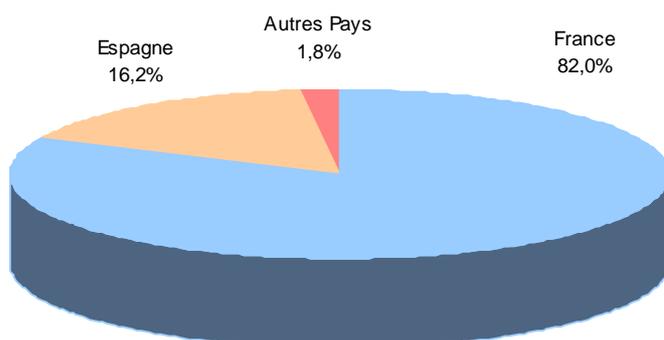
Immatriculation	FOS			
	Eté		HS	
France	5 063	86,0%	3 567	82,0%
Espagne	716	12,2%	703	16,2%
Belgique	39	0,7%	18	0,4%
Pays Bas	29	0,5%	6	0,1%
Royaume Uni	13	0,2%	24	0,6%
Allemagne	12	0,2%	11	0,3%
Portugal			20	0,5%
Autriche	6	0,1%		
Suisse	3	0,1%	3	0,1%
Italie	3	0,1%		
Luxembourg	2	0,0%		
Total	5 886	100,0%	4 352	100,0%

Répartition des VL par immatriculation- FOS ETE



La part des immatriculations françaises reste largement majoritaire à Fos en Eté comme en Hors Saison tandis que celle des immatriculations étrangères (hors Espagne) ne varie pas.

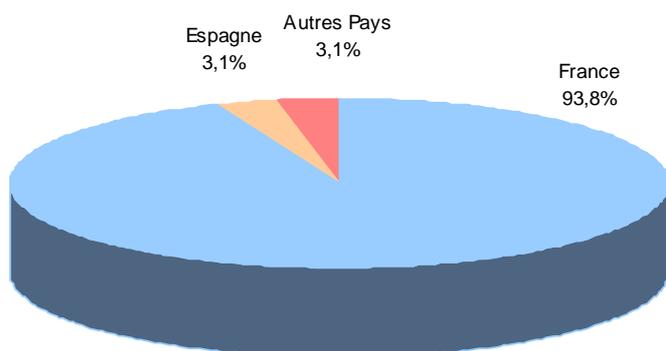
Répartition des VL par immatriculation- FOS HORS SAISON



Immatriculation	PAS DE LA CASE			
	Eté		HS	
France	9 899	93,8%	5 695	92,7%
Espagne	331	3,1%	109	1,8%
Belgique	87	0,8%	27	0,4%
Andorre	50	0,5%	193	3,1%
Pays Bas	50	0,5%	10	0,2%
Italie	48	0,5%	12	0,2%
Royaume Uni	31	0,3%	31	0,5%
Portugal	25	0,2%	5	0,1%
Allemagne	23	0,2%	17	0,3%
Pologne	8	0,1%	5	0,1%
Autriche	3	0,0%		
Finlande			11	0,2%
Danemark			10	0,2%
Suisse			10	0,2%
Hongrie			6	0,1%
Bulgarie			4	0,1%
Suède			1	0,0%
Total	10 555	100,0%	6 146	100,0%

Répartition des VL par immatriculation- PAS DE LA CASE

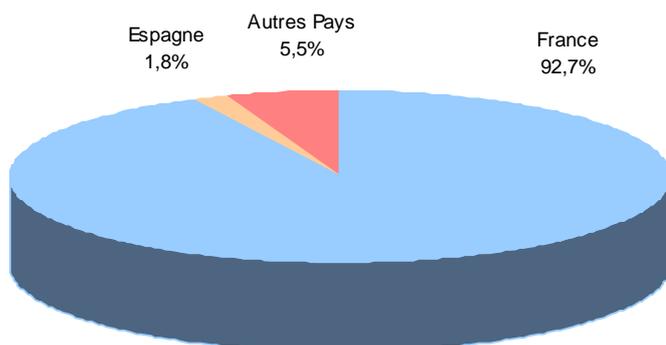
ETE



La part des immatriculations françaises est largement majoritaire au Pas de la Case en Eté comme en Hors Saison. De nombreux pays européens sont ici représentés (8 en Eté, 13 en Hors Saison).

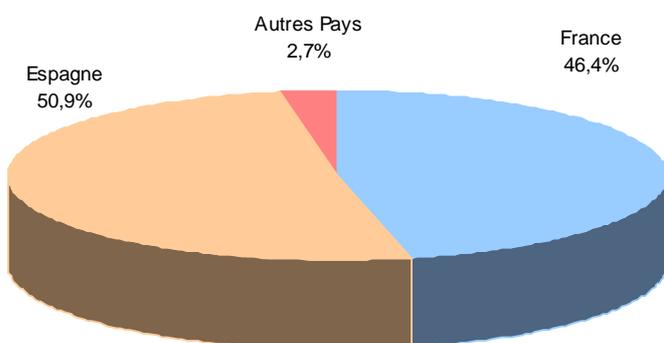
Répartition des VL par immatriculation- PAS DE LA CASE

HORS SAISON



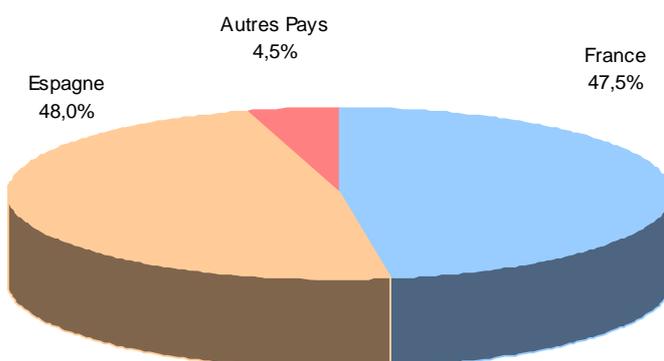
Immatriculation	BOURG MADAME			
	Eté		HS	
France	4 251	46,4%	3 320	47,5%
Espagne	4 668	50,9%	3 353	48,0%
Belgique	92	1,0%		
Pays Bas	54	0,6%	7	0,1%
Andorre	49	0,5%	140	2,0%
Italie	29	0,3%	23	0,3%
Royaume Uni	10	0,1%	15	0,2%
Roumanie	7	0,1%		
Allemagne	6	0,1%	33	0,5%
Suisse			39	0,6%
Portugal			39	0,6%
Danemark			10	0,1%
Slovaquie			5	0,1%
Suède			4	0,1%
Total	9 166	100,0%	6 988	100,0%

Répartition des VL par immatriculation- BOURG MADAME
ETE



Contrairement aux autres postes, la part des immatriculations espagnoles est majoritaire à Bourg Madame en Eté comme en Hors Saison.

Répartition des VL par immatriculation- BOURG MADAME
HORS SAISON

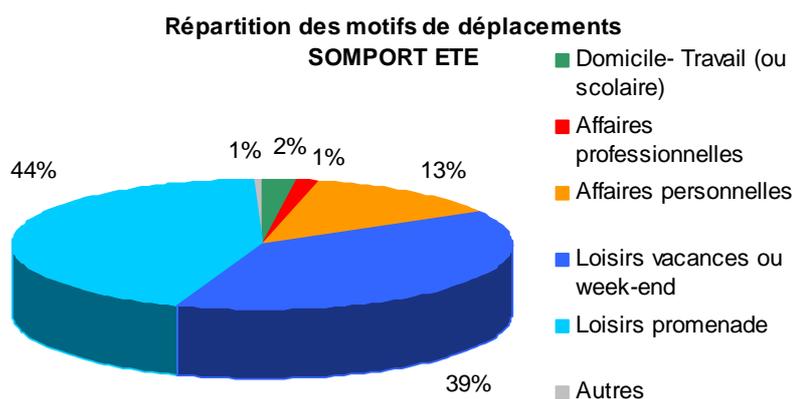


5.4 Motifs de déplacements

Les résultats sont exprimés en nombre de véhicules légers, redressés sur les trafics Eté et Hors Saison 2010.

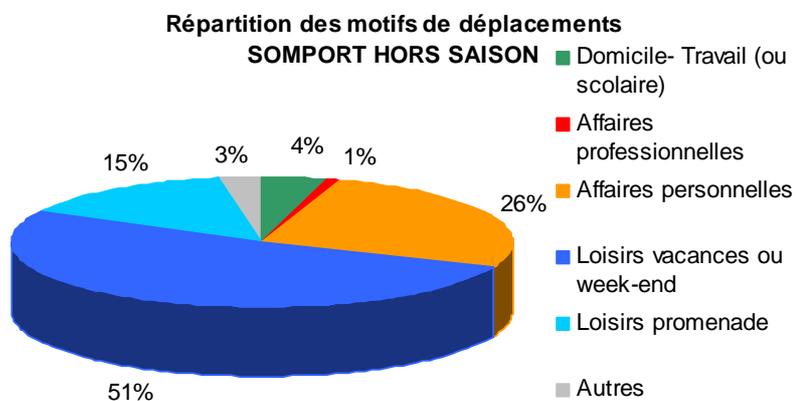
SOMPORT ETE											Total	
	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres		Sans réponse
Domicile	10	16		5	107	6	222	353	3			722
Lieu de travail fixe	16	9		9	10			3				47
Etabl. scolaire, université												0
Aff. professionnelle	9							3				12
Aff. Personnelles*	38				7		21	13				78
Lieu de week-end	11	5					6	5				26
Lieu de vacances	243				106	4	235	365				953
Lieu de promenade	123						17	6				147
Transport collectif												0
Autres												0
Sans réponse												0
Total	451	30	0	14	230	10	501	746	3	0	0	1 985

Domicile- Travail (ou scolaire)	46	2%
Affaires professionnelles	24	1%
Affaires personnelles	268	13%
Loisirs vacances ou week-end	766	39%
Loisirs promenade	870	44%
Autres	12	1%
Total	1 985	100%



SOMPORT HORS SAISON												Total
	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres	Sans réponse	
Domicile	26	26	1		203	11	97	111	1			475
Lieu de travail fixe	3	7						5				14
Etabl. scolaire, université												0
Aff. professionnelle	8											8
Aff. Personnelles*	51				11	2	8	8				79
Lieu de week-end	137	3	5		8	5	11	5				174
Lieu de vacances	150				1	8	103	10		2		274
Lieu de promenade	13				2		1					17
Transport collectif												0
Autres												0
Sans réponse												0
Total	388	36	6	0	225	25	220	138	1	2	0	1 041

Domicile- Travail (ou scolaire)	45	4%
Affaires professionnelles	8	1%
Affaires personnelles	276	26%
Loisirs vacances ou week-end	533	51%
Loisirs promenade	151	15%
Autres	29	3%
Total	1 041	100%



Le poste du Somport se caractérise par une prédominance du motif loisirs (plus de 8 VL sur 10 en Eté et les 2/3 du trafic total en Hors Saison).

L'Eté est plus marqué par l'aspect promenade, le Hors Saison par l'aspect vacances ou week-end (rappelons qu'en Hors Saison, un dimanche a été enquêté...)

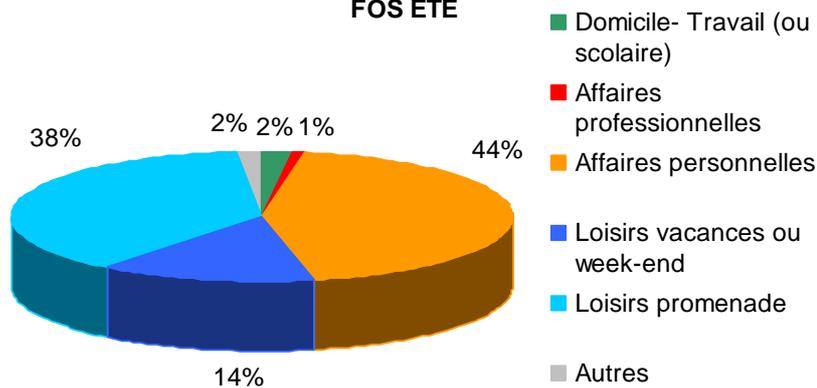
Le motif Affaires Personnelles représente plus d'un quart du trafic total en Hors Saison.

FOS ETE												Total
	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres	Sans réponse	
Domicile	25	44	13	22	1 543	30	270	1 212	17	20		3 197
Lieu de travail fixe	14	21		8	50		7	26				126
Etabl. scolaire, université												0
Aff. professionnelle	7			5								12
Aff. Personnelles*	44	2	2		38		22	61				168
Lieu de week-end	4				15		5			3		27
Lieu de vacances	64	3	11	2	872	5	242	868	6			2 073
Lieu de promenade	49	9			18		157	17				249
Transport collectif					10			3				13
Autres		7			3		7	4				21
Sans réponse												0
Total	207	86	26	38	2 549	35	710	2 190	23	23	0	5 886

Domicile- Travail (ou scolaire)	119	2%
Affaires professionnelles	45	1%
Affaires personnelles	2 590	44%
Loisirs vacances ou week-end	807	14%
Loisirs promenade	2 235	38%
Autres	91	2%
Total	5 886	100%

Répartition des motifs de déplacements

FOS ETE

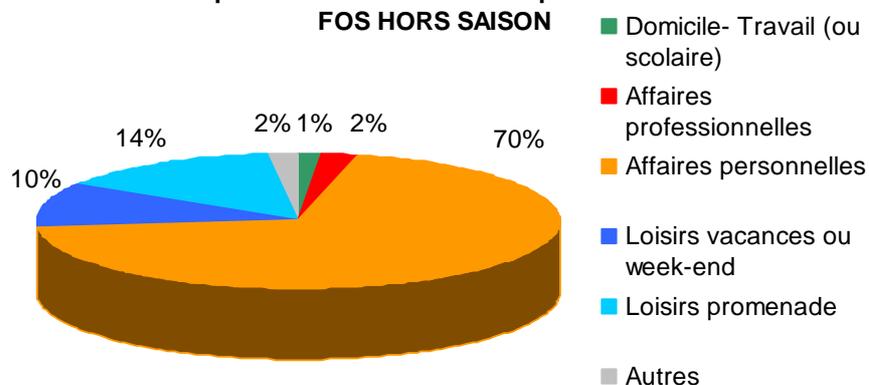


FOS HORS SAISON												
	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres	Sans réponse	Total
Domicile	32	15	17	45	2 359	8	134	441		23	3	3 077
Lieu de travail fixe	4			36	125			4				169
Etabl. scolaire, université	7				13							20
Aff. professionnelle	19	7			9		2	1				37
Aff. Personnelles*	247	8			62		4	12				332
Lieu de week-end	85	2			9	7	3	22				128
Lieu de vacances	147				211	6	36	64	1			465
Lieu de promenade	64				15		12	9				99
Transport collectif												0
Autres					13		4	6				23
Sans réponse											2	2
Total	605	32	17	80	2 815	21	194	559	1	23	5	4 352

Domicile- Travail (ou scolaire)	59	1%
Affaires professionnelles	99	2%
Affaires personnelles	3 049	70%
Loisirs vacances ou week-end	443	10%
Loisirs promenade	617	14%
Autres	85	2%
Total	4 352	100%

Répartition des motifs de déplacements

FOS HORS SAISON



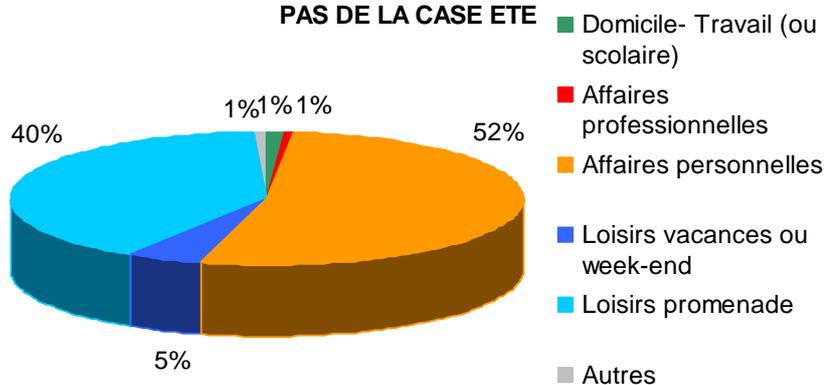
Le poste de Fos présente des caractéristiques différentes selon la période d'enquête : majorité du motif loisir – et notamment de l'aspect promenade- en Eté (plus d'1 VL sur 2) et large prédominance des Affaires Personnelles en Hors Saison avec 70% du trafic total.

