



Présentation des enjeux du Transport combiné

Aurélien Barbé – Délégué général du GNTC

4 juin 2021 – Workshop TRAILS



Présentation du GNTC

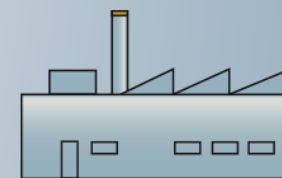
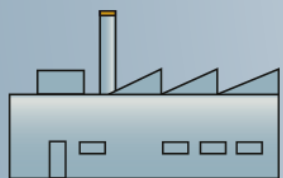
- Organisation professionnelle représentant l'ensemble des acteurs des transports combinés et de la multimodalité en France (rail-route-fleuve)
- Acteur reconnu par les pouvoirs publics et grande représentativité du secteur : opérateurs, transporteurs, plateformes, ports, constructeurs, loueurs...
- Différents partenaires : TOTAL, UIRR...
- Missions : promotion, valorisation et défense des intérêts de l'intermodalité pour le transport de marchandises ; conseils techniques et juridiques ; lobbying auprès des pouvoirs publics ; représentation ...

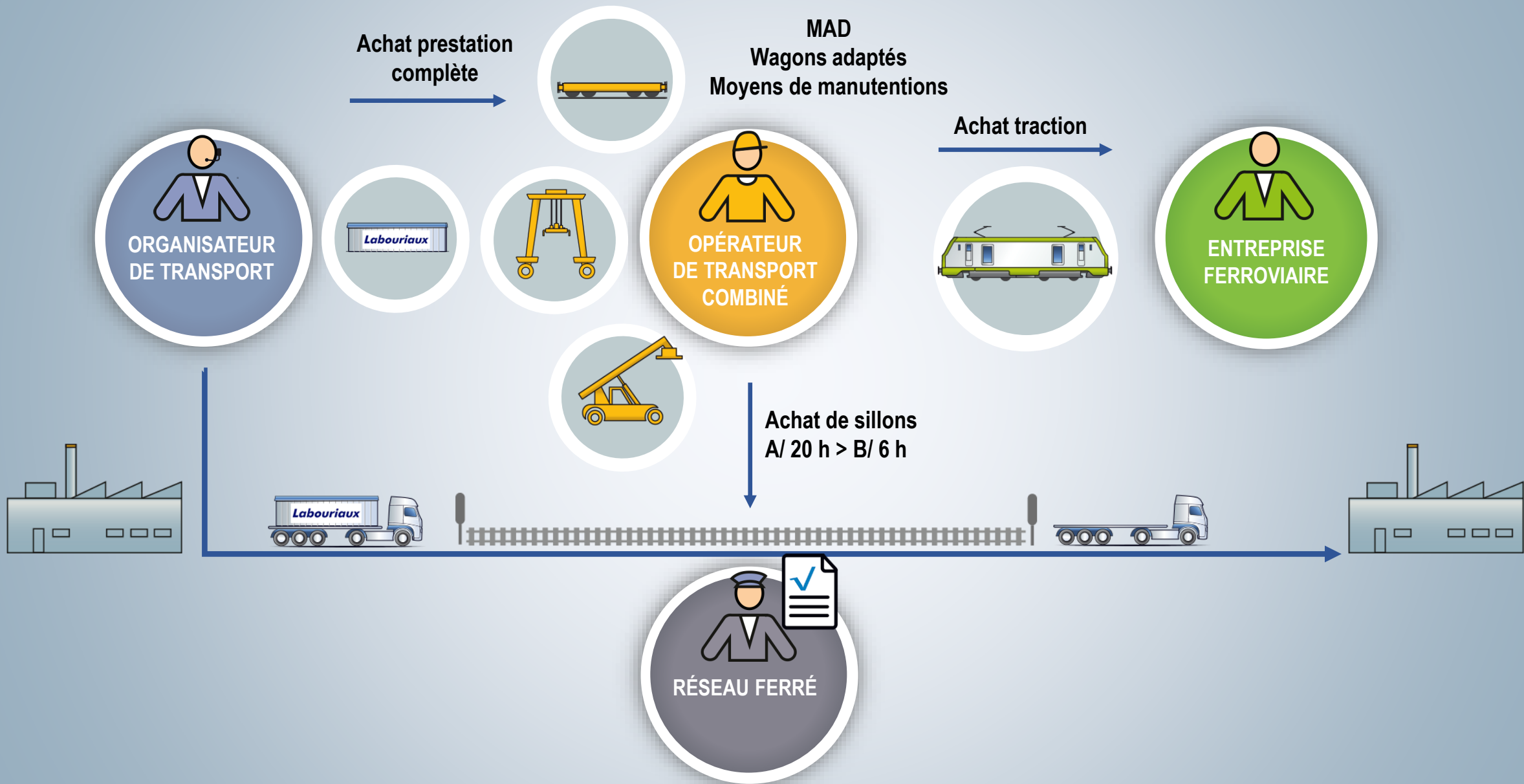
Le fonctionnement du TCRR





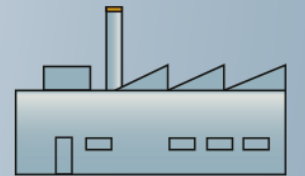
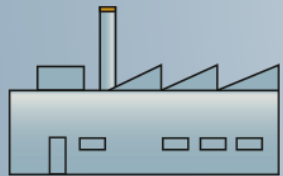
Responsable de l'ensemble du transport « porte à porte »







