

**« Un jour historique pour la LGV Toulouse-Bordeaux »**  
**A l'occasion de sa venue à Toulouse pour la signature du plan de financement, Jean Castex a confirmé le début des travaux en 2024, voir fin 2023.**

« La signature du plan de financement ce jour par Jean Castex et la signature par le Président de la République, le 2 mars dernier, de l'ordonnance autorisant la création de l'Etablissement Public Local (EPL) du GPSO<sup>i</sup> rend irréversible le projet de LGV Toulouse-Bordeaux.

Pour Eurosud TEAM, cette signature marque l'aboutissement de 6 ans de travail pour remporter un à un, tous les arbitrages avec les collectivités d'Occitanie et de Nouvelle Aquitaine.

**Rappelons-nous**

Dès le 31 mars 2016, en organisant à Toulouse un colloque sur les financements innovants pour les grandes infrastructures, nous avons réussi à faire partager publiquement aux collectivités présentes l'idée que le modèle juridique de la Société du Grand Paris pouvait se décliner dans nos territoires et devenir un facteur d'accélération pour les projets de LGV qui avaient pris beaucoup de retard.

Depuis, Eurosud TEAM et ses partenaires ont plaidé sans relâche ce modèle auprès de l'Etat et des deux assemblées et obtenu son intégration dans la LOM (Loi d'orientation des mobilités) en juin 2019. Cela a permis d'obtenir le soutien ferme du Président de la République et du Premier Ministre et d'aboutir à un engagement financier massif de l'Etat : 4,1 milliards d'euros pour les aménagements ferroviaires du sud de Bordeaux et du nord de Toulouse et la ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse.

Nous saluons cet engagement qui correspond à la volonté du Gouvernement de mettre en œuvre toutes les lois votées, en temps et en heure, ainsi que de les financer.

**Décarboner les mobilités**

La LGV Bordeaux Toulouse est un projet essentiel pour décarboner massivement les mobilités de notre pays conformément à nos objectifs nationaux et européens. Elle va permettre un report modal massif vers le mode le moins émetteur de CO2 qu'il s'agisse des voyageurs ou du fret ferroviaire qui va ainsi bénéficier de nouvelles capacités d'exploitation.

Elle est une réponse essentielle aux inégalités territoriales et répare une injustice subie par les populations du Sud-Ouest comme a pu l'indiquer Jean Castex.

**Des projets d'union fédérateurs**

Nous saluons à nouveau la rigueur et l'efficacité des collectivités d'Occitanie et de Nouvelle Aquitaine, celle du Préfet de Région et de Jean Castex aujourd'hui. « L'Union sur toutes les lignes » nous conduit à croire, et les déclarations du 1<sup>er</sup> ministre le confirment ce jour, que les travaux de la LGV vont commencer en 2024, voire fin 2023.

Dans les mois qui viennent, Eurosud restera très attentif aux modalités de constitution, aux modes de gouvernance et de financement choisis pour les sociétés de projet afin de veiller à un juste équilibre des parties-prenantes et du respect des coûts et des délais. »

---

<sup>i</sup> Grand Projet ferroviaire du Sud Ouest : LGV Toulouse-Bordeaux – Bordeaux-Dax