PAS DE LA CASE ETE	Motifs de déplacements											Total
	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres	Sans réponse	
Domicile	25	33	15	61	2 467	35	190	1 490		29		4 346
Lieu de travail fixe	3			9	24			11				47
Etabl. scolaire, université												0
Aff. professionnelle	3			13	11			18		3		48
Aff. Personnelles*	3	4	6		231	4	15	38				300
Lieu de week-end					17		5	25				47
Lieu de vacances	63		42		2 723	45	144	2 648		8		5 673
Lieu de promenade	8				47		8	18				81
Transport collectif												0
Autres								9				9
Sans réponse							4					4
Total	106	37	63	83	5 521	83	366	4 256	0	40	0	10 555

Domicile- Travail (ou scolaire)	103	1%
Affaires professionnelles	87	1%
Affaires personnelles	5 524	52%
Loisirs vacances ou week-end	509	5%
Loisirs promenade	4 255	40%
Autres	78	1%
Total	10 555	100%

Répartition des motifs de déplacements

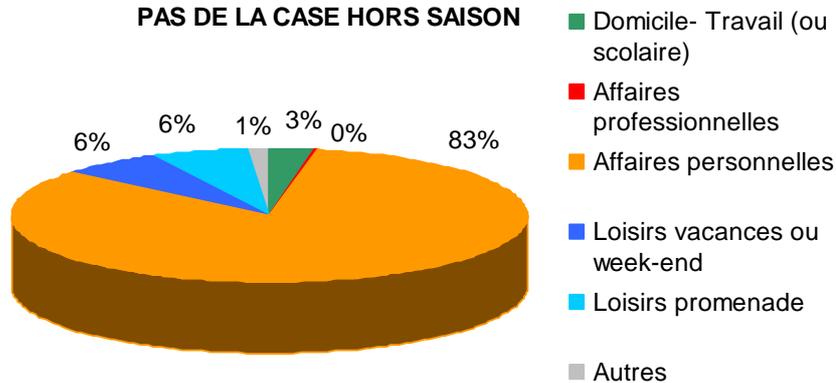
PAS DE LA CASE ETE



PAS DE LA CASE HORS SAISON												
	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres	Sans réponse	Total
Domicile	61	86	27	8	4 569	48	105	275			2	5 181
Lieu de travail fixe	15	23		2	66							107
Etabl. scolaire, université	5				4							9
Aff. professionnelle	7				4			4				14
Aff. Personnelles*	58		2		66	2						128
Lieu de week-end	49	6	2		88	5	7	7				164
Lieu de vacances	21				240	3	156	72				493
Lieu de promenade	9				15	1						25
Transport collectif					1							1
Autres					20		1			3		24
Sans réponse												0
Total	225	115	31	10	5 073	60	269	358	0	3	2	6 146

Domicile- Travail (ou scolaire)	165	3%
Affaires professionnelles	18	0%
Affaires personnelles	5 111	83%
Loisirs vacances ou week-end	398	6%
Loisirs promenade	368	6%
Autres	87	1%
Total	6 146	100%

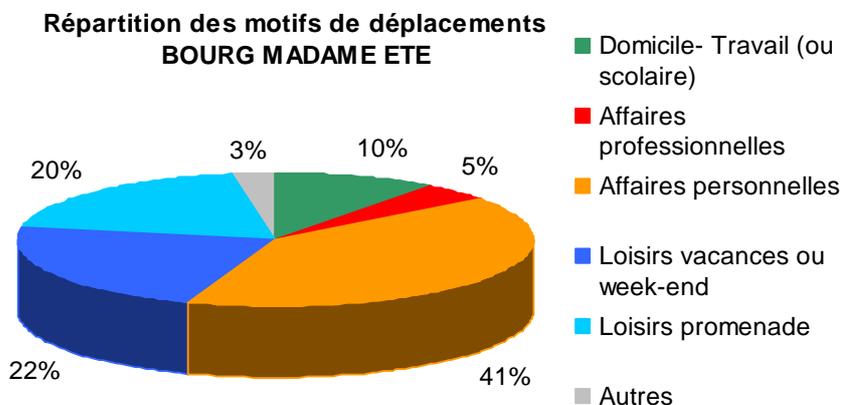
Répartition des motifs de déplacements
PAS DE LA CASE HORS SAISON



Le poste du Pas de la Case se caractérise par une prédominance du motif affaires personnelles, beaucoup plus marquée en Hors Saison qu'en Eté, les motifs domicile- travail et affaires professionnelles demeurant très marginaux.

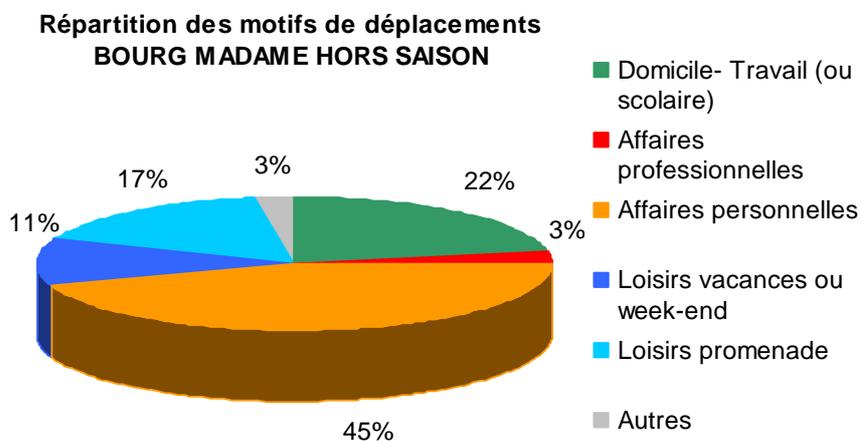
BOURG MADAME ETE												Total
	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres	Sans réponse	
Domicile	186	471	8	80	1 510	80	424	336				3 087
Lieu de travail fixe	166	31	8	51	111		16					383
Etabl. scolaire, université	19						24	11				54
Aff. professionnelle	79	108		54	105		6	10				363
Aff. Personnelles*	506	96		106	271	12	255	80				1 326
Lieu de week-end						37	37					74
Lieu de vacances	555	35		50	1 230	86	401	1 129				3 486
Lieu de promenade	178						93	59				330
Transport collectif							7					7
Autres	10				11							21
Sans réponse											37	37
Total	1 699	741	8	341	3 236	215	1 263	1 625	0	0	37	9 166

Domicile- Travail (ou scolaire)	934	10%
Affaires professionnelles	420	5%
Affaires personnelles	3 731	41%
Loisirs vacances ou week-end	2 033	22%
Loisirs promenade	1 803	20%
Autres	244	3%
Total	9 166	100%



BOURG MADAME HORS SAISON	Domicile	Lieu de travail fixe	Etabl. scolaire, université	Aff. professionnelle	Aff. Personnelles*	Lieu de week-end	Lieu de vacances	Lieu de promenade	Transport collectif	Autres	Sans réponse	Total
	Domicile	145	562	37	17	1 718	7	106	629	7		
Lieu de travail fixe	311	109	7	26	294			35				783
Etabl. scolaire, université	90	7		9	16							123
Aff. professionnelle	106	244		38	53			15				455
Aff. Personnelles*	563	98	9	9	157	5	30	69	5			946
Lieu de week-end	200	3		5	82	9	11	28				338
Lieu de vacances	192	4	10		204		134	135				679
Lieu de promenade	198	20			44	5	80	46				392
Transport collectif			19		4							23
Autres												0
Sans réponse	7	14										20
Total	1 814	1 062	83	104	2 571	25	360	957	11	0	0	6 988

Domicile- Travail (ou scolaire)	1 532	22%
Affaires professionnelles	210	3%
Affaires personnelles	3 135	45%
Loisirs vacances ou week-end	778	11%
Loisirs promenade	1 156	17%
Autres	177	3%
Total	6 988	100%

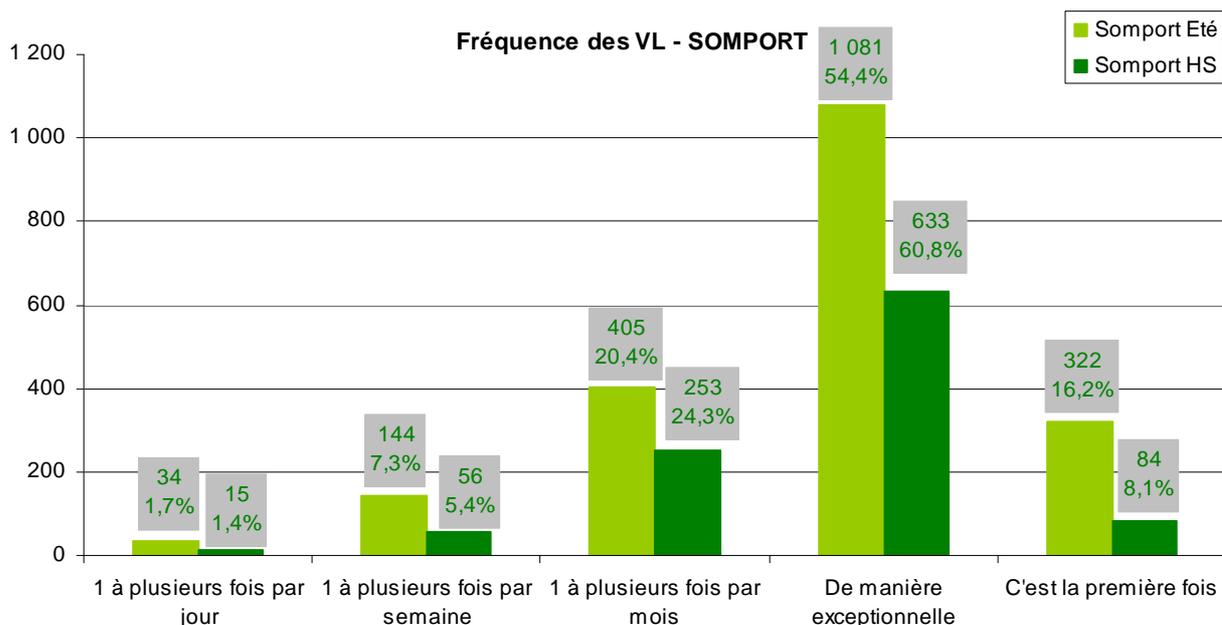


Le poste de Bourg Madame se caractérise par une répartition des motifs plus équilibrée que sur les autres postes : en Eté, entre les motifs loisirs et affaires personnelles, en Hors Saison entre les motifs affaires personnelles, loisirs et domicile- travail.

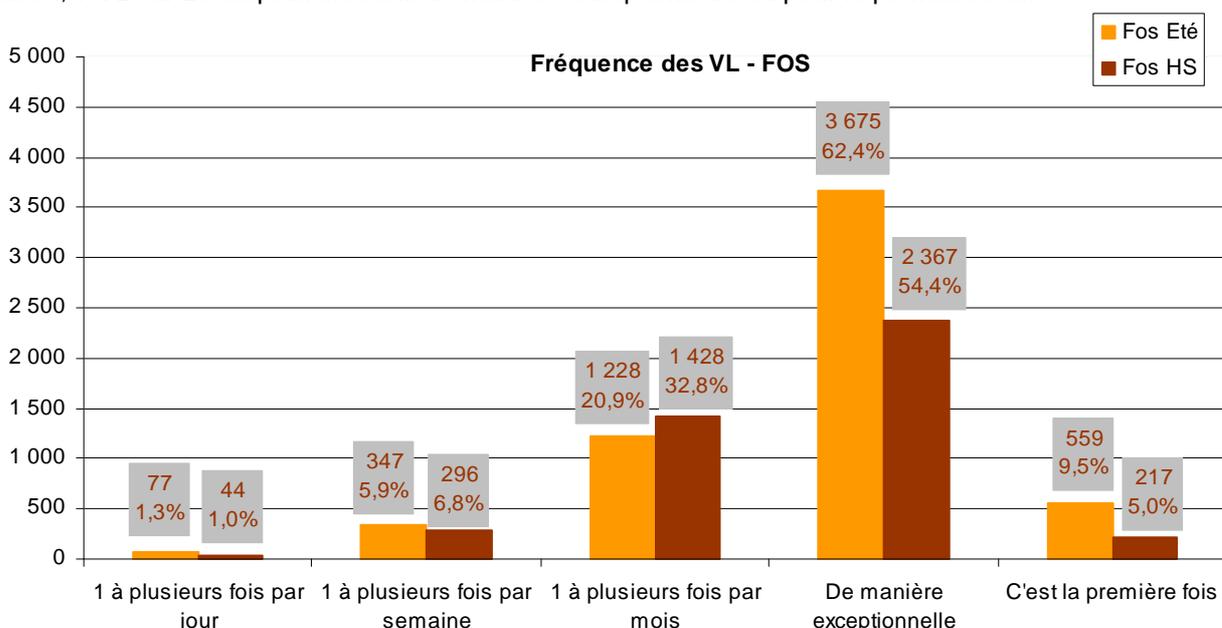
5.5 Fréquence du déplacement

Les résultats sont exprimés en nombre de véhicules légers, redressés sur les trafics Eté et Hors Saison 2010.

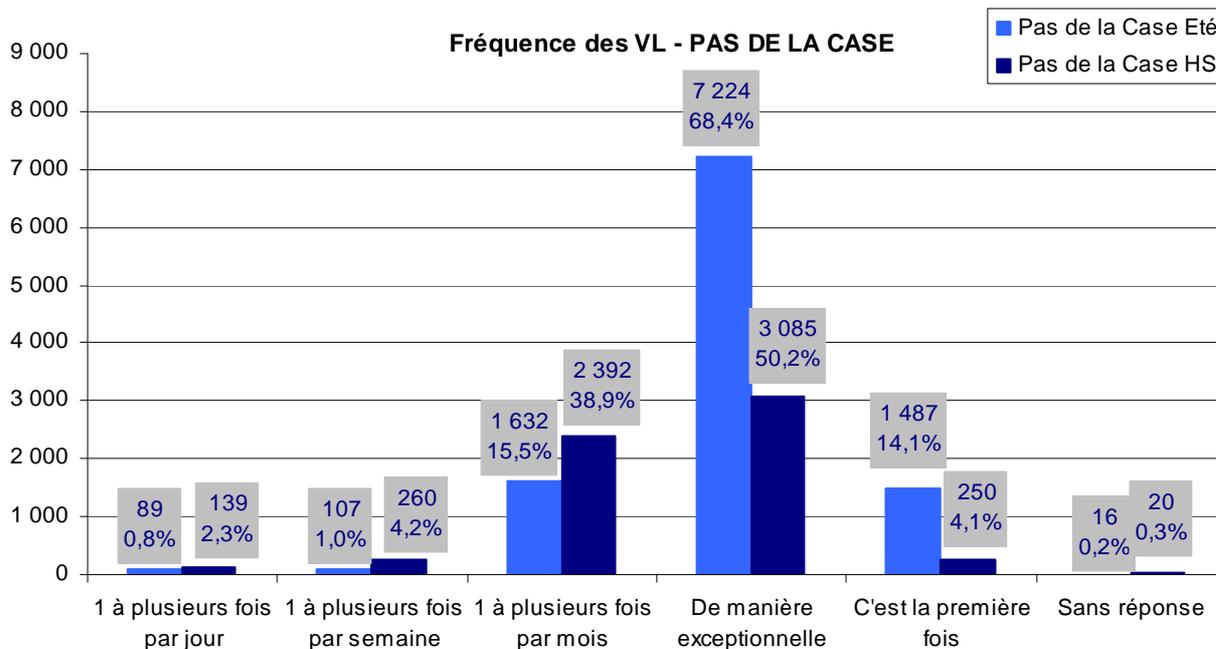
	Somport		Fos		Pas de la Case		Bourg Madame									
	Eté	HS	Eté	HS	Eté	HS	Eté	HS								
1 à plusieurs fois par jour	34	1,7%	15	1,4%	77	1,3%	44	1,0%	89	0,8%	139	2,3%	1 162	12,7%	1 274	18,2%
1 à plusieurs fois par semaine	144	7,3%	56	5,4%	347	5,9%	296	6,8%	107	1,0%	260	4,2%	1 725	18,8%	2 102	30,1%
1 à plusieurs fois par mois	405	20,4%	253	24,3%	1 228	20,9%	1 428	32,8%	1 632	15,5%	2 392	38,9%	1 613	17,6%	1 878	26,9%
De manière exceptionnelle	1 081	54,4%	633	60,8%	3 675	62,4%	2 367	54,4%	7 224	68,4%	3 085	50,2%	4 375	47,7%	1 477	21,1%
C'est la première fois	322	16,2%	84	8,1%	559	9,5%	217	5,0%	1 487	14,1%	250	4,1%	291	3,2%	257	3,7%
Sans réponse									16	0,2%	20	0,3%				
Total	1 985	100,0%	1 041	100,0%	5 886	100,0%	4 352	100,0%	10 555	100,0%	6 146	100,0%	9 166	100,0%	6 988	100,0%



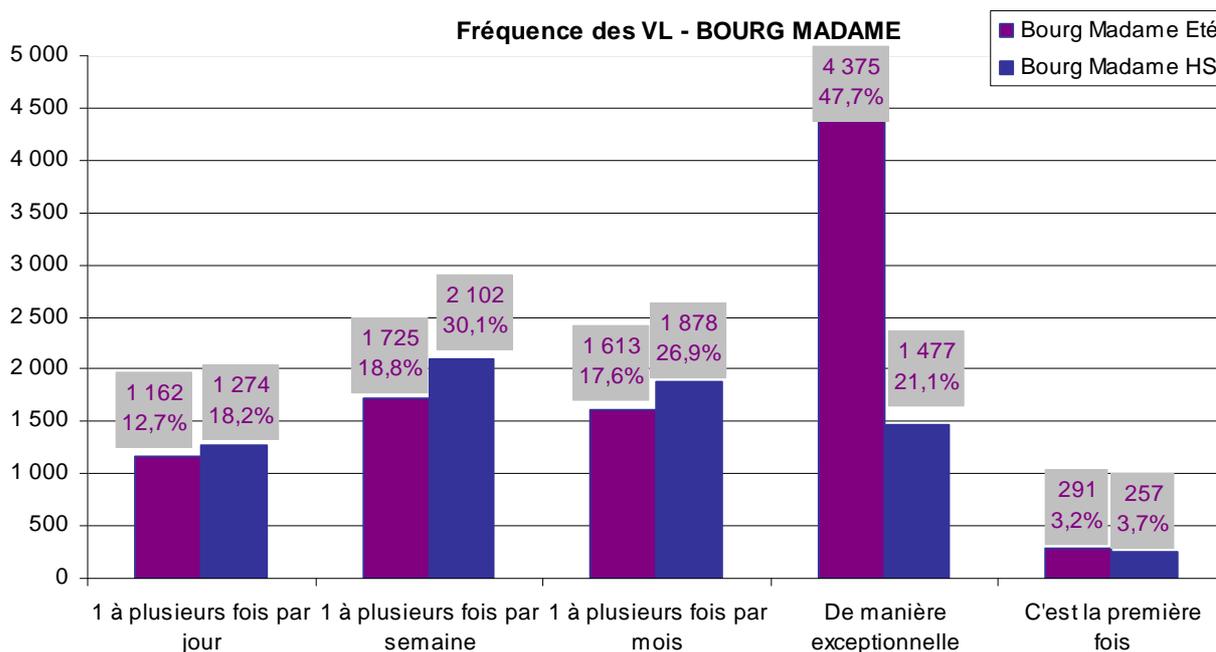
Ce poste se caractérise par la rareté de ses fréquences de déplacements puisque en Eté comme en Hors Saison, 7 VL sur 10 empruntent l'axe de manière exceptionnelle ou pour la première fois.



La proportion de la fréquence des déplacements ne varie guère de l'Eté à Hors Saison. Si la part de la fréquence « 1 à plusieurs fois par mois » augmente d'Eté à Hors Saison (1 VL sur 3), la RN125 se caractérise par la rareté des fréquences de déplacements (plus de 7 VL sur 10 en Eté et 6 VL sur 10 en Hors Saison empruntent l'axe de manière exceptionnelle ou pour la première fois).



La fréquence « de manière exceptionnelle » est majoritaire en Eté comme en Hors Saison. Le degré de fréquence reste plus élevé en Hors Saison – plus de 45% du trafic total emprunte l'axe au moins 1 à plusieurs fois par mois- qu'en Eté – plus de 80% du trafic total emprunte l'axe de manière exceptionnelle ou pour la première fois-.



A Bourg Madame, la fréquence des déplacements est plus équilibrée que sur les autres postes. Si en Eté la fréquence « de manière exceptionnelle » est majoritaire, la moitié du trafic total emprunte l'itinéraire au moins 1 à plusieurs fois par mois (dont plus de 30% au moins 1 à plusieurs fois par semaine). En Hors Saison, le degré de fréquence est plus élevé, la moitié du trafic total emprunte l'axe au moins 1 à plusieurs fois par semaine.

5.6 Retour par le même point frontalier

Les résultats sont exprimés en nombre de véhicules légers, redressés sur les trafics Eté et Hors Saison 2010.

Repassez-vous par le même point de franchissement au retour?	Somport				Fos				Pas de la Case				Bourg Madame			
	Eté		HS		Eté		HS		Eté		HS		Eté		HS	
Oui	1 386	69,8%	811	77,9%	4 886	83,0%	3 855	88,6%	9 078	86,0%	5 763	93,8%	6 541	71,4%	5 020	71,8%
Non	269	13,5%	99	9,5%	602	10,2%	317	7,3%	904	8,6%	276	4,5%	1 683	18,4%	1 893	27,1%
Ne sait pas	232	11,7%	64	6,1%	283	4,8%	131	3,0%	489	4,6%	95	1,5%	716	7,8%	75	1,1%
Pas de réponse	98	4,9%	67	6,4%	115	2,0%	49	1,1%	84	0,8%	12	0,2%	226	2,5%		
Total	1 985	100,0%	1 041	100,0%	5 886	100,0%	4 352	100,0%	10 555	100,0%	6 146	100,0%	9 166	100,0%	6 988	100,0%

Les usagers passant à l'aller par Fos, Pas de la Case et, à un degré moindre par le Somport, y repassent à très forte majorité au retour en Eté comme en Hors Saison.

A Bourg Madame, une proportion non négligeable (1 sur 5 en Eté, 1 sur 4 en Hors Saison) ne repasse pas au retour.

5.7 Point de passage au Somport

Les résultats sont exprimés en nombre de véhicules légers, redressés sur les trafics Eté et Hors Saison 2010.

Point de passage au Somport	Somport			
	Eté		HS	
Tunnel du Somport	1 707	86,0%	923	88,7%
Col du somport	273	13,7%	118	11,3%
Sans réponse	5	0,3%		
Total	1 985	100,0%	1 041	100,0%

En Eté comme en Hors Saison, un peu plus d'1 VL sur 10 emprunte le col du Somport pour franchir la frontière.

5.8 Profession du conducteur

Les résultats sont exprimés en nombre de véhicules légers, redressés sur les trafics Eté et Hors Saison 2010.

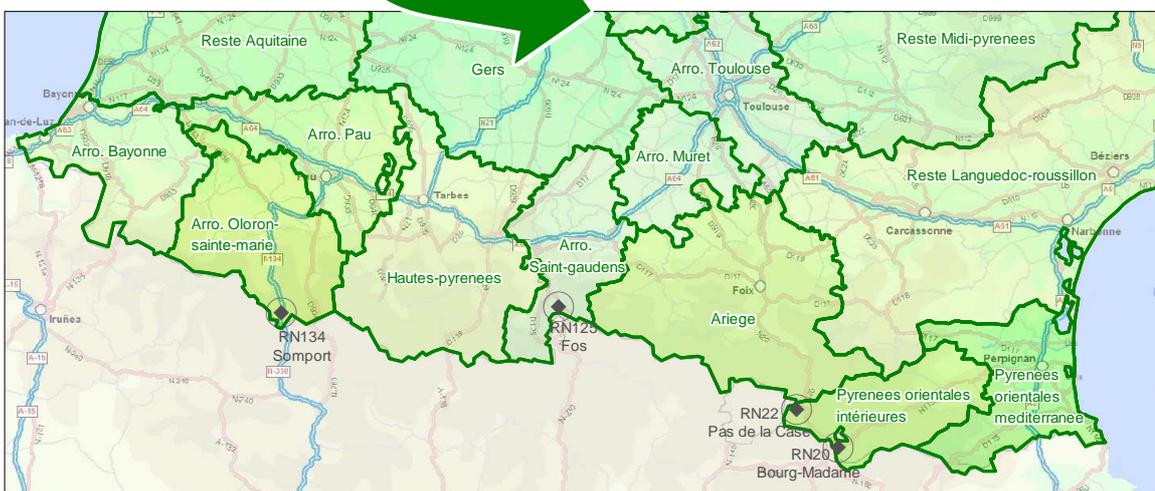
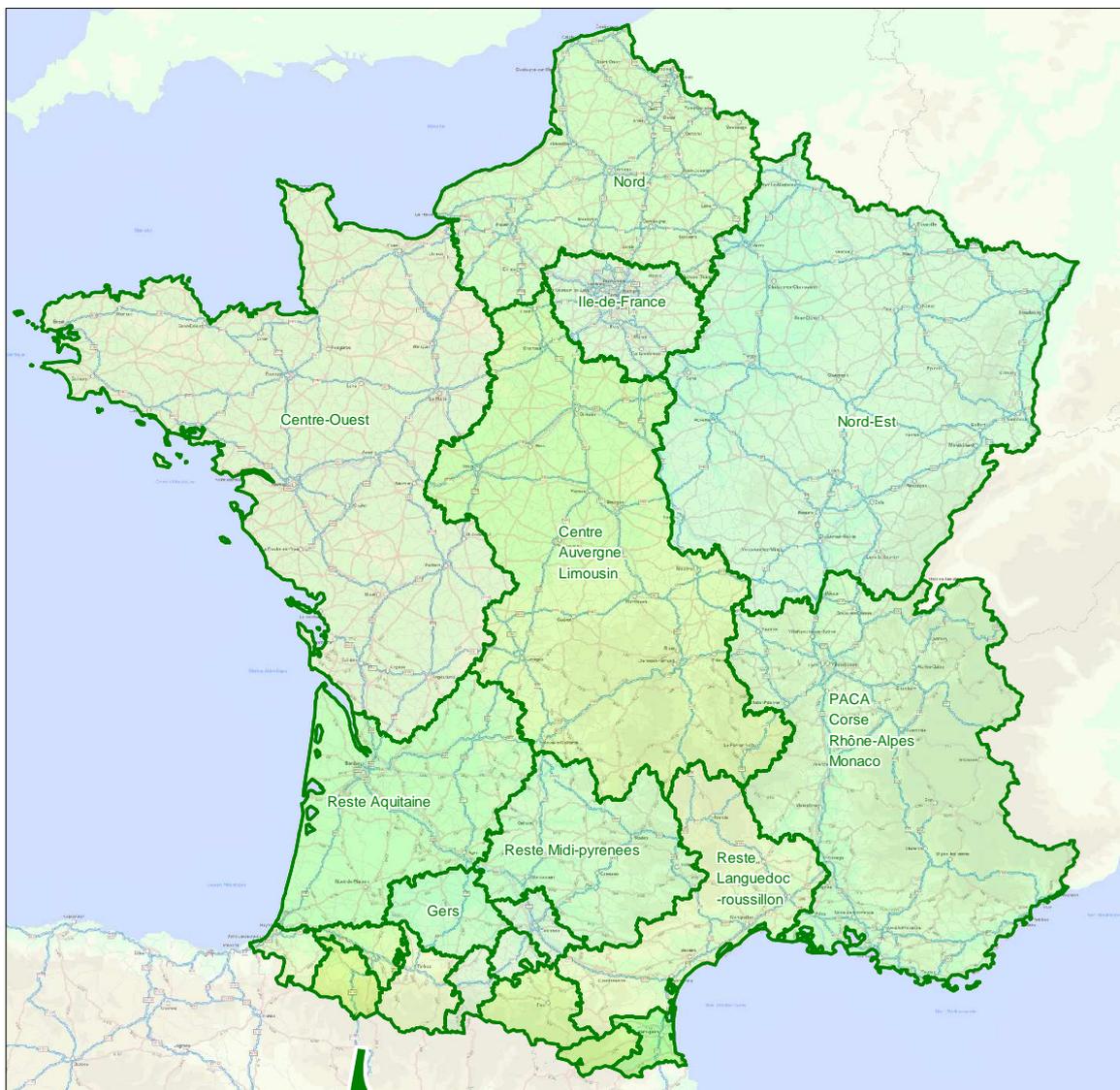
Profession du conducteur	Somport				Fos				Pas de la Case				Bourg Madame			
	Eté		HS		Eté		HS		Eté		HS		Eté		HS	
1 - Agriculteur, Exploitant	41	2,1%	24	2,3%	125	2,1%	76	1,7%	194	1,8%	45	0,7%	31	0,3%	87	1,2%
2 - Artisan, commerçant, chef d'entreprise	238	12%	80	7,7%	702	11,9%	462	10,6%	786	7,4%	524	8,5%	1 210	13,2%	1 140	16,3%
3 - Cadre et profession intellectuelle supérieure	375	18,9%	100	9,6%	489	8,3%	352	8,1%	949	9%	300	4,9%	1 128	12,3%	596	8,5%
4 - Profession intermédiaire	111	5,6%	24	2,3%	511	8,7%	289	6,6%	188	1,8%	68	1,1%	310	3,4%	135	1,9%
5 - Employé de la fonction publique, du commerce, serv	546	27,5%	332	31,9%	1 109	18,8%	1 075	24,7%	3 640	34,5%	1 850	30,1%	3 126	34,1%	2 102	30,1%
6 - Ouvrier qualifié, non qualifié, agricole	136	6,8%	36	3,5%	419	7,1%	323	7,4%	1 586	15%	499	8,1%	653	7,1%	637	9,1%
7 - VRP	19	1%	8	0,8%	93	1,6%	24	0,6%	163	1,5%	98	1,6%	210	2,3%	11	0,2%
8 - Retraité	390	19,6%	337	32,4%	1 656	28,1%	1 205	27,7%	1 732	16,4%	1 900	30,9%	2 026	22,1%	1 597	22,9%
9 - Etudiant	43	2,2%	51	4,9%	133	2,3%	76	1,7%	351	3,3%	161	2,6%	87	0,9%	101	1,4%
10 - Militaire	19	1%	3	0,3%	37	0,6%	10	0,2%	137	1,3%	50	0,8%	47	0,5%	35	0,5%
11 - Sans activité professionnelle, chômeur, inactif	62	3,1%	35	3,4%	257	4,4%	367	8,4%	497	4,7%	452	7,4%	237	2,6%	512	7,3%
12 - Autres	5	0,3%	5	0,5%	236	4%	55	1,3%	251	2,4%	121	2%	18	0,2%	31	0,4%
13 - Sans réponse			6	0,6%	119	2%	38	0,9%	81	0,8%	78	1,3%	83	0,9%	4	0,1%
Total	1 985	100,0%	1 041	100%	5 886	100,0%	4 352	100,0%	10 555	100%	6 146	100%	9 166	100%	6 988	100%

Les employés de la fonction publique ou du commerce et les retraités sont majoritaires et représentent au moins 1 VL sur 2 sur l'ensemble des postes.

6. Découpage

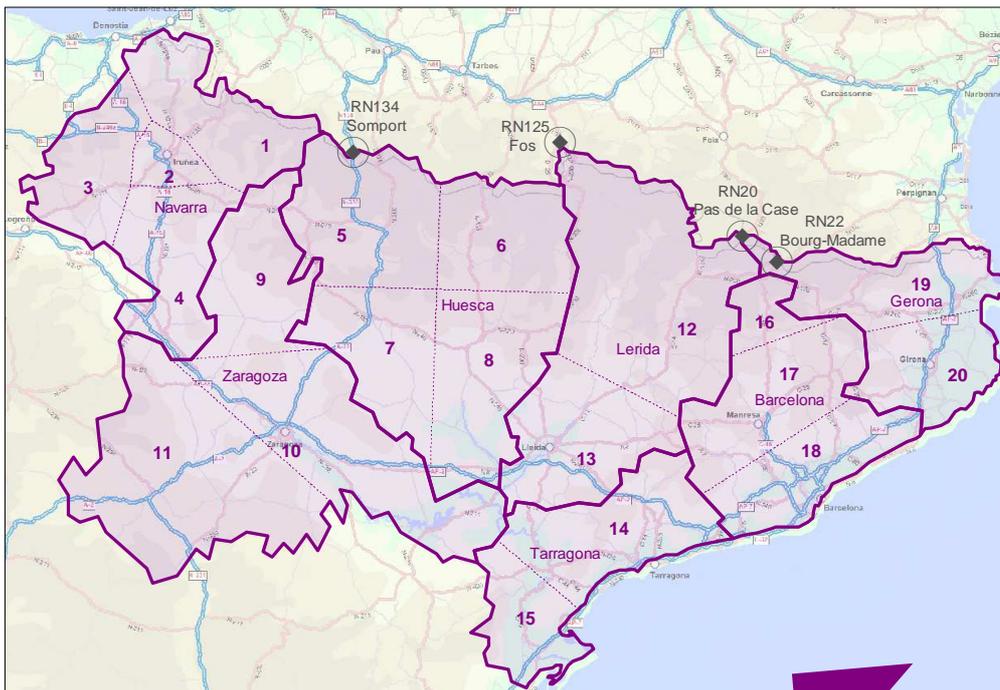
6.1 Découpage France

DÉCOUPAGE DE LA FRANCE

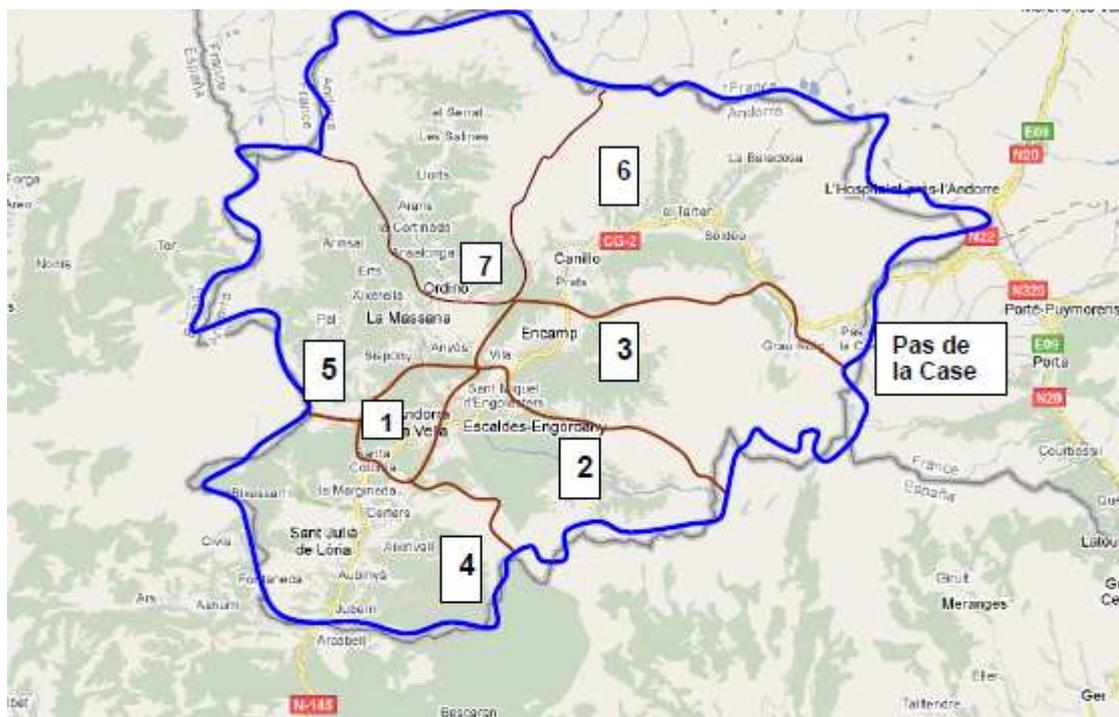


6.2 Découpage Espagne

DÉCOUPAGE DE L'ESPAGNE



6.3 Découpage Andorre



No	Paroisse	Superficie km ²	Population (2005)
1	Andorre-la-Vieille	12	22 884
2	Escaldes-Engordany	47	16 918
3	Encamp	74	12 924
4	Sant Julià de Lòria	60	8 885
5	La Massana	61	7 973
6	Canillo	121	4 225
7	Ordino	89	3 066
	Andorre	464	76 875

7. Matrices Origines/Destinations

7.1 Somport

7.1.1 Véhicules Légers

Le flux VL au Somport se répartit de la façon suivante :

	SOMPORT VL					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	1 951	98,3%	1 025	98,5%	1 180	98,5%
France- Pays Etrangers	12	0,6%	10	1,0%	10	0,8%
France- Andorre			6	0,6%	5	0,4%
Espagne- Espagne	3	0,2%			0	0,0%
Pays Etrangers- Espagne	20	1,0%			3	0,2%
TOTAL	1 985	100,0%	1 041	100,0%	1 198	100,0%

Le trafic d'échange France –Espagne est très largement majoritaire et se répartit de la façon suivante :

	FRANCE- ESPAGNE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Espagne très proche	790	40,5%	336	32,7%	411	34,9%
France proche- Espagne proche	548	28,1%	333	32,5%	369	31,3%
France éloignée- Espagne éloignée	613	31,4%	357	34,8%	399	33,9%
TOTAL	1 951	100,0%	1 025	100,0%	1 180	100,0%

Même si le flux France très proche- Espagne très proche est majoritaire en Eté, on constate une répartition équitable entre les 3 mouvements sur l'ensemble de l'année.