Responsable de l'ensemble du transport « porte à porte »





Transfer

Transfer
Solution Multimodal

Transfer
Solution Multimodal

CIMA CEM

FENWICK
Reverso Terminal

Transfer

WCS

4070



TAB RAIN ROAD

79

TAB

79

950

TAB

MAX GROSS WEIGHT
4500 LBS
TARE
4000 LBS

TAB

CASCIONE

Labour

CAGION

CAGION

Scull



JOSEPH PARIS
NANTES



CIE NOUVELLE DE CONTENEURS

Iantuzzi

Iantuzzi

novatrans

Trains
ports
conteneurs
250 KN

Iantuzzi
CONTstacker
CS45PL

europool

Labouriaux



FROID
COMBI

NE PAS
GERBER

ELME
TW: 10.6T SWL: 40T

FRC
03-2018

EVS

STEEL
RAILS

FRET

TAB

Le Marché du TCRR

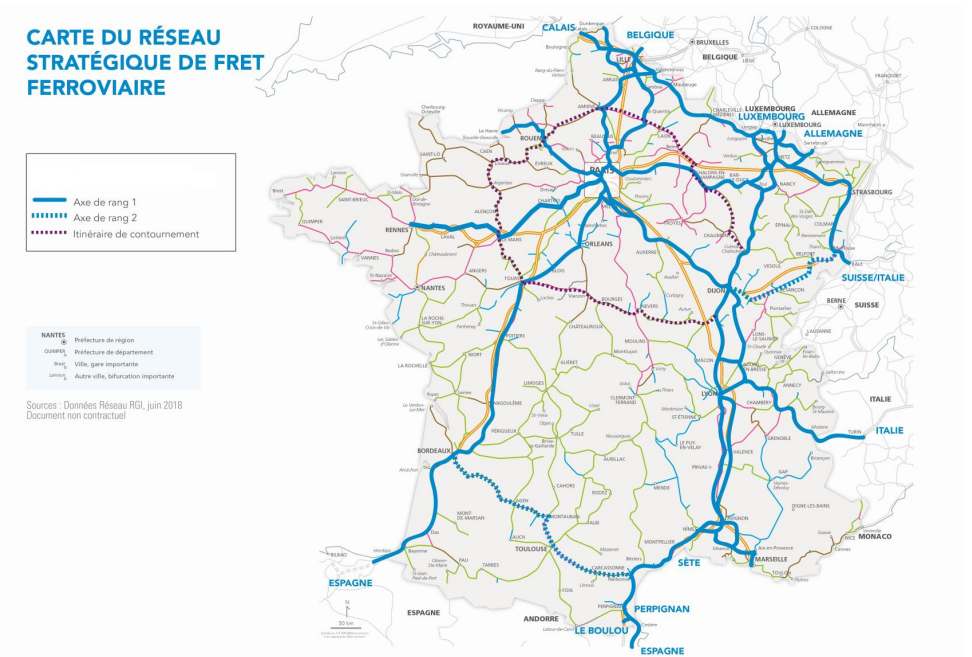


Les grands flux du TCRR

Le transport combiné ferroviaire national offre des services sur un réseau dont les principaux axes sont Nord – Sud (Dunkerque / Lille / Paris, Paris / Dijon / Lyon / Avignon / Marseille / Perpignan, Paris / Bordeaux / Hendaye) et transversaux (Bordeaux / Toulouse / Narbonne et Rennes / Lyon, Le Havre / Strasbourg).

Ce maillage national se prolonge à l'international en suivant les corridors européens de fret en direction de la Belgique, du Luxembourg, de l'Allemagne, de l'Italie et de l'Espagne. Enfin, il existe 6 lignes d'autoroutes ferroviaires.

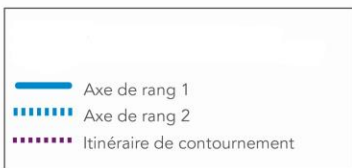
Pour plus d'informations, voir le [Plan de transport 2021](#) des opérateurs du GNTC.



Quelques chiffres du TCRR

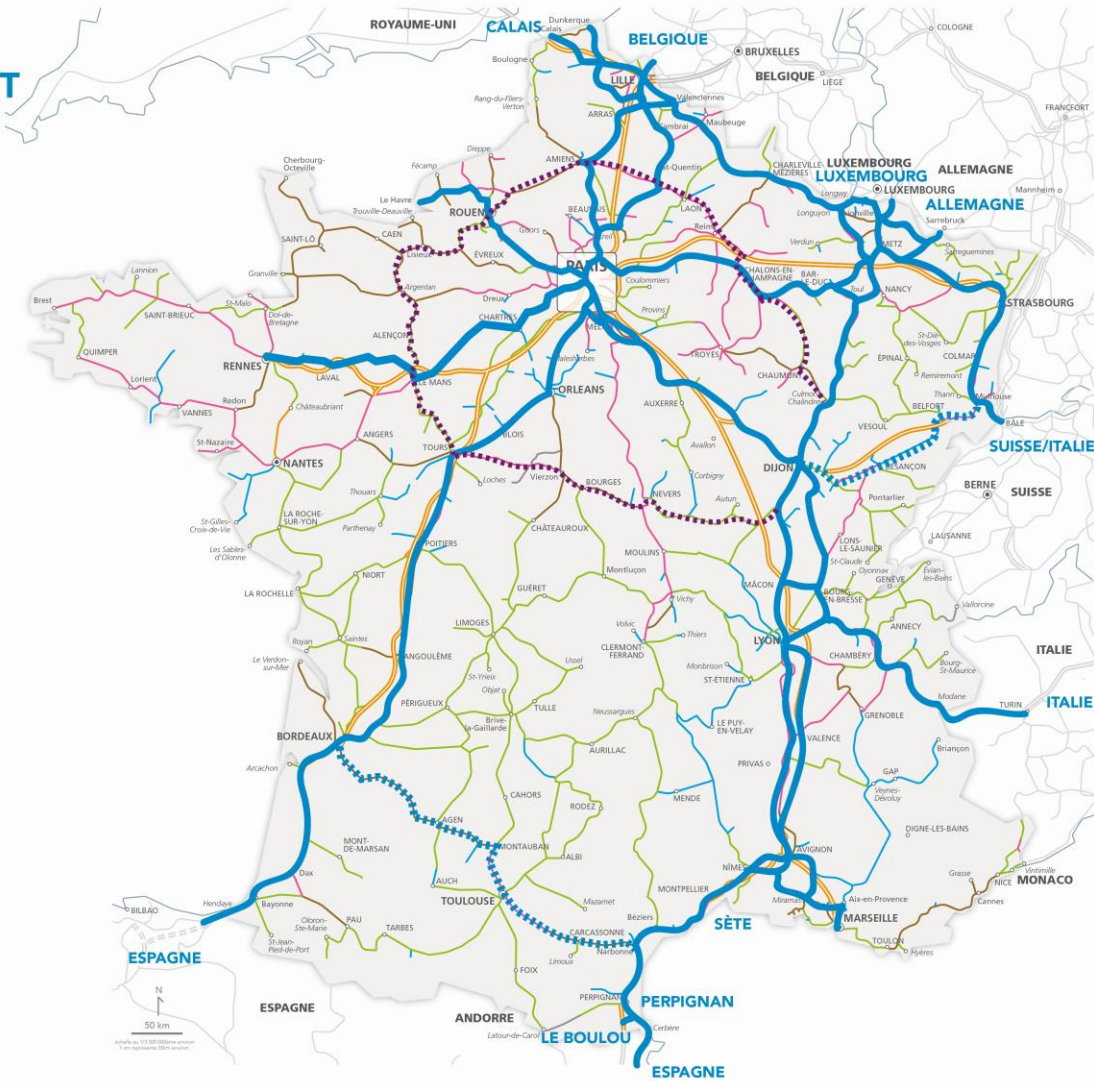
- 650000 UTI transportées / an
- 10,1 Milliards de Tonnes KM transportées / an
- 110 trains de combiné / Jour
- 32% = part du TCRR en volume de marchandises dans le fret ferroviaire en France
- 9% = part du fret ferroviaire dans le transport de marchandises en France.
- Objectif de 4F = doublement de la part modale (18%) en 2030 avec X 3 pour le TCRR.

