



Corredor Mediterráneo

La Vía Augusta del Siglo XXI

Oficina del Comisionado del Gobierno para el
Corredor Mediterráneo

Presentación del Portal Cartográfico del Corredor Mediterráneo



Introducción ¿Por qué un SIG del Corredor Mediterráneo?

Elaboración del SIG: estructura y contenido

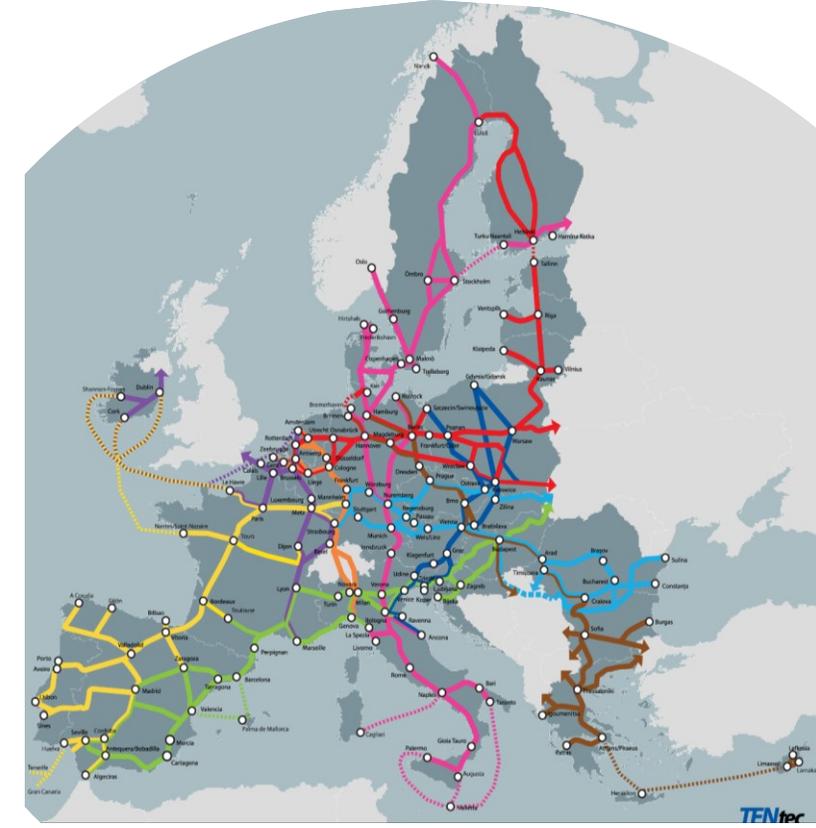
Uso del Portal

Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

- ❑ Los corredores Ten-T están cambiando el paradigma de la movilidad de pasajeros y del transporte de mercancías en la Unión Europea.
- ❑ Una política tangible hacia la integración de la UE para:
 - ✓ Reducir distancias
 - ✓ Reducir la emisión de CO²
 - ✓ Mejora de los sistemas de transporte integrados y multimodales
 - ✓ Generar un crecimiento inteligente a escala local y regional.
- ❑ Post Covid-19: transporte ferroviario como solución resiliente → Next Generation EU
- ❑ 2021 Año Europeo del Ferrocarril



1435 mm

ERTMS

25.000 v

> 740m

1. Es preciso mejorar la información de la que dispone la sociedad sobre qué es el Corredor Mediterráneo
2. Una fuente actualizada y fiable otorga seguridad y confianza a la perspectiva empresarial
3. Los proyectos en marcha deben poder situarse en un esquema global para su mejor comprensión



CUESTIÓN URGENTE

¿Cómo informar y trasladar a la sociedad el progreso y los beneficios del Corredor Ferroviario del Mediterráneo de una forma fácil, comprensible y eficaz?



SIG

“Un *Sistema de Información Geográfica* (SIG) es un sistema diseñado para capturar, almacenar, manipular, analizar, administrar y presentar datos espaciales o geográficos.

