

Toulouse, le 3 mars 2022

« La réalisation de la LGV Toulouse-Bordeaux est désormais irréversible ! »

« La signature par le Président de la République, ce 2 mars, des ordonnances autorisant la création des Etablissement Public Locaux (EPL) des projets GPSOⁱ et LNMPⁱⁱ a fait entrer ces deux projets dans une phase nouvelle : **l'irréversibilité** pour la LGV Toulouse-Bordeaux et le statut de priorité nationale pour Montpellier-Perpignan. Pour Eurosud TEAM, cette signature marque l'aboutissement de 6 ans de travail pour remporter un à un, tous les arbitrages avec les collectivités d'Occitanie et de Nouvelle Aquitaine.

Rappelons-nous

Dès le 31 mars 2016, en organisant à Toulouse un colloque sur les financements innovants pour les grandes infrastructures, nous avons réussi à faire partager publiquement aux collectivités présentes l'idée que le modèle de la Société du Grand Paris pouvait se décliner dans nos territoires et devenir un facteur d'accélération pour les projets de LGV qui avaient pris beaucoup de retard.

Depuis, Eurosud TEAM et ses partenaires ont plaidé sans relâche ce modèle auprès de l'Etat et des deux assemblées et obtenu son intégration dans la LOM (Loi d'orientation des mobilités) en juin 2019. Cela a permis d'obtenir le soutien ferme du Président de la République et du Premier Ministre et d'aboutir à un engagement financier massif de l'Etat (4,1 milliards d'euros pour les aménagements ferroviaires du sud de Bordeaux et du nord de Toulouse et la ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse, 816 millions d'euros pour la ligne nouvelle entre Montpellier et Béziers).

Nous saluons cet engagement qui correspond à la volonté du Gouvernement de mettre en œuvre toutes les lois votées, en temps et en heure, ainsi que de les financer.

Décarboner les mobilités

Ces futures lignes nouvelles sont des projets essentiels pour décarboner massivement les mobilités de notre pays conformément à nos objectifs nationaux et européens. Elles vont permettre un report modal massif vers le mode le moins émetteur de CO2 qu'il s'agisse des voyageurs ou du fret ferroviaire qui va ainsi bénéficier de nouvelles capacités d'exploitation.

Elles sont une réponse essentielle aux inégalités territoriales, à l'attractivité des métropoles et des villes moyennes du Sud-Ouest européen. Elles répondent également aux aspirations d'une grande partie de nos citoyens et de nos entreprises.

Des projets d'union fédérateurs

Ces projets sont des projets d'union et ils ont une valeur particulière en ces temps troublés. Nous saluons à nouveau la rigueur et l'efficacité des collectivités d'Occitanie et de Nouvelle Aquitaine ainsi que celle du Préfet de Région. Ils ont relayé et mis en œuvre le long combat d'Eurosud TEAM, commencé il y a plus de 25 ans, en menant « l'Union sur toutes les lignes » !

Dans les mois qui viennent, Eurosud restera très attentif aux modalités de constitution, aux modes de gouvernance et de financement choisis pour ces sociétés de projet afin de veiller à un juste équilibre des parties-prenantes. »

ⁱ Grand Projet ferroviaire du Sud Ouest : LGV Toulouse-Bordeaux – Bordeaux-Dax

ⁱⁱ Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan