

LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER-PERPIGNAN

À DEUX, C'EST MIEUX.

UNE DEUXIÈME LIGNE ENTRE MONTPELLIER
ET PERPIGNAN, CE N'EST PAS UNE LIGNE DE PLUS...
C'EST UNE LIGNE DE MIEUX.



Votre avis en ligne et toutes les infos sur:
www.lalignenouvelle.com



MODERNISER LA LIGNE EXISTANTE, C'EST PRIORITAIRE...

**1 MILLIARD
D'EUROS**
investis d'ici 2020
pour le réseau
actuel et les trains
régionaux

1700 agents
mobilisés par
SNCF Réseau
pour maintenir
et moderniser
le réseau ferré
en Languedoc-
Roussillon

1300 km
de lignes ouvertes
au trafic

126 gares
et haltes en région
Languedoc-
Roussillon

**280
MILLIONS
D'EUROS**
en 2015 pour
moderniser,
développer
et entretenir
le réseau
en Languedoc-
Roussillon

CRÉER LA LIGNE NOUVELLE, C'EST INDISPENSABLE...

150 km
de ligne nouvelle

3 départements

Hérault, Aude,
Pyrénées Orientales

55 communes
concernées

Une ligne mixte

(voyageurs grande vitesse
+ fret) de Montpellier
à Béziers,

Une ligne dédiée

aux voyageurs

à grande vitesse

de Béziers à Rivesaltes,

La création d'une ligne mixte
de Rivesaltes à Toulouges
doit être confirmée.

POUR MIEUX VOUS FACILITER LA VIE AVEC LE TRAIN...

→ **Des trains plus fréquents, plus fiables, plus rapides,** pour les trajets quotidiens comme les voyages longues distances.

→ **Des liaisons directes** entre les agglomérations de la région, avec **des temps de parcours réduits.**

→ **Un accès facilité à la grande vitesse.**

→ **Des temps de parcours plus performants** pour de multiples destinations.

POUR MIEUX PRÉSERVER VOTRE ENVIRONNEMENT...

→ **Plus de voyageurs et de marchandises sur les rails,** moins de voitures et de camions sur les routes, donc moins d'émissions de CO₂.

POUR MIEUX DÉVELOPPER LA RÉGION PAR LE RAIL...

→ La grande vitesse ferroviaire, levier d'aménagement, **de développement et d'attractivité.**

→ **Du Languedoc aux Pyrénées à la confluence du réseau européen** grande vitesse (lignes Est-Ouest de l'Espagne à l'Italie, Nord-Sud de Berlin à la Méditerranée) la ligne nouvelle est le dernier maillon attendu pour boucler la liaison France-Espagne.

→ **Aller plus vite plus loin, venir plus vite et de plus loin :** un atout qui profite à toutes les dynamiques régionales (économie, tourisme, emploi, pôles universitaires, culture...), stimulées par des liaisons efficaces et compétitives avec d'autres régions, la France, l'international.

→ **Le fret ferroviaire renforcé :** une offre de plus grande capacité, des flux logistiques fiabilisés sur longue distance à l'échelle européenne.

LE TRACÉ DE 100 MÈTRES DE LARGE ET LES SITES DE GARE NOUVELLE PROPOSÉS À LA CONCERTATION 2015

UN TRACÉ QUI PROGRESSE À CHAQUE ÉTAPE

2009

Définition d'un couloir de passage de 5 km

2011

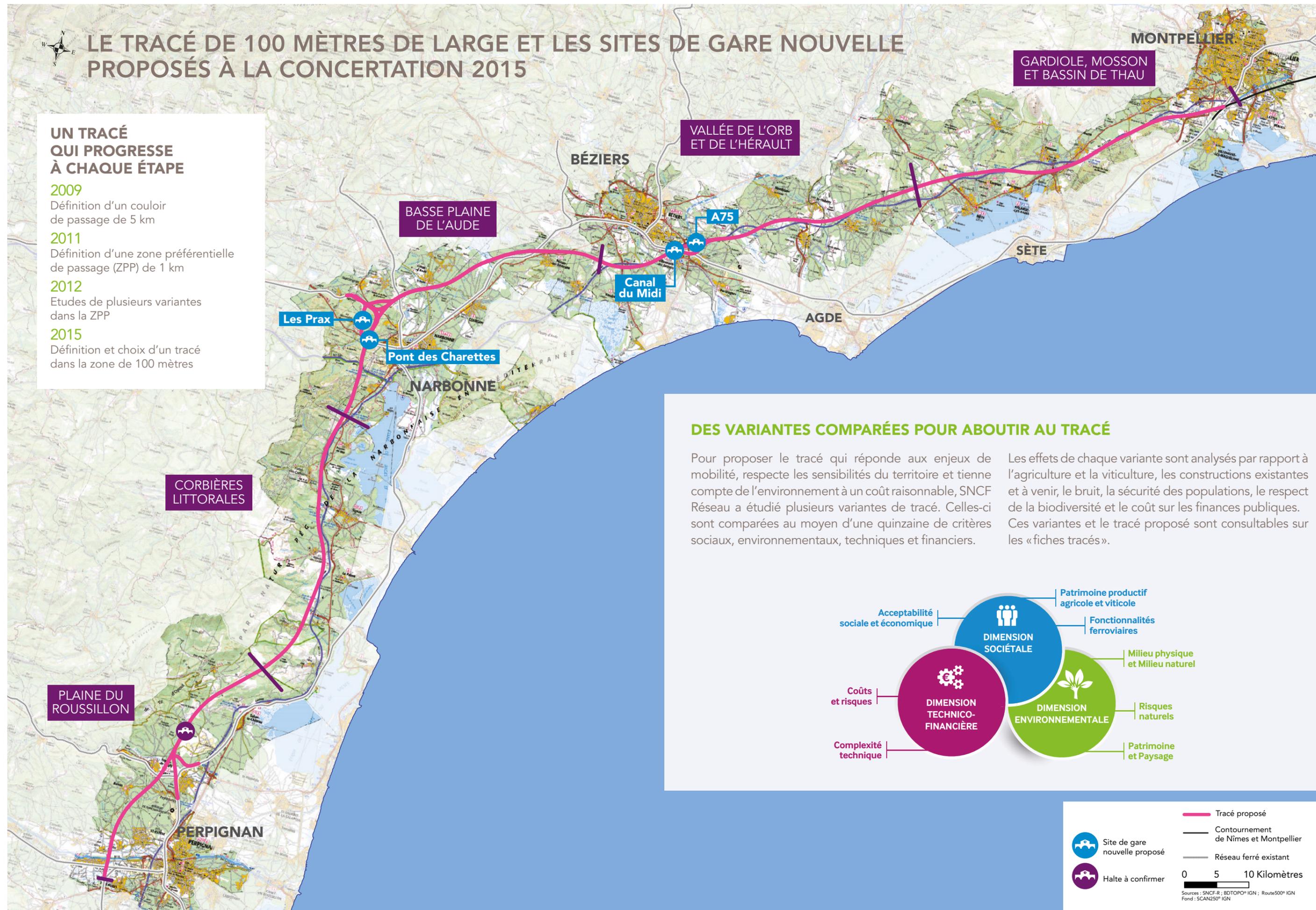
Définition d'une zone préférentielle de passage (ZPP) de 1 km

2012

Etudes de plusieurs variantes dans la ZPP

2015

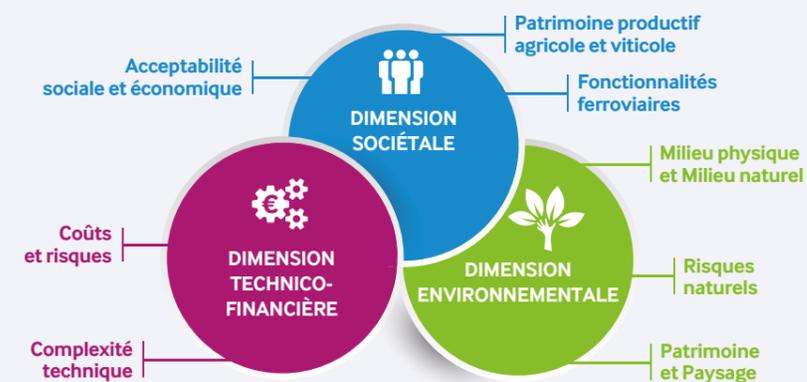
Définition et choix d'un tracé dans la zone de 100 mètres



DES VARIANTES COMPARÉES POUR ABOUTIR AU TRACÉ

Pour proposer le tracé qui répond aux enjeux de mobilité, respecte les sensibilités du territoire et tient compte de l'environnement à un coût raisonnable, SNCF Réseau a étudié plusieurs variantes de tracé. Celles-ci sont comparées au moyen d'une quinzaine de critères sociaux, environnementaux, techniques et financiers.

Les effets de chaque variante sont analysés par rapport à l'agriculture et la viticulture, les constructions existantes et à venir, le bruit, la sécurité des populations, le respect de la biodiversité et le coût sur les finances publiques. Ces variantes et le tracé proposé sont consultables sur les « fiches tracés ».



DEUX LIGNES, C'EST...

PLUS DE TGV® POUR LA MOBILITÉ FERROVIAIRE LONGUE DISTANCE (prévisions)



+ 2.5 MILLIONS de voyageurs par an avec le projet

PLUS DE TER® POUR DES DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN FACILITÉS



4 TER®/HEURE DE POINTE

entre Montpellier
et Sète

3 TER®/HEURE

entre Sète et
Narbonne

2 TER®/HEURE

entre Narbonne
et Perpignan

2 TER®/HEURE

entre Narbonne
et Carcassonne

PLUS DE TRAINS DE MARCHANDISES POUR UN FRET SANS CO₂



FRET : **ENTRE + 10% ET + 15% DE TRAFIC FER** supplémentaire

POUR LES GARES AUSSI, DEUX C'EST MIEUX...

UNE DEUXIÈME GARE POUR LE NARBONNAIS ET LE BITERROIS SUR LA LIGNE NOUVELLE PERMET DE :

- **FACILITER** l'accès à la grande vitesse à un plus grand nombre d'habitants de l'Hérault et de l'Aude.
- **MULTIPLIER** arrêts et correspondances pour transporter plus de voyageurs.

- **DÉVELOPPER** la complémentarité entre les fonctions d'une gare de centre ville et celles d'une nouvelle gare d'agglomération
- **DYNAMISER** les projets de territoire des agglomérations de Béziers Méditerranée et du Grand Narbonne.

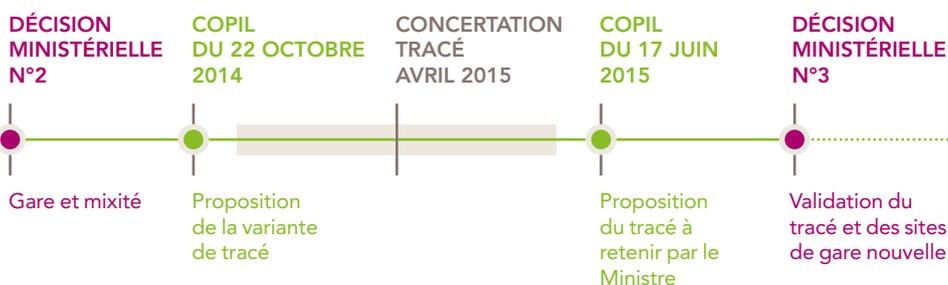
2015, UNE NOUVELLE ÉTAPE DE CONCERTATION POUR

→ **CHOISIR** le tracé de 100 m de large
(voir les fiches des tracés par secteur).

→ **PRÉCISER** l'implantation des gares nouvelles dans le biterrois et le narbonnais
(voir les fiches gares nouvelles).

→ **PRÉPARER** la définition du projet dans la perspective de l'enquête publique.

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET



POUR VOUS INFORMER ET DONNER VOTRE AVIS

- **PARTICIPEZ** aux 10 réunions publiques du 13 au 29 avril 2015
- **CONSULTEZ** le site internet : www.lalignenouvelle.com
- **DÉCOUVREZ** les cartes sur le projet dans les communes concernées
- **RÉPONDEZ** au questionnaire (Carte T) à votre disposition

La concertation 2015 s'inscrit dans une charte de concertation.

Cette charte définit les objectifs et modalités de la concertation, sa gouvernance, les responsabilités et engagements réciproques des participants.

Le Garant de la concertation veille à son bon déroulement.

Écrire à Jean-Pierre Richer : garant.lnmp@gmail.com
Jean-Pierre Richer, garant de la concertation Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
185 rue Léon Blum - BP 9552 34043 Montpellier Cedex 1