❑ HERRAMIENTA CLAVE:

- Análisis interno para seguimiento de los avances
- Información fiable para empresas
- Comunicación y pedagogía (congresos, conferencias, reuniones, foros europeos, etc.)
- Didáctica: aplicaciones a la educación (secundaria y universitaria)



Salon Internacional de la Logistica (SIL), Barcelona, 26/06/2019. Autor: Matteo Berzi



Trazado de la Vía Augusta
Fuente: Wikipedia



El Corredor Mediterráneo explicado a través del SIG en el la Universidad de Girona (Grado de Geografía).
Fuente: Prof. Jaume Feliu Torrent

Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

Introducción ¿Por qué un SIG del Corredor Mediterráneo?

Elaboración del SIG: estructura y contenido

Uso del Portal

Desarrollo del SIG

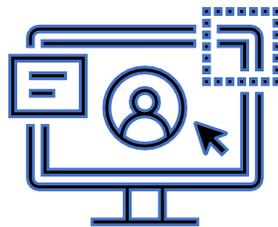
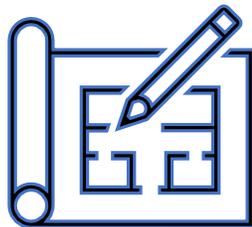
Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

Primera fase: construcción de la infraestructuras de datos espaciales y de las informaciones asociadas.

- ❑ Definición del objetivo y de la metodología de trabajo
- ❑ Diseño de las bases de datos
- ❑ Recopilación de las fuentes y bases cartográficas
- ❑ Elaboración cartográfica
- ❑ Revisiones periódicas y editing de la información



Importante!

Datos compatibles con los sistemas cartográficos de Adif (IDEADIF), de los Corredores Europeos (TENtec) y con las principales fuentes estadísticas (INE, Eurostat, INSEE)



Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

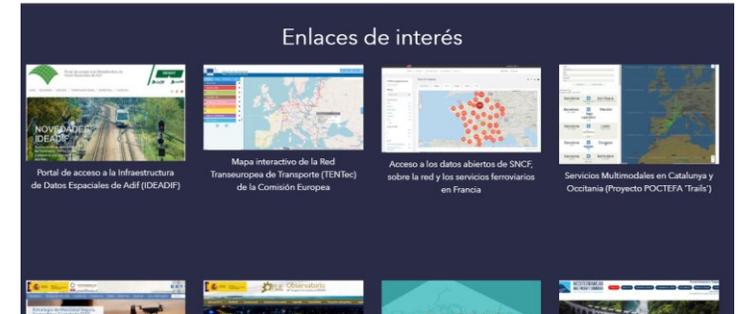
Segunda fase: creación de un portal cartográfico más interactivo y multifuncional

- Diseño del portal
- Selección documentación de la Oficina del Comisionado
- Elaboraciones estadísticas y cartográficas
- Mejora de la visualización de la información
- Resultado final: HUB GIS de la Oficina del Comisionado para el Corredor Mediterráneo

<https://corredor-mediterraneo-adif.hub.arcgis.com/>

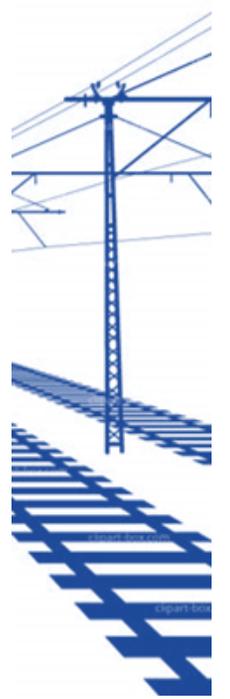


Contacto GIS (informaciones, comentarios y feedback)



ESTRUCTURA Y CONTENIDO

- Introducción
- Elaboración del SIG
- Uso del Portal



RED FERROVIARIA



	TRAMOS	ACCESOS TERMINALES
En servicio	190	119
Ejecución	52	17
Proyecto	104	15
Futuro	267	261
Total	613	412

NODOS

TERMINALES

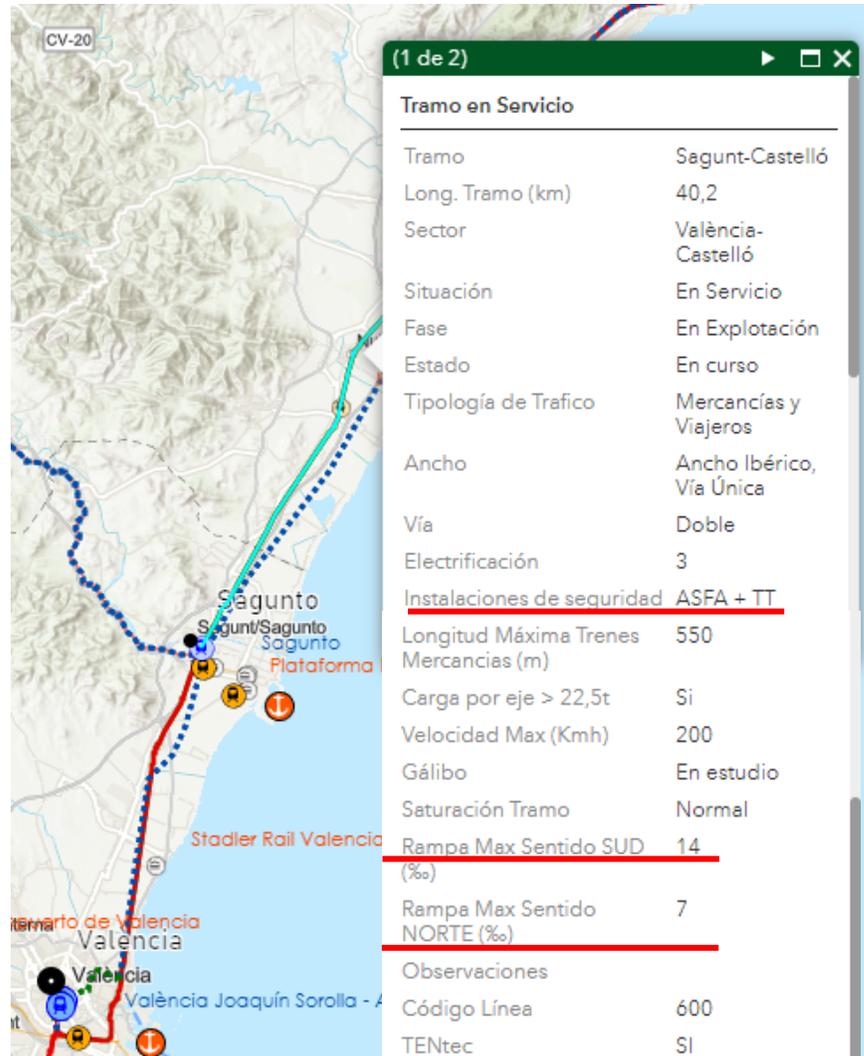
URBANOS

	89		5
	18		27
	17		
	41		
Total	165		32

ESTRUCTURA Y CONTENIDO

Ejemplos de fichas informativas

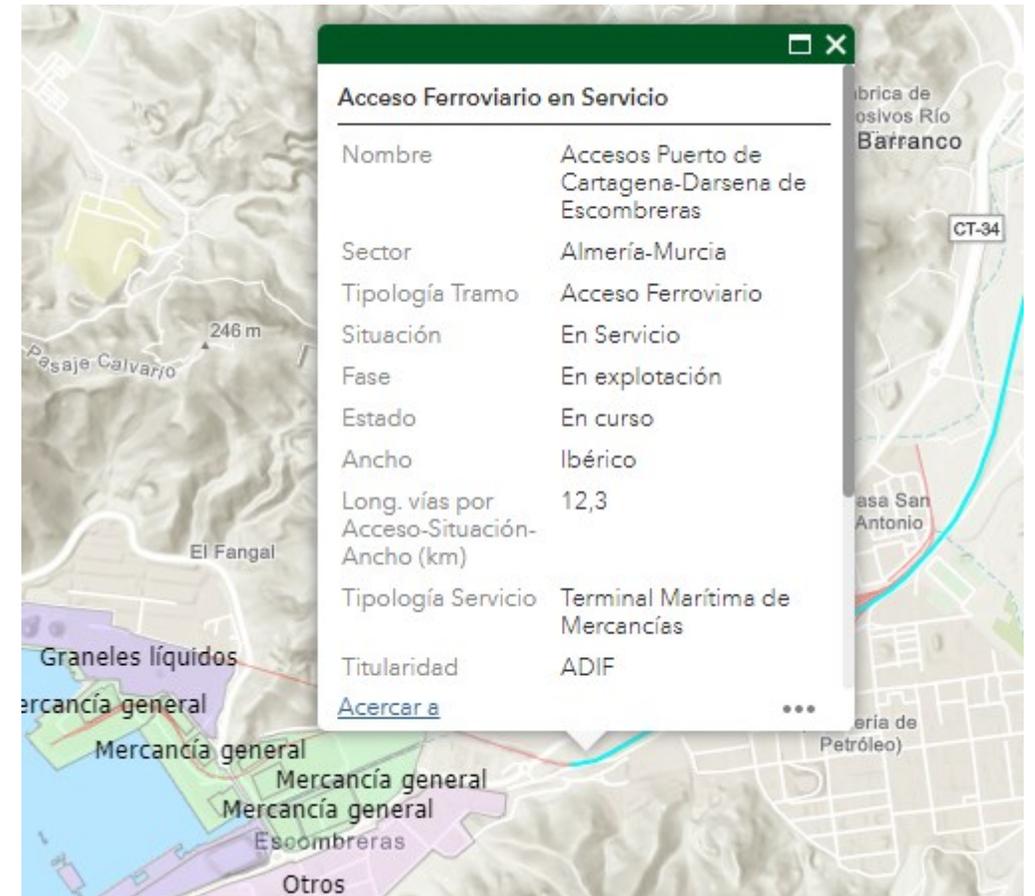
TRAMOS



The screenshot displays a map of the Sagunto-Castelló railway line. A popup window titled '(1 de 2)' provides the following information:

Tramo en Servicio	
Tramo	Sagunt-Castelló
Long. Tramo (km)	40,2
Sector	València-Castelló
Situación	En Servicio
Fase	En Explotación
Estado	En curso
Tipología de Trafico	Mercancías y Viajeros
Ancho	Ancho Ibérico, Vía Única
Vía	Doble
Electrificación	3
<u>Instalaciones de seguridad</u>	<u>ASFA + TT</u>
Longitud Máxima Trenes Mercancías (m)	550
Carga por eje > 22,5t	Si
Velocidad Max (Kmh)	200
Gálibo	En estudio
Saturación Tramo	Normal
<u>Rampa Max Sentido SUD (%)</u>	<u>14</u>
<u>Rampa Max Sentido NORTE (%)</u>	<u>7</u>
Observaciones	
Código Línea	600
TENtec	SI

ACCESOS TERMINALES



The screenshot displays a map of the Puerto de Cartagena-Darsena de Escombreras railway access. A popup window titled 'Acceso Ferroviario en Servicio' provides the following information:

Acceso Ferroviario en Servicio	
Nombre	Accesos Puerto de Cartagena-Darsena de Escombreras
Sector	Almería-Murcia
Tipología Tramo	Acceso Ferroviario
Situación	En Servicio
Fase	En explotación
Estado	En curso
Ancho	Ibérico
Long. vías por Acceso-Situación-Ancho (km)	12,3
Tipología Servicio	Terminal Marítima de Mercancías
Titularidad	ADIF
<u>Acercar a</u>	

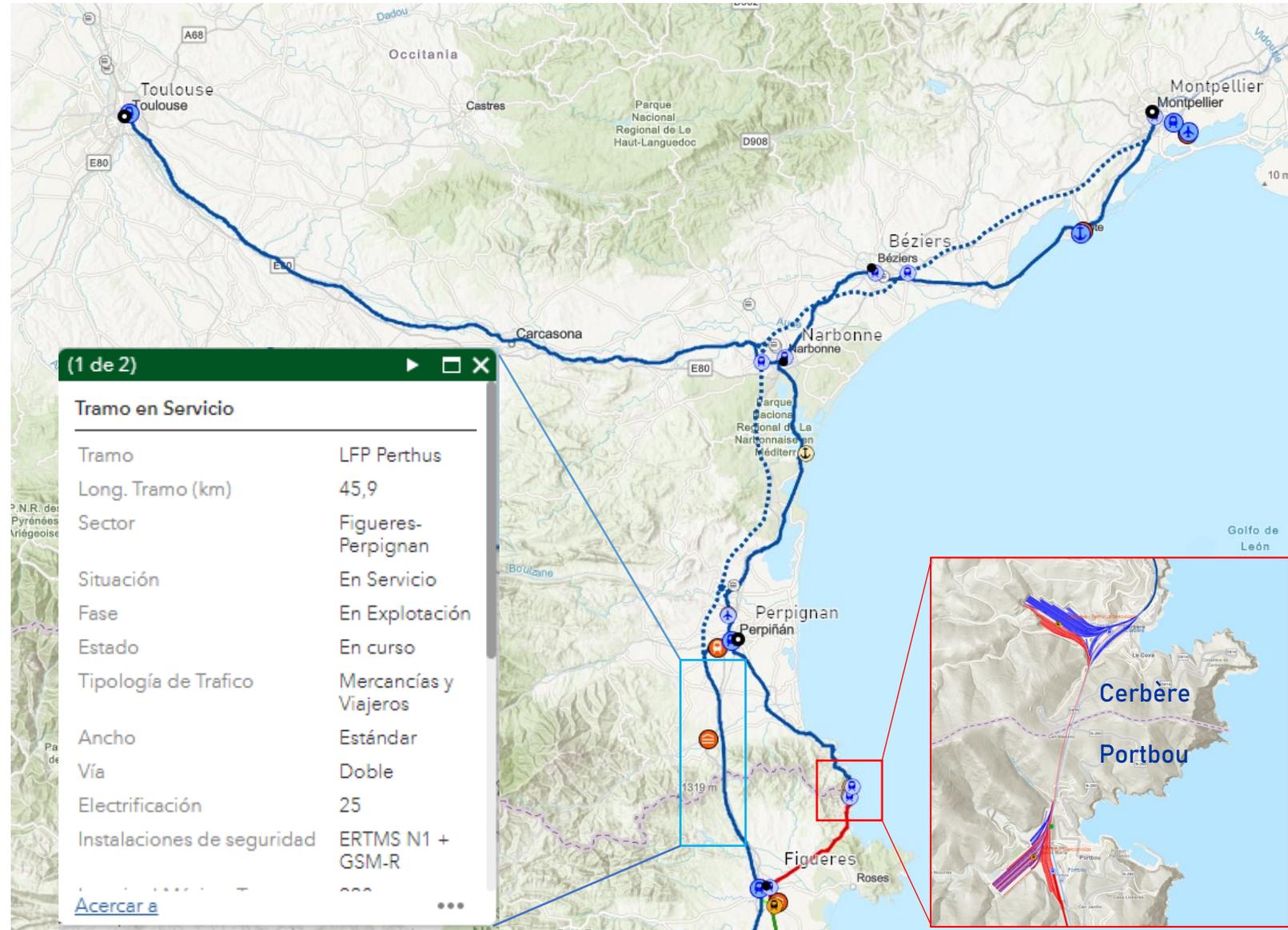
Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

ESTRUCTURA Y CONTENIDO

ENFOQUE TRANSFRONTERIZO



Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

El corredor no se para en la frontera

- ❑ Es importante conocer la situación ferroviaria al otro lado los pirineos.
- ❑ Colaboración con SNCF Réseau, Región Occitania, Proyecto POCTEFA TRAILS
- ❑ Caracterización infraestructura y terminales en los sectores:
 - Frontera - Perpignan
 - Perpignan - Montpellier
 - Toulouse - Narbonne
- ❑ Indicadores socioeconómicos y medioambientales
 - Región Occitania / Francia

▼ Buscar dirección o lugar 🔍



Lista de capas

- Indicador: población por municipios ...
 - Indicador: Renta Disponible Media (€) ...
 - Indicador: Víctimas accidentes viarios (n) ...
 - Indicadores. Carga mercancías por carretera (miles tones) ...
 - Indicador: Descarga mercancías por carretera (miles tones) ...**
- Descarga mercancías por carretera ...
- ≤5.000
 - 5.000 - 15.000
 - 15.000 - 30.000
 - 30.000 - 60.000
 - ≥ 60.000
- Indicador: PIB a precio de mercado (millones €) ...
 - Indicador: Gasto ID empresas privadas (miles €) ...
 - Indicador: plazas turísticas (camas) ...
 - Indicador: pernoctaciones turísticas (n. noches) ...
 - Calidad Aire: NO2 (Dióxido de Nitrógeno) ...
 - Calidad Aire: PM10 (Partículas infer. a 10µm) ...
 - Calidad Aire Occitania: PM10 (Partículas infer. a 10µm) ...
 - Calidad Aire Occitania: NO2 (Dióxido de Nitrógeno) ...



INDICADORES SOCIOECONÓMICOS Y MEDIOAMBIENTALES

Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

Introducción ¿Por qué un SIG del Corredor Mediterráneo?

Elaboración del SIG: estructura y contenido

Uso del Portal

Ejercicio 2020

Adif y Adif Alta Velocidad invierten en 2020 un 7% más que en el año anterior. En Adif se incrementó un 8,8% hasta un importe de 649 millones de euros. En Adif AV la inversión ha alcanzado los 1.272 millones, un 6% de incremento



Transparencia

Alta Velocidad

Sede Electrónica

Canal Ético

Entornos normativos de Adif

Estado de la red

Accesibilidad en estaciones

Financiación Europea

Fondos Europeos 2014-2020

Una manera de hacer Europa

CM Corredor Mediterráneo

OFICINA DEL COMISIONADO DEL GOBIERNO

Estaciones



Todos los servicios e informaciones útiles para nuestros clientes y mucho más.

Horarios y servicios



Estado de circulación de los trenes y vías gestionadas por Adif

Noticias



Toda la información sobre Adif en tiempo real. Para que estés informado en todo momento

El **portal cartográfico** es un verdadero **HUB** para conocer el Corredor Mediterráneo, su desarrollo y consultar datos estadísticos. Al acceder al portal, **hay dos tipos de visores**:

- **El Mapa Base**: muestra las informaciones sobre

1. **Los nodos urbanos y las terminales**

2. **Infraestructura ferroviaria** y conexiones a terminales y puertos (vías desdobladas) en cuatro situaciones: en servicio, ejecución, proyecto y futura.

3. **Indicadores socioeconómicos y medioambientales.**

- **El Mapa estadístico**: el mapa base* enriquecido con gráficos y estadísticas sobre **aspectos técnicos** del Corredor y sus mejoras (electrificación, anchos de vía, sistemas de seguridad y de comunicación) y aspectos **socioeconómicos** (población, renta, movimientos de pasajeros y de mercancías).

*Trazado simplificado (vías no desdobladas)



Mapa Base

Visor SIG del Corredor Mediterráneo

Explora



Mapa Estadístico

Visor SIG del Corredor Mediterráneo

Explora

Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal

Acceso a informaciones adicionales

Documentación Oficina del Comisionado



Guía Usuario Visor Arcgis Online



Fotos y Videos de las Obras en Curso



Memoria Anual de la Oficina del Comisionado del Gobierno



Informes y Estudios



Infografías



Presentaciones en Jornadas y Congresos



Guía de Lectura Visor QGIS

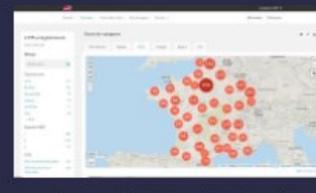


Acceso al Visor QGIS (Versión Beta actualizada a febrero 2021)

Contacto GIS

(informaciones, comentarios y feedback)