CARTE DU RÉSEAU STRATÉGIQUE DE FRET FERROVIAIRE

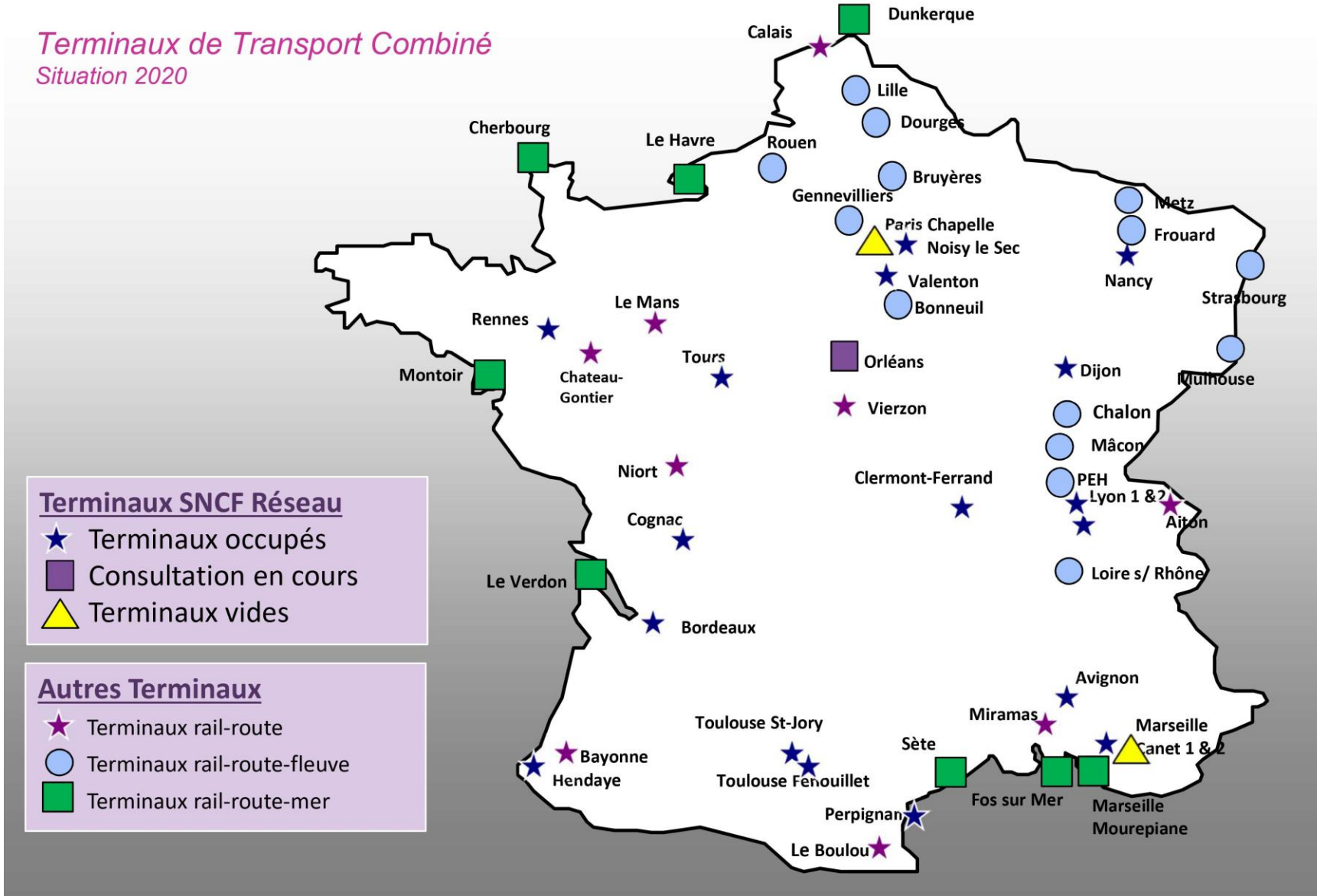


NANTES	Préfecture de région
QUIMPER	Préfecture de département
Brest	Ville, gare importante
Lannion	Autre ville, bifurcation importante

Sources : Données Réseau RGI, juin 2018
Document non contractuel



*Terminaux de Transport Combiné
Situation 2020*



Avantages et atouts du TCRR



Des atouts économiques, écologiques et sociaux

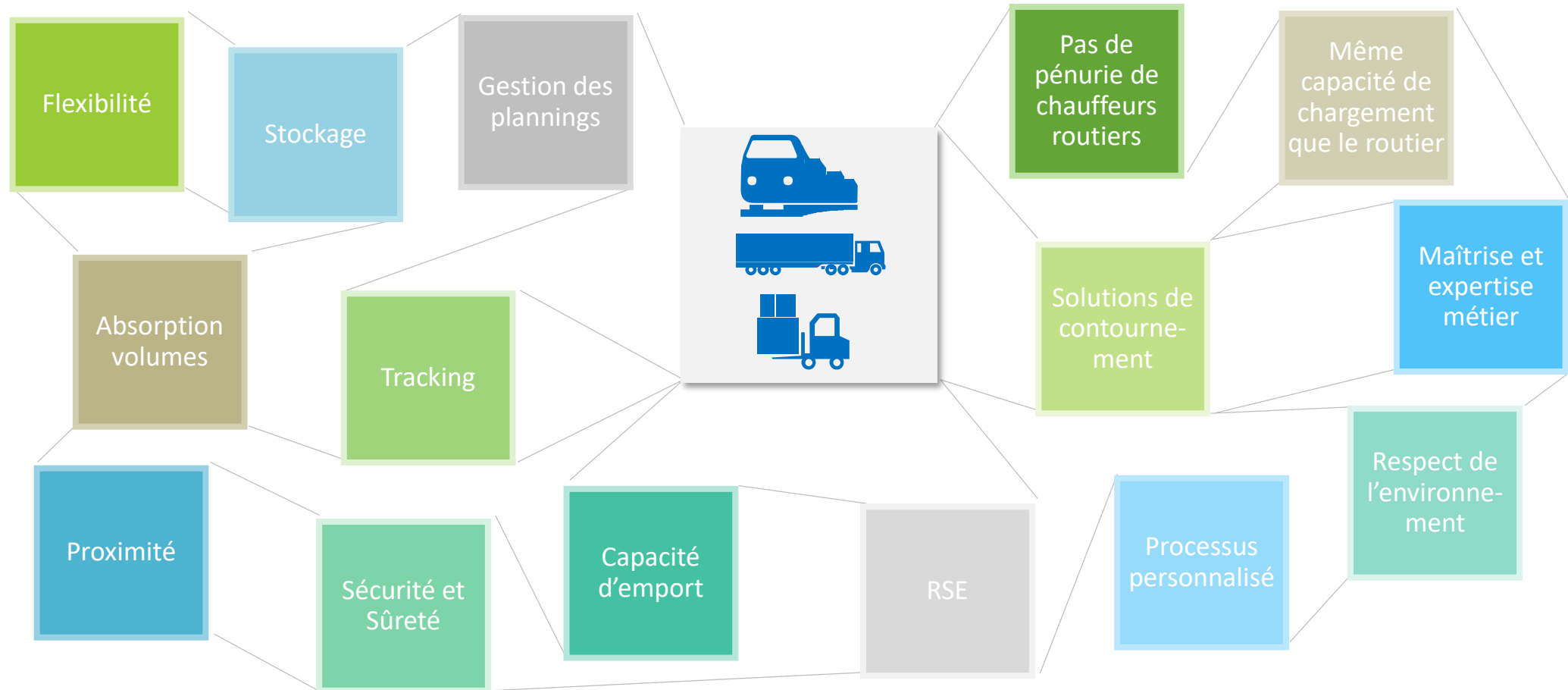
- Une solution complémentaire des autres modes de transport
- Une solution de massification des flux
- Un modèle économique compétitif qui évolue avec son écosystème
- Une réponse aux contraintes structurelles du secteur avec la pénurie de conducteurs routiers (20% de postes vacants en 2019, manque 40000 conducteurs en France et 500000 en Europe dans les 10 ans...)
- Une réponse à la hausse du prix du carburant
- Une réponse à la congestion autoroutière (ex. franchissement des Alpes...), à l'usure des infrastructures routières, aux problèmes d'accidentologie...
- Potentielle éco-taxe pour les transporteurs routiers (ex. écotaxes régionales, PJI Climat)