Les principales O/D sont les suivantes :

	ETE		HS		ANNUEL	
Arrondissement Oloron- Huesca Zone 5	790	39,8%	336	32,3%	411	34,3%
Arrondissement Pau- Huesca Zone 5	198	10,0%	104	10,0%	120	10,0%
Arrondissement Oloron- Saragosse Zone 10	72	3,6%	73	7,0%	73	6,1%

Les 2 O/D : Huesca Zone 5 avec les arrondissements d'Oloron et de Pau représentent la moitié du trafic total VL en Eté et plus de 40% en Hors Saison.

L'arrondissement d'Oloron et la zone 5 de Huesca émettent ou reçoivent entre 50 et 60% du trafic total VL en Eté comme en Hors Saison.

7.1.2 Voyageurs

Pour les voyageurs, le trafic se caractérise ainsi :

	SOMPORT VOYAGEURS					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	5 345	98,3%	2 440	98,7%	2 924	98,6%
France- Pays Etrangers	52	1,0%	20	0,8%	25	0,8%
France- Andorre			12	0,5%	10	0,3%
Espagne- Espagne	5	0,1%			1	0,0%
Pays Etrangers- Espagne	37	0,7%			6	0,2%
TOTAL	5 439	100,0%	2 472	100,0%	2 966	100,0%

Le trafic voyageurs présente les mêmes caractéristiques que le trafic VL avec une forte prépondérance de la relation France- Espagne. Celle-ci se répartit de la façon suivante :

	FRANCE- ESPAGNE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Espagne très proche	2 132	39,9%	702	28,8%	940	32,1%
France proche- Espagne proche	1 481	27,7%	821	33,7%	931	31,9%
France éloignée- Espagne éloignée	1 733	32,4%	917	37,6%	1 053	36,0%
TOTAL	5 345	100,0%	2 440	100,0%	2 924	100,0%

Les principales O/D voyageurs sont les mêmes que pour les VL :

	ETE		HS		ANNUEL	
Arrondissement Oloron- Huesca Zone 5	2 132	39,2%	702	28,4%	940	31,7%
Arrondissement Pau- Huesca Zone 5	551	10,1%	240	9,7%	291	9,8%
Arrondissement Oloron- Saragosse Zone 10	206	3,8%	190	7,7%	193	6,5%

SOMPORT HORS SAISON - MATRICE VOYAGEURS 2010 - TAUX D'OCCUPATION : 2,37

TMJHS 2010 - 2 sens

Relation	ARIEGE	ARRO BAYONNE	ARRO OLORON	ARRO PAU	ARRO SAINT GAUDENS	ARRO TOULOUSE	GERS	CENTRE-OUEST	HAUTES PYRENEES	ILE DE FRANCE	PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO	RESTE AQUITAINE	RESTE MIDI PYRENEES	ALICANTE	ALMERIA	BARCELONE ZONE 17	BARCELONA ZONE 18	CASTELLON DE LA PLANA	GRENADE	GUADALAJARA	HUELVA	HUESCA ZONE 5	HUESCA ZONE 7	HUESCA ZONE 8	JAEN	LERIDA ZONE 13	MADRID	MALAGA	MURCIE	NAVARRE ZONE 2	NAVARRE ZONE 4	ORENSE	PONTEVEDRA	TARRAGONA ZONE 14	TARRAGONA ZONE 15	TOLEDO	VALENCE	ZARAGOZA ZONE 9	ZARAGOZA ZONE 10	ZARAGOZA ZONE 11	ANDORRE ZONE 1	AFRIQUE DU NORD	PORTUGAL	Total						
ARIEGE																						6																									6			
ARRO BAYONNE																	26						12	5																										43
ARRO OLORON											15	1	30	15	6		5	702	7	16	7						129	6		8			9	8		29	3					190	6		6		14	1212		
ARRO PAU											6		71	3	7			240	15				5			3	36	8	6		14			11	7	15	26	7	58		5	6					544			
ARRO SAINT GAUDENS																																																	22	
ARRO TOULOUSE											7		14										20	10			9	1										6			50							117		
GERS																																																	16	
CENTRE-OUEST																	3						10																6		21						40			
HAUTES PYRENEES																	6						101	9			13		2									78		50						262				
ILE DE FRANCE																																						9								9				
PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO																							6																								8			
RESTE AQUITAINE											15	4	11	14									36				14	4				8		3		6	6					39					161			
RESTE MIDI PYRENEES													16														14																					31		
ALICANTE																																																	0	
ALMERIA																																																	0	
BARCELONE ZONE 17																																																	0	
BARCELONA ZONE 18																																																	0	
CASTELLON DE LA PLANA																																																	0	
GRENADE																																																	0	
GUADALAJARA																																																	0	
HUELVA																																																	0	
HUESCA ZONE 5																																																	0	
HUESCA ZONE 7																																																	0	
HUESCA ZONE 8																																																	0	
JAEN																																																	0	
LERIDA ZONE 13																																																	0	
MADRID																																																	0	
MALAGA																																																	0	
MURCIE																																																	0	
NAVARRE ZONE 2																																																	0	
NAVARRE ZONE 4																																																	0	
ORENSE																																																	0	
PONTEVEDRA																																																	0	
TARRAGONA ZONE 14																																																	0	
TARRAGONA ZONE 15																																																	0	
TOLEDO																																																	0	
VALENCE																																																	0	
ZARAGOZA ZONE 9																																																	0	
ZARAGOZA ZONE 10																																																	0	
ZARAGOZA ZONE 11																																																	0	
ANDORRE ZONE 1																																																	0	
AFRIQUE DU NORD																																																	0	
PORTUGAL																																																	0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	4	1	175	31	10	7	5	1137	49	16	7	17	222	22	8	8	14	8	9	23	7	50	135	7	416	6	12	6	14	2472						

	Relations France- Espagne	2 440	98,7%	Taux d'occupation : 2,38	dont		France très proche- Espagne très proche	702	28,4%	Taux d'occupation : 2,09
	Relations France- Andorre	12	0,5%	Taux d'occupation : 2			France proche- Espagne proche	821	33,2%	Taux d'occupation : 2,47
	Relations France- Pays Etrangers	20	0,8%	Taux d'occupation : 2			France éloignée- Espagne éloignée	917	37,1%	Taux d'occupation : 2,57

7.2 Fos

7.2.1 Véhicules Légers

Le flux VL à Fos se répartit de la façon suivante :

	FOS VL					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	5 788	98,3%	4 207	96,7%	4 471	97,0%
France- Andorre	6	0,1%	11	0,3%	10	0,2%
France- Pays Etrangers	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%
Espagne- Espagne	72	1,2%	92	2,1%	88	1,9%
Pays Etrangers- Espagne	17	0,3%	41	0,9%	37	0,8%
TOTAL	5 886	100,0%	4 352	100,0%	4 608	100,0%

Le trafic d'échange France –Espagne reste très largement majoritaire dans les mêmes proportions qu'au Somport. Il se répartit de la façon suivante :

	FRANCE- ESPAGNE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Espagne très proche	2 313	40,0%	1 751	41,6%	1 845	41,3%
France proche- Espagne proche	2 740	47,3%	2 108	50,1%	2 213	49,5%
France éloignée- Espagne éloignée	735	12,7%	348	8,3%	413	9,2%
TOTAL	5 788	100,0%	4 207	100,0%	4 471	100,0%

La RN125 à Fos se caractérise par un très fort trafic de proximité France- Espagne.

Les principales O/D sont les suivantes :

	ETE		HS		ANNUEL	
Arrondissement Saint Gaudens- Lérida Zone 12	2 313	39,3%	1 751	40,2%	1 845	40,0%
Hautes Pyrénées- Lérida Zone 12	972	16,5%	854	19,6%	873	18,9%
Arrondissement Toulouse- Lérida Zone 12	696	11,8%	515	11,8%	546	11,8%

Ces 3 relations représentent 7 VL sur 10 du trafic total en Eté comme en Hors Saison.
La zone 12 de Lérida émet ou reçoit plus de 90% du trafic total VL.

7.2.2 Voyageurs

Le flux VL voyageurs à Fos se répartit de la façon suivante :

	FOS VOYAGEURS					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	15 016	98,5%	8 754	95,7%	9 797	96,4%
France- Andorre	12	0,1%	21	0,2%	20	0,2%
France- Pays Etrangers	3	0,0%	6	0,1%	5	0,0%
Espagne- Espagne	169	1,1%	250	2,7%	236	2,3%
Pays Etrangers- Espagne	42	0,3%	116	1,3%	103	1,0%
TOTAL	15 242	100,0%	9 146	100,0%	10 162	100,0%

Le flux voyageurs France- Espagne se décompose ainsi :

	FRANCE- ESPAGNE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Espagne très proche	5 822	38,8%	3 433	39,2%	3 831	39,1%
France proche- Espagne proche	7 267	48,4%	4 424	50,5%	4 897	50,0%
France éloignée- Espagne éloignée	1 928	12,8%	898	10,3%	1 069	10,9%
TOTAL	15 016	100,0%	8 754	100,0%	9 797	100,0%

Les principales O/D voyageurs sont les suivantes :

	ETE		HS		ANNUEL	
	Arrondissement Saint Gaudens- Lérída Zone 12	5 822	38,2%	3 433	37,5%	3 831
Hautes Pyrénées- Lérída Zone 12	2 548	16,7%	1 731	18,9%	1 868	18,4%
Arrondissement Toulouse- Lérída Zone 12	1 701	11,2%	1 055	11,5%	1 162	11,4%

7.3 Pas de la Case

7.3.1 Véhicules Légers

La répartition du trafic VL au Pas de la Case est la suivante :

	PAS DE LA CASE VL					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	111	1,1%	27	0,4%	41	0,6%
France- Andorre	10 197	96,6%	6 005	97,7%	6 703	97,4%
France- Pays Etrangers	3	0,0%			1	0,0%
Espagne- Andorre	208	2,0%	67	1,1%	91	1,3%
Pays Etrangers- Espagne			4	0,1%	3	0,0%
Pays Etrangers- Andorre	37	0,4%	42	0,7%	42	0,6%
TOTAL	10 555	100,0%	6 146	100,0%	6 881	100,0%

Le trafic d'échange France- Andorre est très largement majoritaire en Eté comme en Hors Saison. Il se répartit de la façon suivante :

	FRANCE- ANDORRE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Andorre	3 989	39,1%	2 329	38,8%	2 606	38,9%
France proche- Andorre	3 926	38,5%	2 635	43,9%	2 850	42,5%
France éloignée- Andorre	2 282	22,4%	1 041	17,3%	1 248	18,6%
TOTAL	10 197	100,0%	6 005	100,0%	6 703	100,0%

Comme à Fos, le trafic de proximité est largement majoritaire quelle que soit la période.

Les 5 principales O/D sont les suivantes :

	ETE		HS		ANNUEL	
Ariège- Andorre Zone 6	2 320	22,0%	1 721	28,0%	1 821	26,5%
Arrondissement Toulouse- Andorre Zone 6	1 007	9,5%	1 365	22,2%	1 305	19,0%
Pyrénées Orientales Intérieures- Andorre Zone 6	841	8,0%	452	7,4%	517	7,5%
Pyrénées Orientales Méditerranée- Andorre Zone 6	804	7,6%	252	4,1%	344	5,0%
Reste Languedoc Roussillon- Andorre Zone 6	689	6,5%	620	10,1%	632	9,2%

Les relations Andorre Zone 6 avec l'Ariège et l'arrondissement de Toulouse représentent plus de 30% en Eté et plus de la moitié du trafic total VL en Hors Saison.

La zone 6 d'Andorre génère un trafic de 7 744 VL/j en Eté et 5 385 VL/j en Hors Saison soit respectivement 73.4% et 87.6% du trafic total VL.

7.3.2 Voyageurs

Le trafic voyageurs au Pas de la Case se répartit de la façon la suivante :

	PAS DE LA CASE VOYAGEURS					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	287	0,9%	68	0,5%	105	0,6%
France- Andorre	29 592	96,8%	14 331	98,0%	16 875	97,7%
France- Pays Etrangers	3	0,0%			1	0,0%
Espagne- Andorre	559	1,8%	114	0,8%	188	1,1%
Pays Etrangers- Espagne			6	0,0%	5	0,0%
Pays Etrangers- Andorre	124	0,4%	103	0,7%	107	0,6%
TOTAL	30 565	100,0%	14 623	100,0%	17 280	100,0%

Le trafic d'échange voyageurs entre la France et l'Andorre est très largement majoritaire en Eté comme en Hors Saison.

Il se répartit ainsi :

	FRANCE- ANDORRE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Andorre	11 277	38,1%	5 134	35,8%	6 158	36,5%
France proche- Andorre	11 799	39,9%	6 589	46,0%	7 457	44,2%
France éloignée- Andorre	6 516	22,0%	2 609	18,2%	3 260	19,3%
TOTAL	29 592	100,0%	14 331	100,0%	16 875	100,0%

Les 5 principales O/D voyageurs sont les suivantes :

	ETE		HS		ANNUEL	
	Ariège- Andorre Zone 6	6 642	21,7%	3 838	26,2%	4 306
Arrondissement Toulouse- Andorre Zone 6	2 804	9,2%	3 481	23,8%	3 368	19,5%
Reste Languedoc Roussillon- Andorre Zone 6	2 152	7,0%	1 568	10,7%	1 665	9,6%
Pyrénées Orientales Intérieures- Andorre Zone 6	2 084	6,8%	961	6,6%	1 148	6,6%
Pyrénées Orientales Méditerranée- Andorre Zone 6	2 344	7,7%	591	4,0%	883	5,1%

Comme pour les VL, les relations voyageurs Andorre Zone 6 avec l'Ariège et l'arrondissement de Toulouse représentent plus de 30% en Eté et la moitié du trafic total journalier voyageurs en Hors Saison.

La zone 6 d'Andorre génère un trafic de 22 124 voyageurs/j en Eté et 12 977 voyageurs/j en Hors Saison soit respectivement 72.4% et 88.7% du trafic total journalier voyageurs.