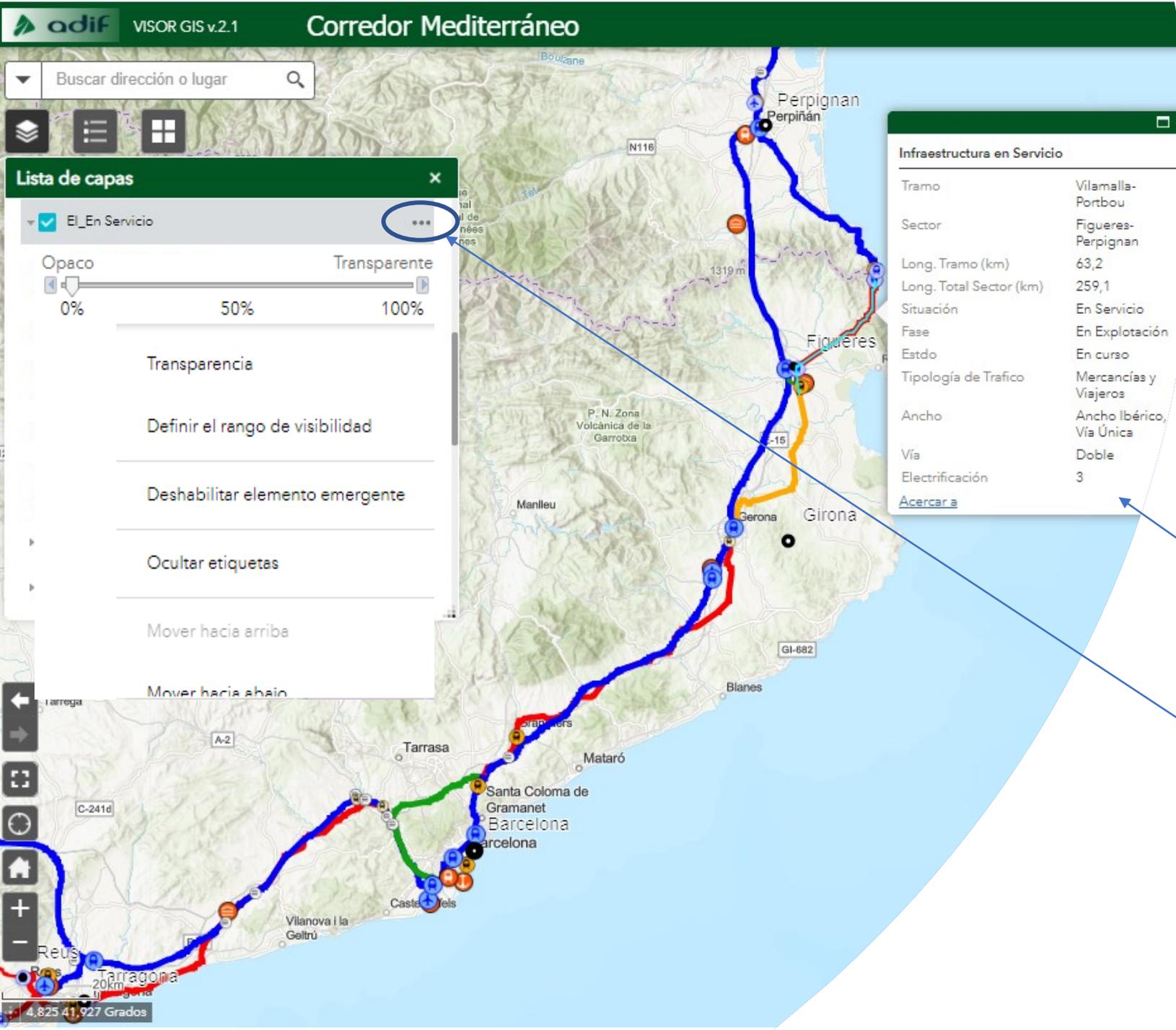
Enlaces de interés



Introducción

Elaboración del SIG

Uso del Portal



Para un correcto uso del visor:



Las capas se visualizan activándolas o desactivándolas desde el menú desplegable



La leyenda aparece por debajo de cada capa seleccionada o bien pinchando en el icono



Seleccionar el mapa de fondo deseado

Pinchando sobre un elemento del mapa (tramos, terminales, nodos urbanos, etc.) se activa un **pop-up** con la **información asociada**

Para visualizar mejor los elementos superpuestos, **aplique la transparencia** de las capas desplegando el menú **...**



Para más informaciones sobre las fuentes y los aspectos metodológicos

Estructura del Mapa Base

MAPA BASE

Buscar dirección o lugar

← Buscador de dirección/lugar/elemento

↑ Capas
↑ Leyendas
↑ Mapas de fondo

Informaciones acerca del visor y acceso a la guía de usuario

Imprimir en diferentes formatos y tamaños

Medir distancias, áreas y conocer ubicaciones (Latitud y Longitud)

Dibujar geometrías y textos

Marcadores (guardar visualizaciones)

