



# PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 16 novembre 2020

### Comité de pilotage de la LGV – Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Étienne Guyot, préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne, et Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, ont réuni jeudi 12 novembre 2020 les membres du comité de pilotage de la LGV - Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan.

Pour ce sujet prioritaire pour l'État, le ministre des Transports Jean-Baptiste Djebbari a confié une mission de pilotage au préfet de la région Occitanie, aux côtés de la présidente du conseil régional.

Les 3 départements de l'Aude, de l'Hérault et des Pyrénées-Orientales, Montpellier Méditerranée Métropole, la Communauté Urbaine de Perpignan Méditerranée Métropole et les Communautés d'Agglomération du Grand Narbonne, de Carcassonne agglo, de Béziers Méditerranée, Hérault-Méditerranée et de Sète Agglopolo Méditerranée ont ainsi été informés des modalités pratiques de la reprise du projet, en vue de la préparation de l'enquête publique prévue à ce jour pour l'automne 2021.

Étienne Guyot confirme que « la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan est une priorité pour l'État. Elle représente un investissement total de 5,52 milliards d'euro <sup>[1]</sup>. La qualité du partenariat est essentielle, l'engagement fort de l'ensemble des acteurs déterminera la réussite du projet, dans un agenda très ambitieux.

Ce comité de pilotage a permis de confirmer l'engagement des acteurs pour la poursuite des études préalables à l'enquête publique et les acquisitions foncières. Nous sommes convenus de préparer un projet de protocole de financement du projet pour le printemps 2021 et une première réunion sur ce sujet se tiendra en décembre 2020. »

Carole Delga a déclaré à l'issue de la rencontre : « Cette première rencontre avec les élus intercommunaux nouvellement élus en juin dernier a permis de mesurer leur engagement en faveur de la LGV, essentiel à sa réussite.

La création de la Ligne Nouvelle Montpellier / Perpignan (LNMP) est une urgence. A la fois parce que nos liaisons régionales sont saturées, ne nous permettant pas de proposer des dessertes supplémentaires entre Montpellier, Béziers, Narbonne et Perpignan. Mais également en raison des risques climatiques, de submersion marine, de la ligne actuelle qui nous oblige à apporter une solution sécurisée pour les voyageurs par la construction d'une nouvelle ligne. J'ai donc réitéré hier toute l'importance d'accélérer le lancement de l'enquête publique et de fixer avec Bercy la création rapide de la société de financement. Par ailleurs, j'ai renouvelé notre volonté d'abandon du projet de gare A75 au profit du futur Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) au centre-ville de Béziers.

La concertation qui est en cours est importante pour l'avenir de la ligne nouvelle. J'invite tous les habitants, acteurs publics et privés à y prendre part, afin de donner toute l'ambition que ce projet mérite. » .

### La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) de 2019 donne comme ambition à ce projet de :

- créer les conditions d'une croissance de l'offre régionale,
- permettre un service à haute fréquence le long de l'arc littoral,
- assurer la continuité de la grande vitesse ferroviaire entre la France et l'Espagne,
- créer les conditions d'un report modal des flux internationaux.


[1] Selon la dernière estimation aux conditions économiques de 2014.

## CONTACTS PRESSE

Marie LATREILLE DE FOZIERES  
Tél : 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72 16

Delphine AMILHAU  
Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

communication@occitanie.gouv.fr | 05 34 45 34 45

  @prefetoccitanie

[www.occitanie.gouv.fr/communiqués](http://www.occitanie.gouv.fr/communiqués)