PAS DE LA CASE HORS SAISON - MATRICE VOYAGEURS 2010 - TAUX D'OCCUPATION : 2,38

TMJHS 2010 - 2 sens

Relation	ARIEGE	ARRO BAYONNE	ARRO MURET	ARRO OLORON	ARRO PAU	ARRO SAINT GAUDENS	ARRO TOULOUSE	CENTRE-AUVERGNE-LIMOUSIN	CENTRE-OUEST	GERS	HAUTES PYRENEES	ILE DE FRANCE	NORD	NORD-EST	PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO	PYRENEES ORIENTALES INTERIEURES	PYRENEES ORIENTALES MEDITERRANEE	RESTE AQUITAINE	RESTE LANGUEDOC ROUSSILLON	RESTE MIDI PYRENEES	BARCELONA ZONE 18	BURGOS	GERONA ZONE 19	GERONA ZONE 20	GUIPUZCOA	HUESCA ZONE 5	HUESCA ZONE 8	LEON	LERIDA ZONE 12	NAVARRE ZONE 3	TERUEL	ZARAGOZA ZONE 10	ANDORRE ZONE 1	ANDORRE ZONE 2	ANDORRE ZONE 3	ANDORRE ZONE 6	ALLEMAGNE	BENELUX	EUROPE DU NORD	ITALIE	ROYAUME UNI - IRLANDE	SUISSE	Total			
ARIEGE																					17												215	4	3838									4084		
ARRO BAYONNE																																			2		8									10
ARRO MURET																																		9		277									286	
ARRO OLORON																																					9								9	
ARRO PAU																						8												59		21								87		
ARRO SAINT GAUDENS																																		33		206									239	
ARRO TOULOUSE																						15											366	2	3481									3881		
CENTRE-AUVERGNE-LIMOUSIN																																		20	2	97									119	
CENTRE-OUEST																																		62		150									212	
GERS																																					26								26	
HAUTES PYRENEES																																		33		51									84	
ILE DE FRANCE																																					32								33	
NORD																						1												23		78									101	
NORD-EST																																			35		96									131
PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO																																			43		211									254
PYRENEES ORIENTALES INTERIEURES																																			116		961									1077
PYRENEES ORIENTALES MEDITERRANEE																																			141	2	591									734
RESTE AQUITAINE																																			50		143									194
RESTE LANGUEDOC ROUSSILLON																																			151		1568									1719
RESTE MIDI PYRENEES																																			96		1023									1119
BARCELONA ZONE 18																																			37		18		2							58
BURGOS																																					4									4
GERONA ZONE 19																																			6		24									31
GERONA ZONE 20																																			6											6
GUIPUZCOA																																			2											2
HUESCA ZONE 5																																														0
HUESCA ZONE 8																																														0
LEON																																				8										8
LERIDA ZONE 12																																														0
NAVARRE ZONE 3																																														3
TERUEL																																														8
ZARAGOZA ZONE 10																																														0
ANDORRE ZONE 1																																														48
ANDORRE ZONE 2																																														0
ANDORRE ZONE 3																																														0
ANDORRE ZONE 6																																														56
ALLEMAGNE																																														0
BENELUX																																														0
EUROPE DU NORD																																														0
ITALIE																																														0
ROYAUME UNI - IRLANDE																																														0
SUISSE																																														0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	2	7	0	7	0	9	2	1514	2	8	12921	13	62	3	5	18	8	14623			

	Relations France- Espagne	68	0,5%	Taux d'occupation : 2,52				
	Relations France- Andorre	14 331	98,0%	Taux d'occupation : 2,39	dont		France très proche- Andorre	5 134 35,1% Taux d'occupation : 2,20
	Relations Espagne- Andorre	114	0,8%	Taux d'occupation : 1,70			France proche- Andorre	6 589 45,1% Taux d'occupation : 2,50
	Relations Pays Etrangers- Espagne	6	0,0%	Taux d'occupation : 1,50			France éloignée- Andorre	2 609 17,8% Taux d'occupation : 2,51
	Relations Pays Etrangers- Andorre	103	0,7%	Taux d'occupation : 2,45				

7.4 Bourg Madame

7.4.1 Véhicules Légers

La répartition du trafic VL à Bourg Madame est la suivante :

	BOURG MADAME VL					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	7 866	85,8%	6 422	91,9%	6 662	90,6%
France- Andorre	840	9,2%	329	4,7%	414	5,6%
Espagne- Espagne	299	3,3%	65	0,9%	104	1,4%
Espagne- Andorre	152	1,7%	96	1,4%	106	1,4%
Espagne- Pays Etrangers			35	0,5%	29	0,4%
France- Pays Etrangers			14	0,2%	11	0,1%
Pays Etrangers- Andorre	9	0,1%	5	0,1%	5	0,1%
Pays Etrangers- Pays Etrangers			23	0,3%	19	0,3%
TOTAL	9 166	100,0%	6 988	100,0%	7 351	100,0%

Le trafic d'échange France- Espagne est très largement majoritaire en Eté comme en Hors Saison mais ce poste est celui qui présente la plus grande variété d'O/D notamment en Hors Saison.
Ce trafic d'échange France- Espagne se répartit de la façon suivante :

	FRANCE- ESPAGNE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Espagne très proche	6 343	80,6%	5 255	81,8%	5 436	81,6%
France proche- Espagne proche	1 131	14,4%	915	14,2%	951	14,3%
France éloignée- Espagne éloignée	392	5,0%	252	3,9%	275	4,1%
TOTAL	7 866	100,0%	6 422	100,0%	6 662	100,0%

Ce poste de Bourg Madame se caractérise essentiellement par un trafic de courte distance.

Les 5 relations les plus importantes sont les suivantes :

	ETE		HS		ANNUEL	
Pyrénées Orientales Intérieures- Gérone Zone 19	6 343	69,2%	5 255	75,2%	5 436	74,0%
Pyrénées Orientales Intérieures- Andorre Zone 1	416	4,5%	147	2,1%	192	2,6%
Pyrénées Orientales Intérieures- Barcelone Zone 18	363	4,0%	397	5,7%	392	5,3%
Pyrénées Orientales Méditerranée- Gérone Zone 19	291	3,2%	147	2,1%	171	2,3%
Pyrénées Orientales Intérieures- Lérida Zone 12	151	1,6%	151	2,2%	151	2,1%

La relation Pyrénées Orientales Intérieures avec la zone 19 de Gérone représente 7 VL sur 10 en Eté et plus des ¾ en Hors Saison.

Les zones Pyrénées Orientales Intérieures et Gérone-19 génèrent respectivement
- en Eté, un trafic de 7 619 VL/j et 7 246 VL/j en Hors Saison soit respectivement 83.1% et 79.1% du trafic total VL
- en Hors Saison, un trafic de 6 071VL/j et 5 717 VL/j soit respectivement 86.9% et 81.8% du trafic total VL

BOURG MADAME ETE - MATRICE VL 2010

IMJE 2010 - 2 sens

Relation	ARIEGE	ARRO BAYONNE	ARRO TOULOUSE	HAUTES PYRENEES	CENTRE-OUEST	PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO	PYRENEES ORIENTALES INTERIEURES	PYRENEES ORIENTALES MEDITERRANEE	RESTE AQUITAINE	RESTE LANGUEDOC ROUSSILLON	ALAVA	ALBACETE	ALICANTE	ASTURIES	BARCELONA ZONE 16	BARCELONA ZONE 17	BARCELONA ZONE 18	CACERES	GERONA ZONE 19	GERONE ZONE 20	GRENADE	LERIDA ZONE 12	SEGOVIE	TARRAGONA ZONE 14	VALENCE	ZARAGOZA ZONE 10	ZARAGOZA ZONE 11	ANDORRE ZONE 1	ANDORRE ZONE 4	ANDORRE ZONE 5	ANDORRE ZONE 6	ANDORRE ZONE 7	ITALIE	Total		
ARIEGE																	45		50	10														74	179	
ARRO BAYONNE																																				10
ARRO TOULOUSE												10																								68
HAUTES PYRENEES																																				106
CENTRE-OUEST																																				31
PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO																																				40
PYRENEES ORIENTALES INTERIEURES											10	6	17	31	30	363	6343	14	4	151	11	19	83	7	20	416			16	76					7619	
PYRENEES ORIENTALES MEDITERRANEE																	25		291					19	9	128	10								482	
RESTE AQUITAINE																	6																		6	
RESTE LANGUEDOC ROUSSILLON																	10		72																107	
ALAVA																																			0	
ALBACETE																																			0	
ALICANTE																																			12	
ASTURIES																																			0	
BARCELONA ZONE 16																																			11	
BARCELONA ZONE 17																																			0	
BARCELONA ZONE 18																																			249	
CACERES																																			0	
GERONA 19																																			173	
GERONA 20																																			0	
GRENADE																																			0	
LERIDA ZONE 12																																			6	
SEGOVIE																																			0	
TARRAGONA ZONE 14																																			0	
VALENCE																																			0	
ZARAGOZA ZONE 10																																			0	
ZARAGOZA ZONE 11																																			0	
ANDORRE ZONE 1																																			9	
ANDORRE ZONE 4																																			0	
ANDORRE ZONE 5																																			0	
ANDORRE ZONE 6																																			0	
ANDORRE ZONE 7																																			0	
ITALIE																																			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	6	17	31	30	556	4	7129	24	4	151	11	44	109	7	20	772	20	16	174	11	9	9166		

	Relations France- Espagne	7 866	85,8%	dont		France très proche- Espagne très proche	6 343	69,2%
	Relations France- Andorre	840	9,2%			France proche- Espagne proche	1 131	12,3%
	Relations Espagne- Espagne	299	3,3%			France éloignée- Espagne éloignée	392	4,3%
	Relations Espagne- Andorre	152	1,7%					
	Relations Pays Etrangers- Andorre	9	0,1%					

7.4.2 Voyageurs

Le trafic voyageurs à Bourg Madame se répartit de la façon suivante :

	BOURG MADAME VOYAGEURS					
	ETE		HS		ANNUEL	
France- Espagne	16 341	83,3%	10 984	90,2%	11 877	88,5%
France- Andorre	2 191	11,2%	673	5,5%	926	6,9%
Espagne- Espagne	731	3,7%	106	0,9%	210	1,6%
Espagne- Andorre	343	1,7%	250	2,1%	266	2,0%
Espagne- Pays Etrangers			77	0,6%	64	0,5%
France- Pays Etrangers			28	0,2%	23	0,2%
Pays Etrangers- Andorre	18	0,1%	14	0,1%	14	0,1%
Pays Etrangers- Pays Etrangers			46	0,4%	38	0,3%
TOTAL	19 624	100,0%	12 177	100,0%	13 418	100,0%

Le trafic voyageurs France- Espagne se décompose ainsi :

	FRANCE- ESPAGNE					
	ETE		HS		ANNUEL	
France très proche- Espagne très proche	12 773	78,2%	8 530	77,7%	9 237	77,8%
France proche- Espagne proche	2 770	17,0%	1 965	17,9%	2 099	17,7%
France éloignée- Espagne éloignée	798	4,9%	489	4,5%	541	4,6%
TOTAL	16 341	100,0%	10 984	100,0%	11 877	100,0%

Les principales O/D voyageurs sont :

	ETE		HS		ANNUEL	
Pyrénées Orientales Intérieures- Gérone Zone 19	12 773	65,1%	8 530	70,1%	9 237	68,8%
Pyrénées Orientales Intérieures- Barcelone Zone 18	958	4,9%	900	7,4%	909	6,8%
Pyrénées Orientales Intérieures- Andorre Zone 1	952	4,9%	272	2,2%	385	2,9%
Pyrénées Orientales Méditerranée- Gérone Zone 19	708	3,6%	280	2,3%	351	2,6%
Pyrénées Orientales Intérieures- Lérida Zone 12	518	2,6%	309	2,5%	343	2,6%

Les zones Pyrénées Orientales Intérieures et Gérone-19 génèrent respectivement

- en Eté, un trafic de 15 823 voyageurs/j et 14 823 voyageurs/j soit respectivement 80.6% et 75.5% du trafic total voyageurs
- en Hors Saison, un trafic de 10 263 voyageurs/j et 9 431 voyageurs/j soit respectivement 84.3% et 77.4% du trafic total voyageurs.

BOURG MADAME ETE - MATRICE VOYAGEURS 2010 - TAUX D'OCCUPATION : 2,14

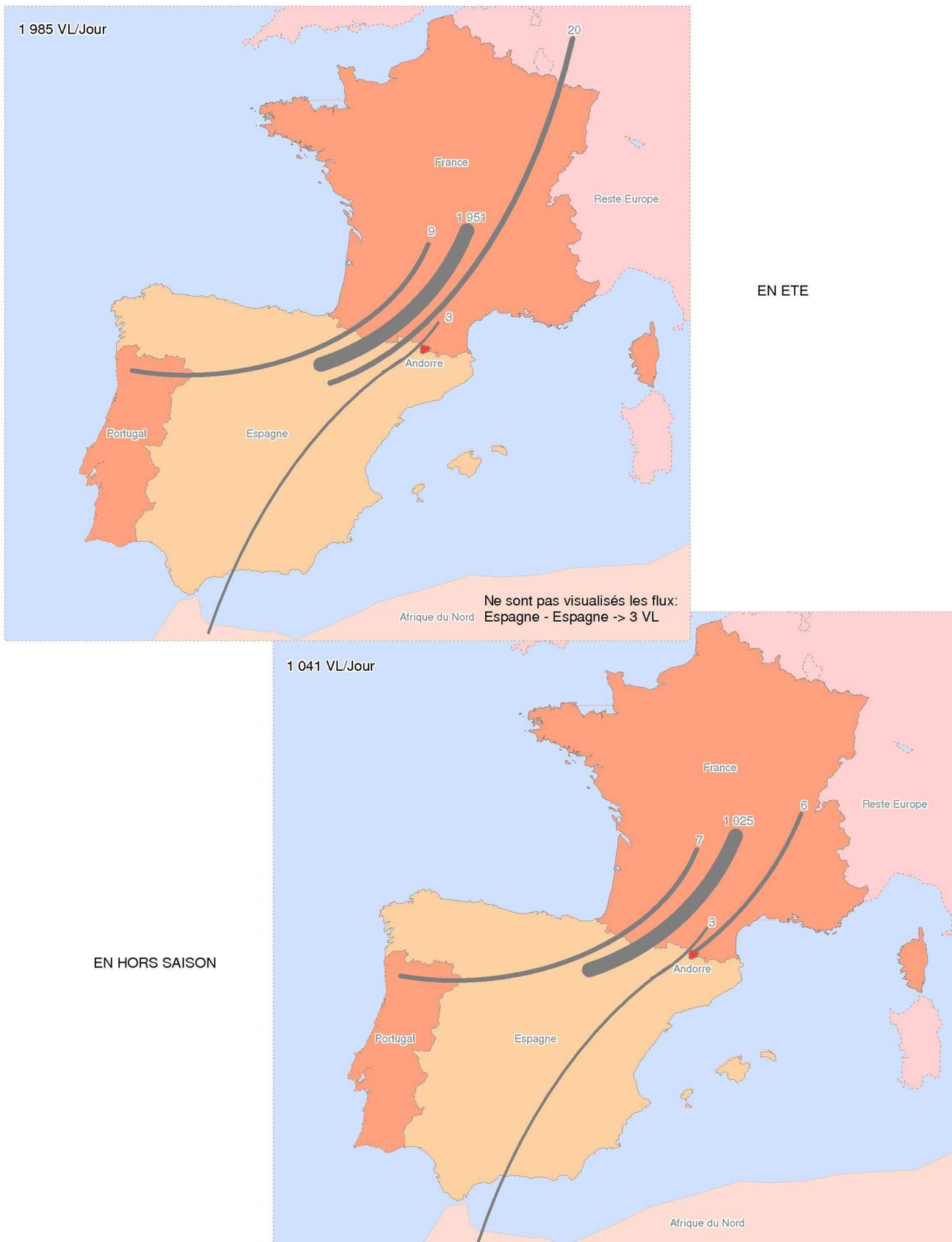
TMJE 2010 - 2 sens

Relation	ARIEGE	ARRO BAYONNE	ARRO TOULOUSE	HAUTES PYRENEES	CENTRE-OUEST	PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO	PYRENEES ORIENTALES INTERIEURES	PYRENEES ORIENTALES MEDITERRANEE	RESTE AQUITAINE	RESTE LANGUEDOC ROUSSILLON	ALAVA	ALBACETE	ALICANTE	ASTURIES	BARCELONA ZONE 16	BARCELONA ZONE 17	BARCELONA ZONE 18	CACERES	GERONA ZONE 19	GERONE ZONE 20	GRENADE	LERIDA ZONE 12	SEGOVIE	TARRAGONA ZONE 14	VALENCE	ZARAGOZA ZONE 10	ZARAGOZA ZONE 11	ANDORRE ZONE 1	ANDORRE ZONE 4	ANDORRE ZONE 5	ANDORRE ZONE 6	ANDORRE ZONE 7	ITALIE	Total		
ARIEGE																	85		119	31															331	566
ARRO BAYONNE																			20																	20
ARRO TOULOUSE												20							97	18	50					25									205	415
HAUTES PYRENEES																			68	48															116	
CENTRE-OUEST																			20										21	27					68	
PACA-CORSE-RHONE ALPES-MONACO																				17						33		14							64	
PYRENEES ORIENTALES INTERIEURES											31	12	38	52	65	958	12773	14	4	518	22	29	166	7	62	952		33	85						15823	
PYRENEES ORIENTALES MEDITERRANEE																			25	708					38	27	380	20							1197	
RESTE AQUITAINE																			12																12	
RESTE LANGUEDOC ROUSSILLON																			20	107															251	
ALAVA																																			0	
ALBACETE																																			0	
ALICANTE																																25			25	
ASTURIES																																			0	
BARCELONA ZONE 16																																			33	33
BARCELONA ZONE 17																																			0	
BARCELONA ZONE 18																																			607	
CACERES																																			0	
GERONA 19																																			396	
GERONA 20																																			0	
GRENADE																																			0	
LERIDA ZONE 12																																			12	
SEGOVIE																																			0	
TARRAGONA ZONE 14																																			0	
VALENCE																																			0	
ZARAGOZA ZONE 10																																			0	
ZARAGOZA ZONE 11																																			0	
ANDORRE ZONE 1																																			18	
ANDORRE ZONE 4																																			0	
ANDORRE ZONE 5																																			0	
ANDORRE ZONE 6																																			0	
ANDORRE ZONE 7																																			0	
ITALIE																																			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	20	12	38	52	65	1286	18	14574	46	4	518	22	92	226	7	62	2122	47	33	299	33	18	19624		