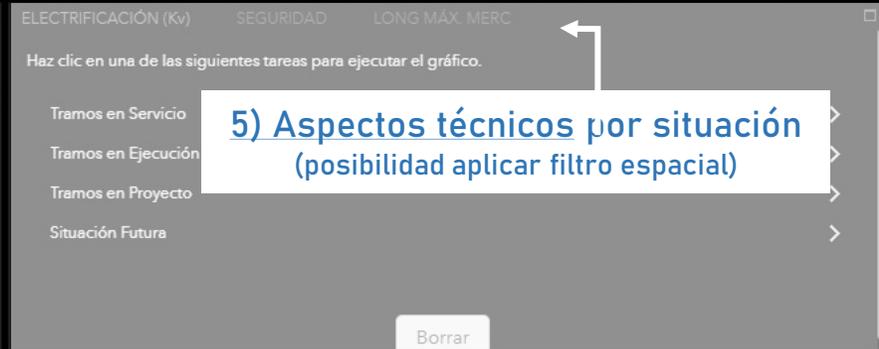
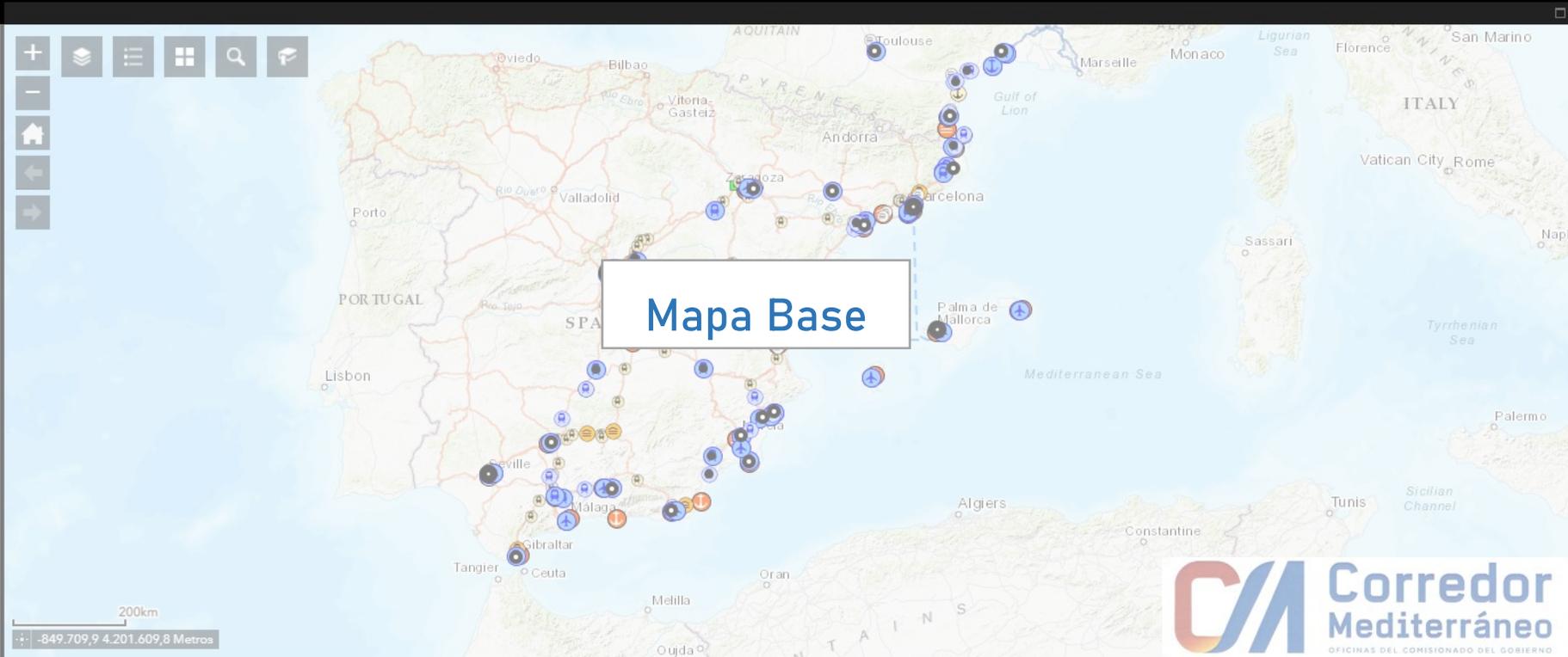
← Pasar a la visualización anterior/siguiente
← Pantalla completa
← Activar ubicación
← Volver a la extensión inicial
← Acercarse/Alejarse

Corredor Mediterráneo
OFICINAS DEL COMISIÓNADO DEL GOBIERNO

Esri, USGS | Instituto Geográfico Nacional, Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS

Gráficos dinámicos → se actualizan a medida que cambien la escala y las capas visualizadas

Estructura del Mapa Estadístico





Corredor Mediterráneo

La Vía Augusta del Siglo XXI

Oficina del Comisionado del Gobierno para el
Corredor Mediterráneo

Presentación del Portal Cartográfico del Corredor Mediterráneo