Un changement de paradigme

- Le combiné rail-route ne concerne plus seulement la longue distance (> 700 km)
- Une distance de pertinence en constante diminution
- En Europe, la distance moyenne sur la partie ferroviaire d'un transport combiné est de 420 km pour les liaisons domestiques. (Source : rapport UIC)

En résumé, le transport combiné c'est :



Un transport routier



Un transport combiné



1 train

3 tonnes CO₂



=45 poids lourds

44 tonnes CO₂

1 barge

36 tonnes CO₂



=125 poids lourds

123 tonnes CO₂



Un transport durable et écologique. Quelques chiffres :



- 85% émission
CO2

-59% de
consommation
énergétique

12 x moins de
coûts externes
pour la société

8 x moins de
pollution
atmosphérique

85 x moins
d'accidents

Eviter 50.000
morts/an de
pollution

1.000.000 de
camions en
moins sur les
routes / an

Les aides existantes pour le transport combiné



1) L'aide à la pince

- Principe : **Aide versée par le ministère des Transports (DGITM) aux opérateurs de Transport combiné à chaque manutention d'une UTI sur un Terminal français.**
- Aide indispensable au modèle économique du TCRR – 47M d'euros / an

2) Les Certificats d'Economies d'Energie (CEE)

- Obligation de réalisation d'économies d'énergie imposée par les pouvoirs publics aux vendeurs d'énergie (Total, EDF...).
- Le développement du transport combiné est encouragé par la mise en œuvre de plusieurs **fiches d'opérations standardisées.**
Concrètement : **aide sur l'achat d'une caisse mobile neuve ou semi-remorque prise par pince**

Voir TOTAL Marketing France, partenaire du GNTC sur les CEE.

3) la taxe à l'essieux

- **Pour les entreprises pratiquant le TCRR, il existe une réduction de 75% de la Taxe à l'essieu.**
Les transporteurs ne sont redevables que de 25% du tarif normalement prévu.

Leviers d'action pour le développement du combiné et vision du Projet TRAILS



- Développement de la qualité de service sur le réseau ferroviaire (travail en cours avec SNCF Réseau, indicateur de performance, accords cadres...).
- Développement des infrastructures ferroviaires et terminalistiques (rénovation et création de Plateformes, ITE...) + régénération du réseau.
- Plan 4F / Plan de relance du Gouvernement / Stratégie nationale ferroviaire : les planètes sont alignées.
- Information et communication auprès des transporteurs et chargeurs sur les offres de service existantes (importance des cartographies et outils digitaux...) et sur les gains écologiques (calculateurs...). Partenariat indispensable sur ces sujets.
- Relations et développement avec les territoires et collectivités



Merci de votre attention

www.gntc.fr