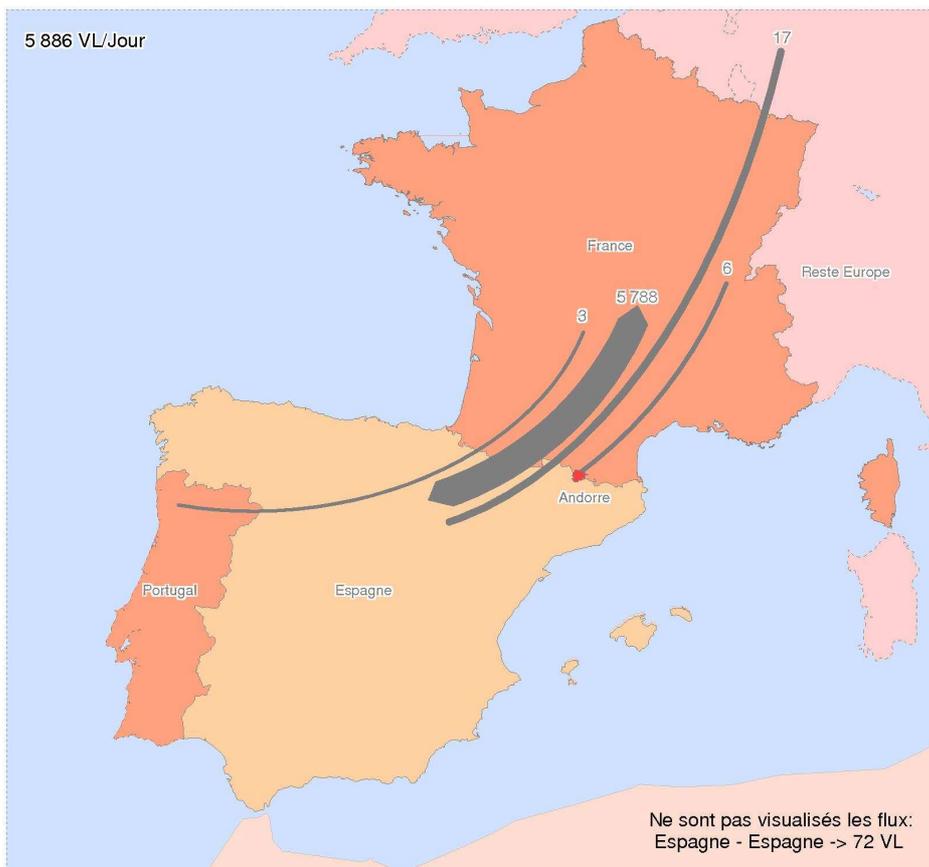
	Relations France- Espagne	16 341	83,3%	Taux d'occupation : 2,08	dont		France très proche- Espagne très proche	12773	65,1%	Taux d'occupation : 2,01
	Relations France- Andorre	2 191	11,2%	Taux d'occupation : 2,61			France proche- Espagne proche	2770	14,1%	Taux d'occupation : 2,45
	Relations Espagne- Espagne	731	3,7%	Taux d'occupation : 2,44			France éloignée- Espagne éloignée	798	4,1%	Taux d'occupation : 2,04
	Relations Espagne- Andorre	343	1,7%	Taux d'occupation : 2,26						
	Relations Pays Etrangers- Andorre	18	0,1%	Taux d'occupation : 2						

8. Visualisation des flux

Flux d'échange et de transit VL au Somport en 2010

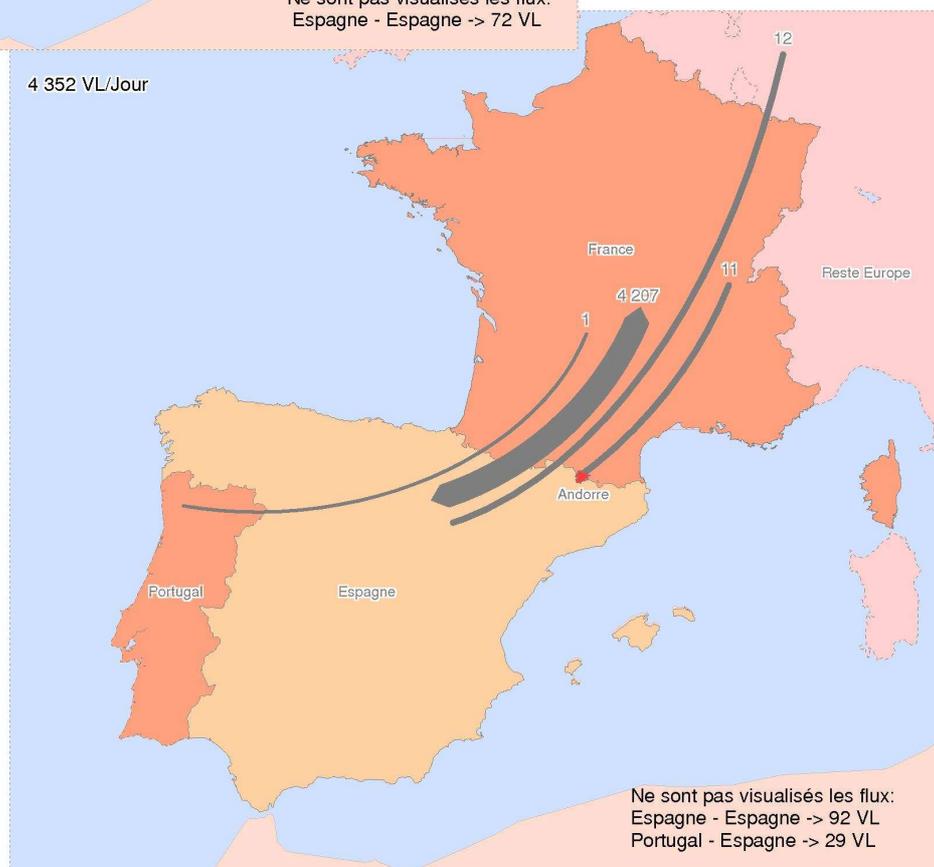


Flux d'échange et de transit VL à Fos en 2010

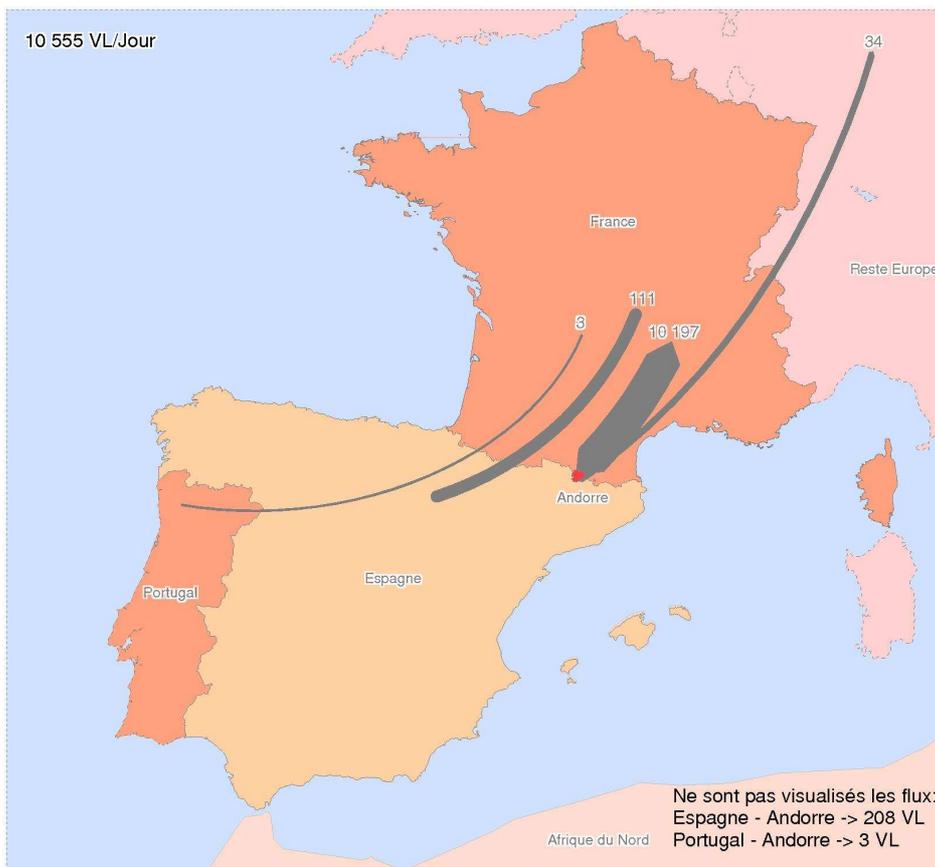


EN ETE

EN HORS SAISON

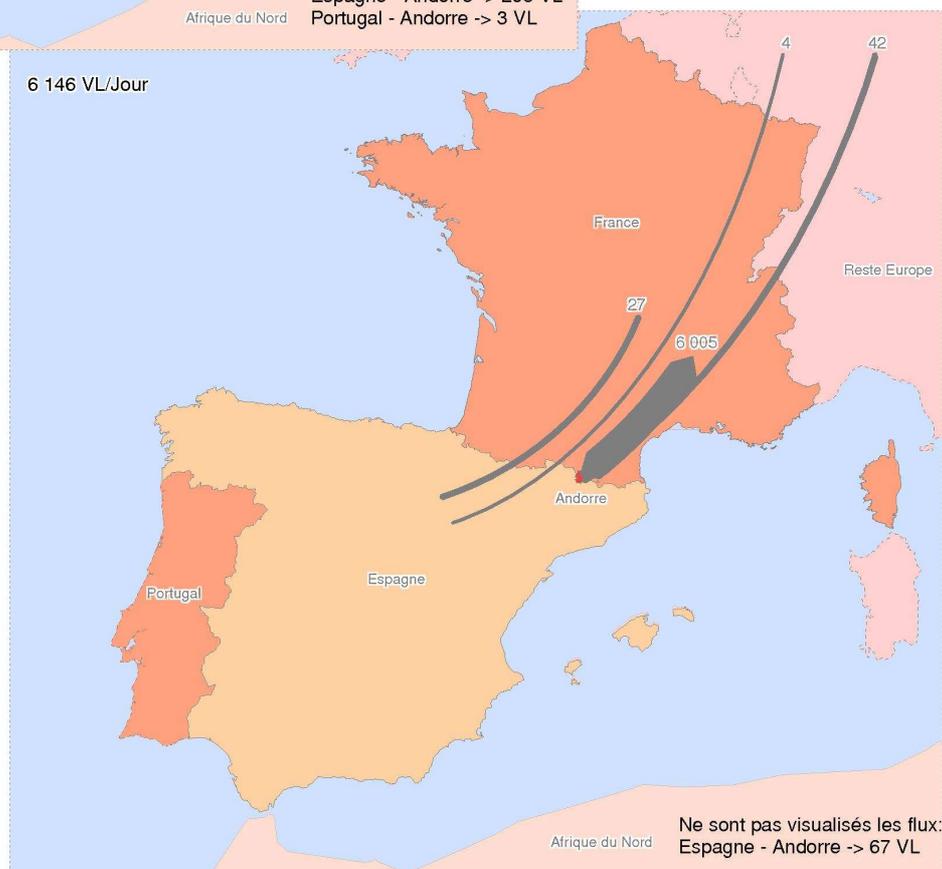


Flux d'échange et de transit VL au Pas de la Case en 2010

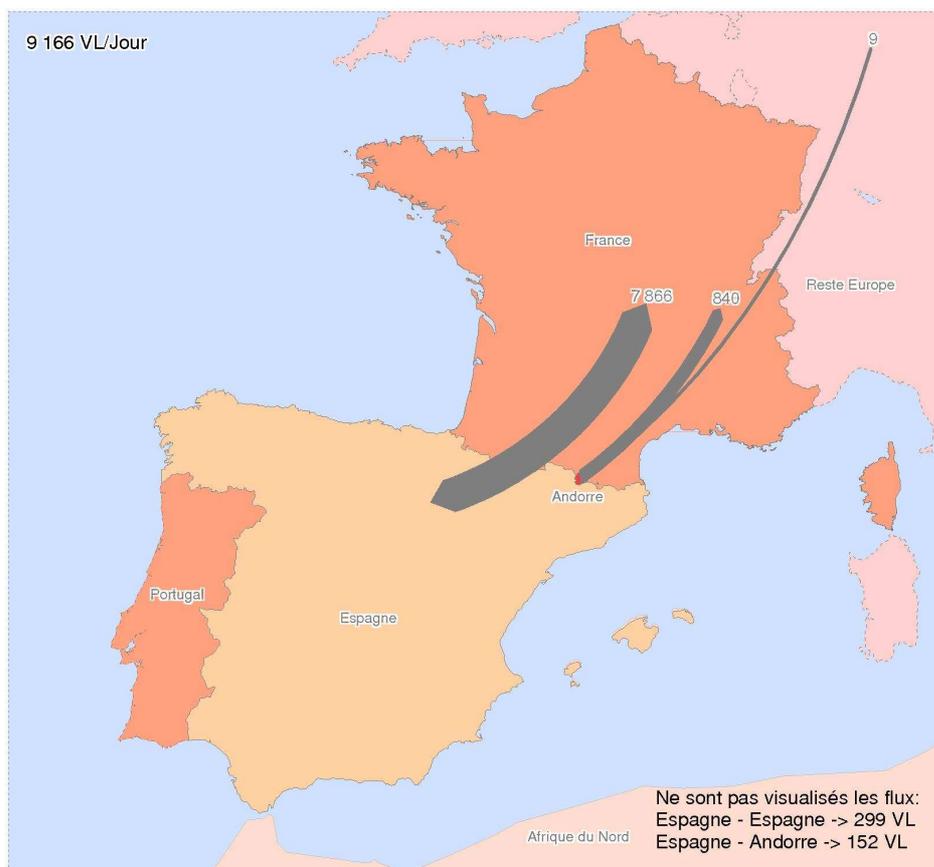


EN ETE

EN HORS SAISON

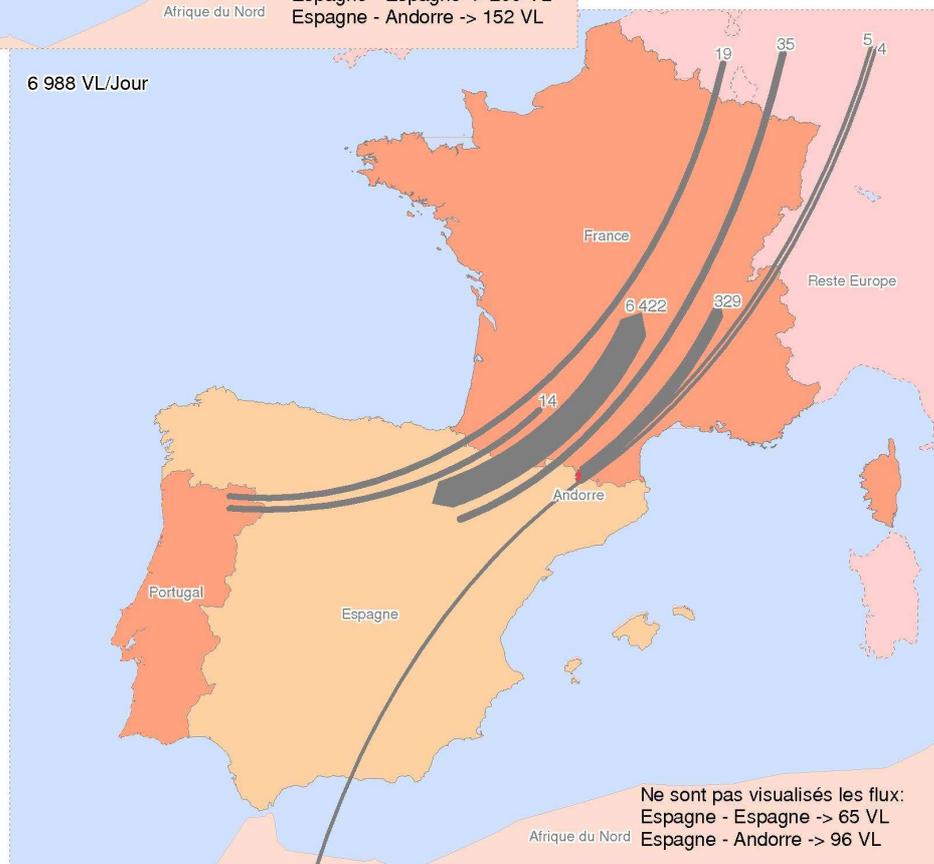


Flux d'échange et de transit VL à Bourg Madame en 2010

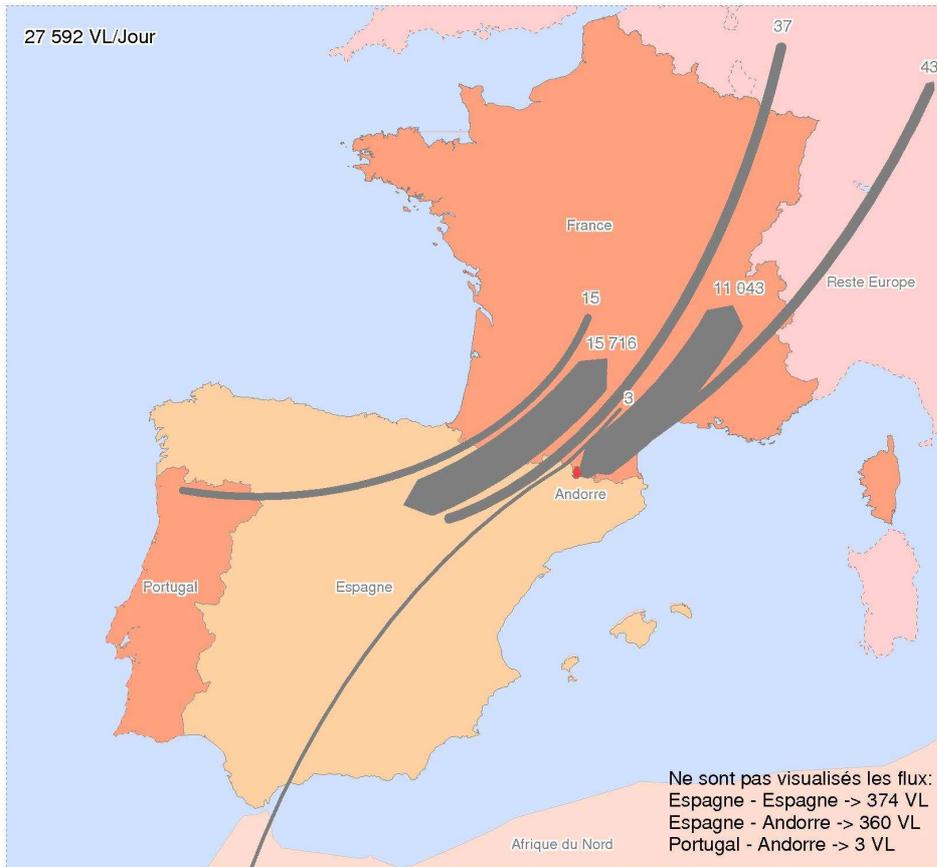


EN ETE

EN HORS SAISON

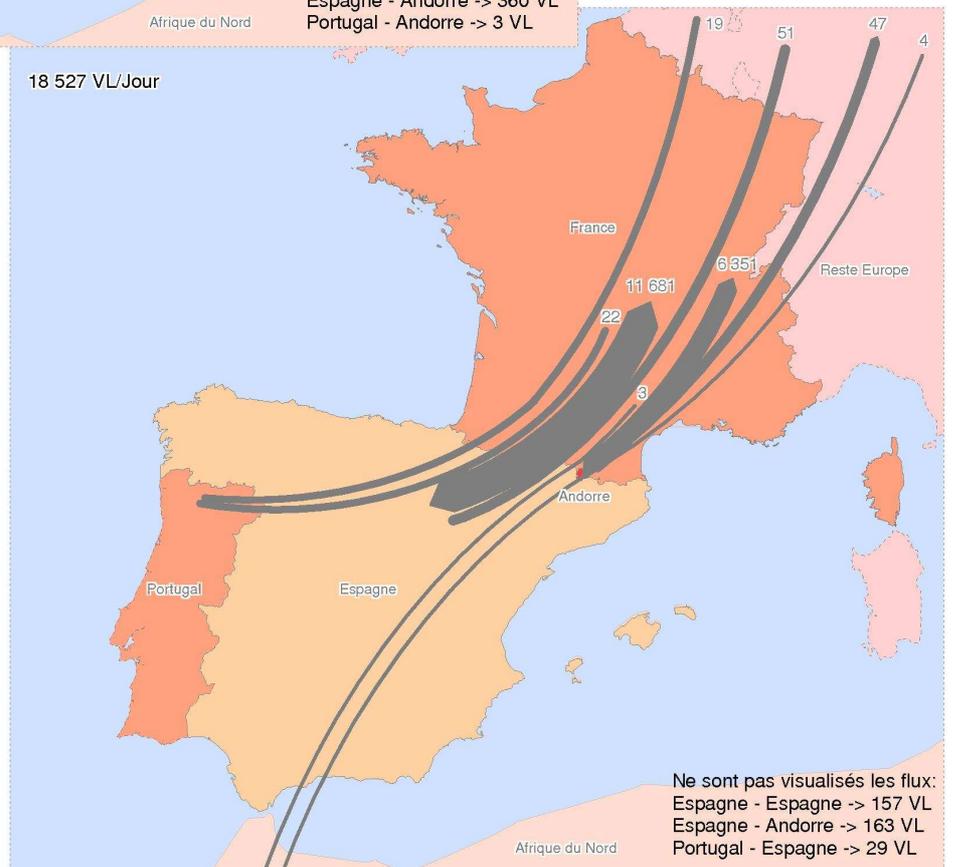


Flux d'échange et de transit VL sur les 4 passages centraux en 2010

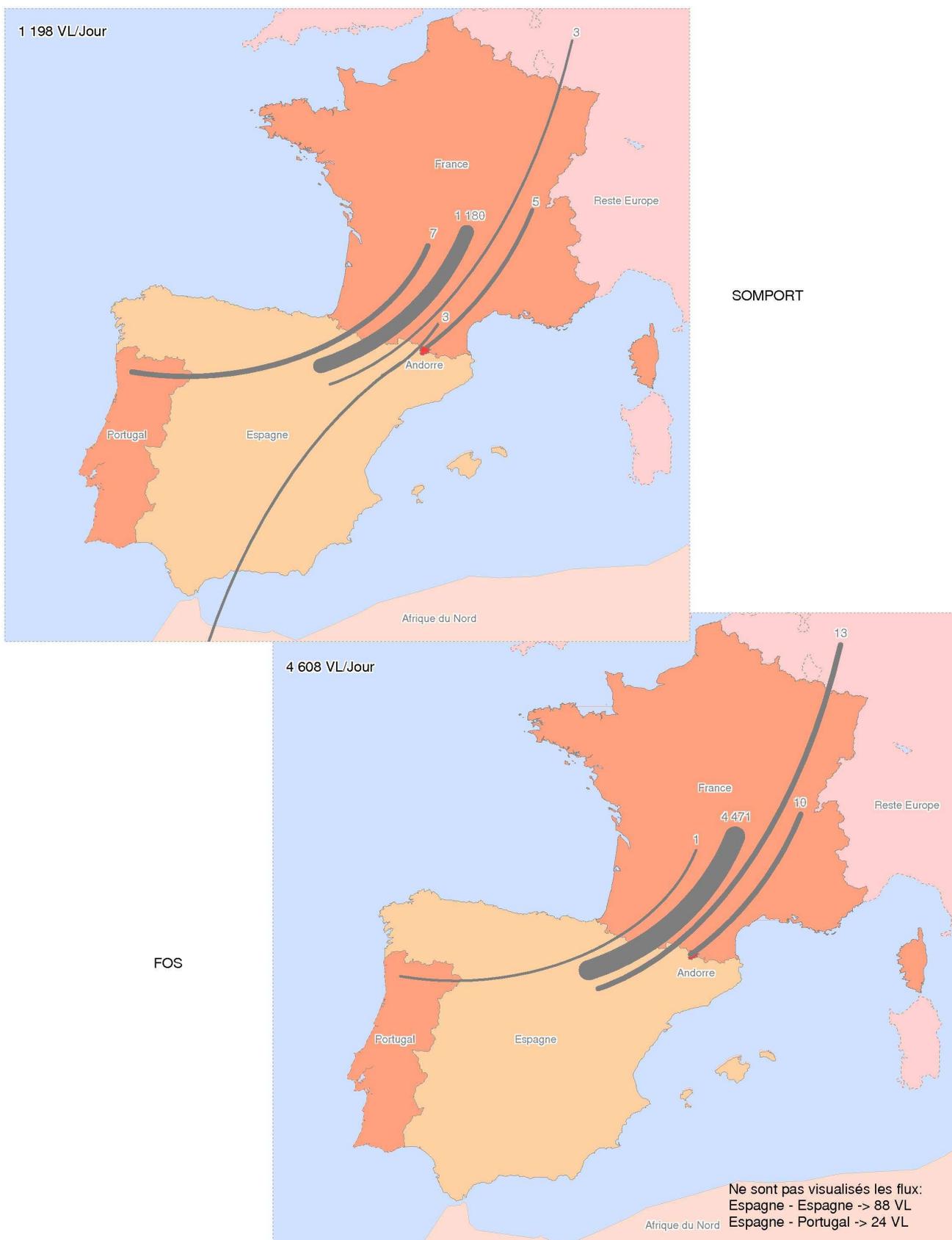


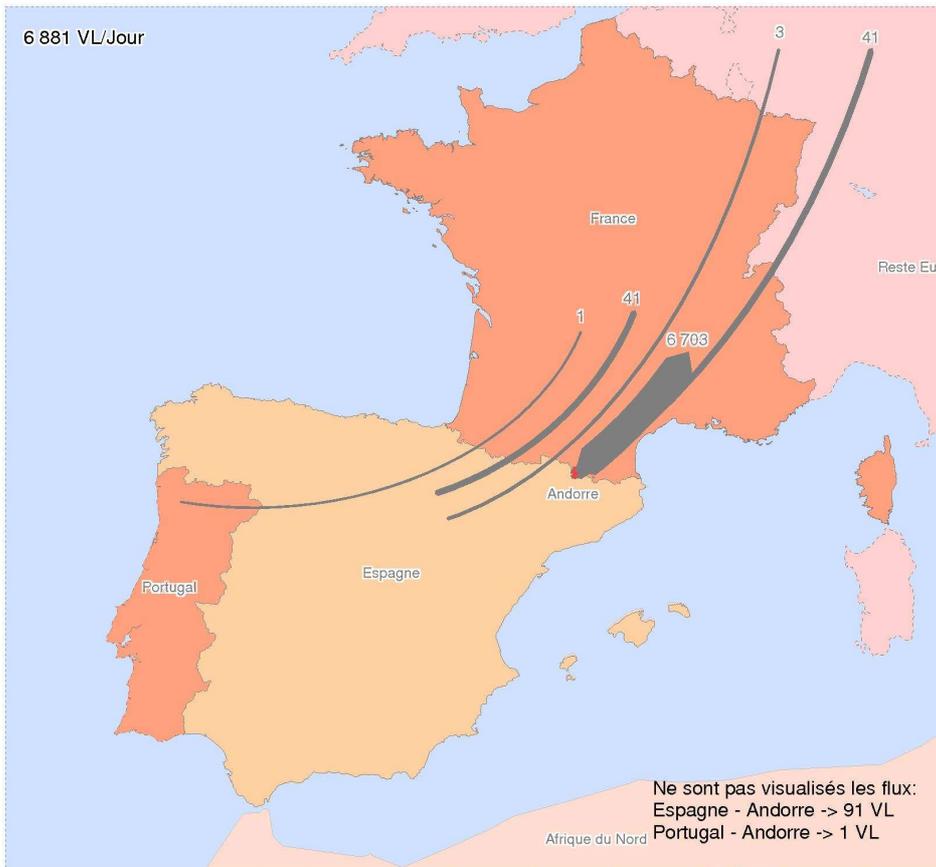
EN ETE

EN HORS SAISON



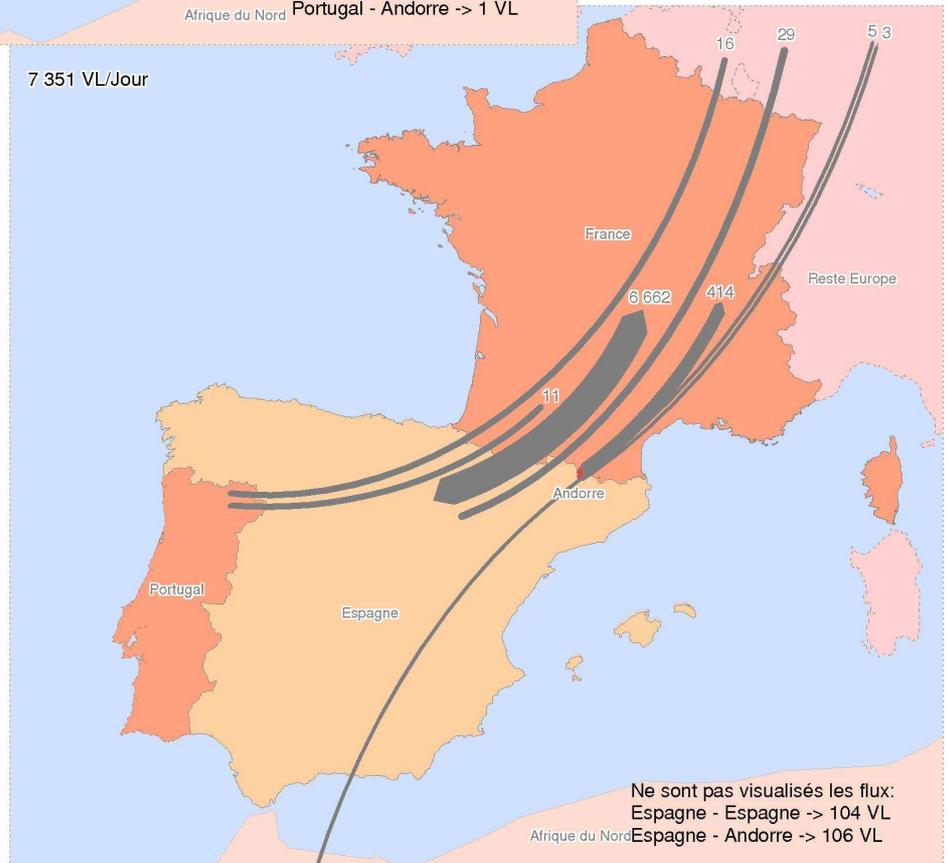
Flux d'échange et de transit VL – TMJA 2010



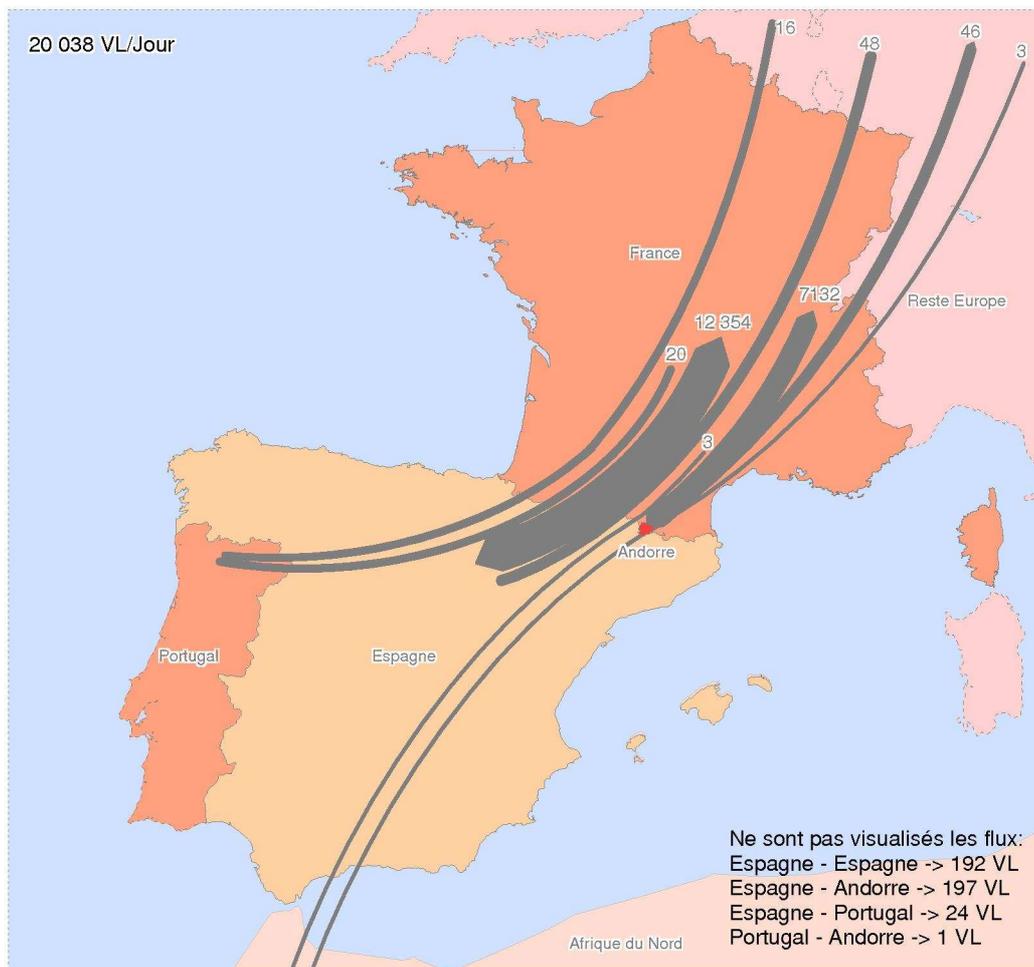


PAS DE LA CASE

BOURG MADAME



Flux d'échange et de transit VL sur les 4 passages centraux – TMJA 2010



9. Enquêtes autocars

Le tableau ci-joint permet de distinguer le nombre d'autocars enquêtés et recensés durant la période d'enquête (Sens France vers Espagne) à savoir 7h-19h en Été et 8h-19h en Hors Saison.

			Enquêtés	Recensés	Taux enquêtés
SOMPORT	ETE	12-août-10	2	12	17%
		17-août-10	2	10	20%
	HORS SAISON	10-oct-10	5	10	50%
		12-oct-10	10	15	67%
		20-mars-11	3	5	60%
FOS	ETE	12-août-10	2	22	9%
		17-août-10	1	8	13%
	HORS SAISON	12-oct-10	0	6	0%
		06-mars-11	0	7	0%
PAS DE LA CASE	ETE	12-août-10	1	10	10%
		17-août-10	3	15	20%
	HORS SAISON	03-oct-10	13	30	43%
		05-oct-10	17	22	77%
BOURG MADAME	ETE	12-août-10	0	3	0%
		24-août-10	0	4	0%
	HORS SAISON	03-oct-10	0	10	0%
		05-oct-10	0	7	0%

Notons que l'enquête du 10 octobre 2010 au Somport, interrompue pour cause de pluie à 15h20, n'a pas été prise en compte dans l'enquête VL mais présente un échantillon autocars représentatif.

On constate que le trafic autocars apparaît relativement faible à Fos et à Bourg Madame (respectivement 10 et 21 autocars par jour double sens en 2009 d'après les sources espagnoles).

Durant la période d'enquêtes, il est plutôt équilibré au Somport, entre 10 et 15 autocars (excepté en Mars 2011) et apparaît non négligeable au Pas de la Case, surtout en Hors Saison.

22 autocars ont été enquêtés au Somport (tunnel +col) sur 5 périodes d'enquêtes et 34 au Pas de la Case sur 4 périodes d'enquêtes.

Le taux d'échantillonnage est relativement faible (pas d'enquêtés à Bourg Madame et seulement 3 à Fos au total) mais les tableaux de résultats suivants permettent de dégager certaines tendances sur les 2 autres postes :

- au Somport, essentiellement des navettes avec plusieurs aller- retour par jour entre Oloron et Canfranc (passant par le col) avec un faible taux de remplissage (de l'ordre de 8%) ainsi que des services occasionnels à la demande (passant par le tunnel) : relations Pau- Espagne et surtout Lourdes- Espagne avec un taux de remplissage élevé (plus de 70%).

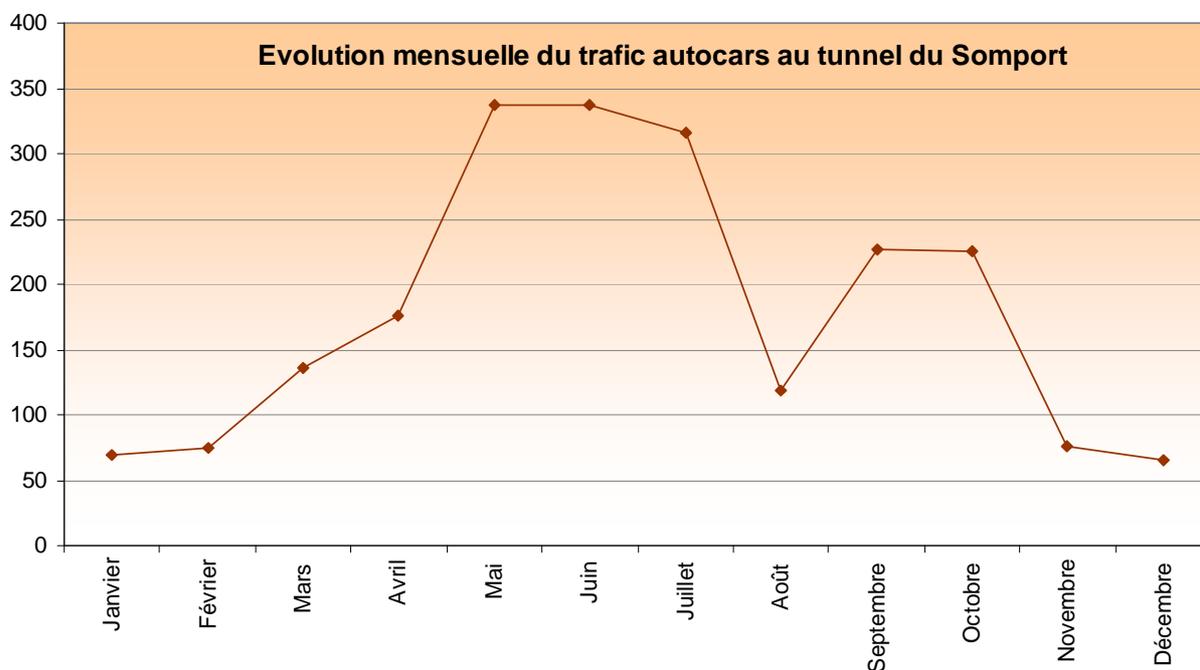
	Nombre d'autocars enquêtés	Nombre de places	Nombre de passagers	Taux de remplissage
Navette avec plusieurs A/R par j	8	444	34	7,7%
Ligne régulière	1	55	13	23,6%
Service occasionnel à la demande	13	738	517	70,1%
Total	22	1 237	564	45,6%

Moyenne par autocar : 56 places pour 26 passagers soit 46% de taux de remplissage

Notons que le TMJA 2010 autocars en double sens au tunnel du Somport se révèle très faible, autour de 6 autocars.

Il se répartit de la façon suivante :

	Trafic autocars/mois	Trafic autocars/jour/mois
Janvier	70	2,3
Février	75	2,7
Mars	136	4,4
Avril	176	5,9
Mai	337	10,9
Juin	337	11,2
Juillet	316	10,2
Août	119	3,8
Septembre	227	7,6
Octobre	226	7,3
Novembre	76	2,5
Décembre	66	2,1
Total	2 161	5,9



Le trafic autocars au tunnel du Somport en 2010 se caractérise par une pointe sur les 3 mois mai- juin- juillet (plus de 10 autocars par jour double sens) et par un trafic relativement faible les autres mois notamment août et surtout les mois hivernaux (1 autocar par sens et par jour)

On retrouve cette tendance à travers les autocars enquêtés à Urdos et passant par le tunnel du Somport :

- 1 autocar enquêté en 2 jours en août
- 11 autocars enquêtés en 2 jours en octobre
- 2 autocars enquêtés en 1 jour en mars

-au Pas de la Case, quelques lignes régulières avec l'Andorre comme l'Hospitalet, Toulouse ou Albi mais essentiellement des déplacements exceptionnels venant surtout de la France entière avec un nombre important de relations avec les départements du Lot et du Tarn et Garonne notamment. Les relations Barcelone- Andorre sont aussi représentées.

Soulignons également le nombre important de passagers par bus (taux de remplissage de 77% en moyenne sur chaque autocar).

	Nombre d'autocars enquêtés	Nombre de places	Nombre de passagers	Taux de remplissage
Autres	2	88	74	84,1%
Ligne régulière	6	333	197	59,2%
Service occasionnel à la demande	26	1 348	1 082	80,3%
Total	34	1 769	1 353	76,5%

Moyenne par autocar : 52 places pour 40 passagers soit 77% de taux de remplissage

ENQUETES AUTOCARS AU SOMPORT

	Origine	Destination	Type	Immatriculation	Nombre de chauffeurs	Fréquence	Passage même point au retour	Passage frontière	Nature	Nombre de places	Nombre de passagers	Nationalité des passagers	Age moyen des passagers
12-août-11	Oloron	Canfranc	2 essieux sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	55	6	Britannique	40-50 ans
	Oloron	Canfranc	2 essieux sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Tunnel du Somport	Ligne régulière	55	13	Française	40-50 ans
17-août-11	Oloron	Canfranc	2 essieux sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	57	2	Française	40-50 ans
	Oloron	Canfranc	2 essieux plus remorque sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	55	6	Française	40-50 ans
10-oct-10	Lons	Madrid	2 essieux plus remorque sans étage	Portugal	1	de manière exceptionnelle	Non	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	52	52	Portugaise	50-60 ans
	Lourdes	Madrid	2 essieux plus remorque sans étage	Portugal	1	de manière exceptionnelle	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	55	52	Portugaise	Supérieur à 60 ans
	Lourdes	Saragosse	2 essieux plus remorque sans étage	Portugal	1	de manière exceptionnelle	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	55	50	Portugaise	Supérieur à 60 ans
	Lourdes	Pampelune	2 essieux plus remorque sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Non	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	56	13	Espagnole	40-50 ans
	Oloron	Canfranc	2 essieux plus remorque sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	55	5	Française	40-50 ans
12-oct-10	Lourdes	Saragosse	2 essieux sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Non	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	55	45	Espagnole	50-60 ans
	Lourdes	Saragosse	2 essieux sans étage	Espagne	2	de manière exceptionnelle	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	55	30	Espagnole	40-50 ans
	Lourdes	Saragosse	2 essieux plus remorque sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	51	27	Espagnole	50-60 ans
	Lourdes	Murcie	2 essieux plus remorque sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	56	42	Espagnole	18-25 ans
	Lourdes	Saragosse	2 essieux plus remorque sans étage	Espagne	2	de manière exceptionnelle	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	55	50	Espagnole	50-60 ans
	Oloron	Canfranc	2 essieux plus remorque sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	55	6	Française	30-40 ans
	Oloron	Canfranc	2 essieux plus remorque sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	57	1	Française	Sans réponse
	Oloron	Canfranc	2 essieux plus remorque sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	55	3	Espagnole	30-40 ans
	Souprosse	Péniscola	3 essieux sans étage	40	1	de manière exceptionnelle	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	53	23	Française	Supérieur à 60 ans
	Lourdes	Bénidorm	3 essieux plus remorque avec étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Pas de réponse	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	82	64	Espagnole	40-50 ans
20-mars-11	Oloron	Canfranc	2 essieux sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	53	21	Française	30-40 ans
	Pau	Saragosse	2 essieux sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Tunnel du Somport	Service occasionnel à la demande	60	48	Espagnole	18-25 ans
	Oloron	Canfranc	2 essieux sans étage	64	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Col du Somport	Navette avec plusieurs A/R par j	55	5	Française	25-30 ans

ENQUETES AUTOCARS A FOS

		Origine	Destination	Type	Immatriculation	Nombre de chauffeurs	Fréquence	Passage même point au retour	Nature	Nombre de places	Nombre de passagers	Nationalité des passagers	Age moyen des passagers
FOS	12-août-10	Capvern	Bossost	2 essieux plus remorque sans étage	65	1	1 à plusieurs fois par mois	Oui	Service occasionnel à la demande	55	21	Française	40-50 ans
		Bagnères de Luchon	Canéjan	2 essieux plus remorque sans étage	31	1	C'est la 1ère fois	Ne sait pas	Service occasionnel à la demande	28	1	Française	40-50 ans
	17-août-10	Fronsac(31)	Bossost	2 essieux sans étage	31	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Service occasionnel à la demande	9	8	Britannique	25-30 ans

Malgré le faible taux d'enquêtés, il semblerait que le trafic autocars à Fos se caractérise par du service occasionnel à la demande.

ENQUETES AUTOCARS AU PAS DE LA CASE

	Origine	Destination	Type	Immatriculation	Nombre de chauffeurs	Fréquence	Passage même point au retour	Nature	Nombre de places	Nombre de passagers	Nationalité des passagers	Age moyen des passagers
12-août-10	L'Hospitalet près l'Andorre	Andorre la Vieille	2 essieux sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Oui	Ligne régulière	50	4	Française	30-40 ans
17-août-10	Barcelone	Andorre la Vieille	2 essieux sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Non	Service occasionnel à la demande	25	15	Espagnole	25-30 ans
	Blagnac	Andorre la Vieille	2 essieux sans étage	Andorre	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Ligne régulière	55	16	Française	30-40 ans
	Perpignan	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	66	1	1 à plusieurs fois par mois	Oui	Autre	53	43	Française	40-50 ans
03-oct-10	Lourdes	Pas de la Case	2 essieux avec remorque et étage	Portugal	1	de manière exceptionnelle	Oui	Autre	35	31	Portugaise	Supérieur à 60 ans
	Taix (81)	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	95	1	1 à plusieurs fois par mois	Oui	Service occasionnel à la demande	49	49	Française	40-50 ans
	Albi	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	81	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Ligne régulière	85	56	Française	40-50 ans
	Castéra-Bouzet (82)	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	81	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Service occasionnel à la demande	63,00	45,00	Française	50-60 ans
	Souillac	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	46	2	1 à plusieurs fois par mois	Ne sait pas	Service occasionnel à la demande	55,00	53,00	Française	50-60 ans
	Gourdon	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	46	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Service occasionnel à la demande	48,00	41,00	Française	50-60 ans
	Castelnaud-Montratier (46)	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	46	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	48,00	39,00	Française	50-60 ans
	Gramat (46)	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	46	2	1 à plusieurs fois par mois	Oui	Service occasionnel à la demande	55,00	40,00	Française	40-50 ans
	Blagnac	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	31	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	53,00	32,00	Française	Supérieur à 60 ans
	Bassillac (24)	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	24	2	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	57,00	48,00	Française	50-60 ans
	Tarascon-sur-Ariège	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	09	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Ligne régulière	59,00	54,00	Française	40-50 ans
	Paris	Pas de la Case	3 essieux avec remorque sans étage	Grande Bretagne	2	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	40,00	40,00	Britannique	50-60 ans
	Francourt (70)	Andorre la Vieille	3 essieux avec remorque et étage	70	2	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	52,00	48,00	Française	50-60 ans

	Origine	Destination	Type	Immatriculation	Nombre de chauffeurs	Fréquence	Passage même point au retour	Nature	Nombre de places	Nombre de passagers	Nationalité des passagers	Age moyen des passagers
05-oct-10	Toulouse	Pas de la Case	2 essieux sans étage	Espagne	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Ligne régulière	20,00	16,00	Espagnole	50-60 ans
	Lourdes	Pas de la Case	2 essieux sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	48,00	31,00	Espagnole	Supérieur à 60 ans
	Lourdes	Andorre la vieille	2 essieux sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	55,00	34,00	Espagnole	Supérieur à 60 ans
	Mazères (09)	Pas de la Case	2 essieux avec étage	09	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	53,00	51,00	Française	Supérieur à 60 ans
	Lizac (82)	Andorre la vieille	2 essieux avec remorque sans étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	60,00	58,00	Espagnole	50-60 ans
	Pau	Andorre la vieille	2 essieux avec remorque et étage	Espagne	1	de manière exceptionnelle	Non	Service occasionnel à la demande	54,00	42,00	Espagnole	Supérieur à 60 ans
	Barcelona	Andorre la vieille	2 essieux avec remorque sans étage	Allemagne	2	de manière exceptionnelle	Non	Service occasionnel à la demande	44,00	23,00	Allemande	50-60 ans
	Nohic (82)	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	82	1	1 à plusieurs fois par mois	Oui	Service occasionnel à la demande	51,00	40,00	Française	Supérieur à 60 ans
	Lavaurette (82)	Andorre la vieille	2 essieux avec remorque sans étage	82	1	1 à plusieurs fois par mois	Non	Service occasionnel à la demande	50,00	44,00	Française	40-50 ans
	Lourdes	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	65	1	1 à plusieurs fois par mois	Oui	Service occasionnel à la demande	54,00	40,00	Française	Pas de réponse
	Sarrebourog (57)	Andorre la vieille	2 essieux avec remorque sans étage	54	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	57,00	42,00	Française	50-60 ans
	Auterive	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	31	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	65,00	57,00	Française	Supérieur à 60 ans
	Lavelanet	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	31	1	1 à plusieurs fois par semaine	Oui	Service occasionnel à la demande	51,00	51,00	Française	50-60 ans
	Pont-de-Buis-lès-Quimerch (29)	Andorre la vieille	2 essieux avec remorque et étage	29	1	de manière exceptionnelle	Oui	Service occasionnel à la demande	66,00	41,00	Française	Supérieur à 60 ans
	Miremont (31)	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	09	1	1 à plusieurs fois par mois	Oui	Service occasionnel à la demande	53,00	45,00	Française	50-60 ans
L'Hospitalet-près-l'Andorre	Pas de la Case	2 essieux avec remorque sans étage	09	1	1 à plusieurs fois par jour	Oui	Ligne régulière	64,00	51,00	Française	30-40 ans	
Amsterdam	Andorre la vieille	3 essieux avec remorque et étage	Pays Bas	1	1 à plusieurs fois par mois	Ne sait pas	Service occasionnel à la demande	42,00	33,00	Néerlandaise	40-50 ans	

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Centre d'Études Techniques de l'Équipement du Sud-Ouest

rue Pierre Ramond - CS 60013
33166 Saint-Médard-en-Jalles Cedex
Tél. 33 (0)5 56 70 66 33
Fax 33 (0)5 56 70 67 33

Courriel : CETE-Sud-Ouest@developpement-durable.gouv.fr



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Midi-Pyrénées

STID/DTD/Observatoire des Trafics Pyrénées
2, boulevard Armand Duportal - BP 80002
31074 Toulouse cedex 9
Tél. 33 (0)5 61 58 63 29
Fax 33 (0)5 61 58 55 48

www.midi-pyrenees.developpement-durable.gouv.fr



Pirene

