

Réalisation d'une étude portant sur la filière logistique régionale PROJET TRAILS – EFA 246/16

juillet 2021

Phase 2 portée par EUROSUD - TEAM





PHASE 2/ Intégration de la dimension transfrontalière et prospective, benchmark

SWOT OCCITANIE / CATALOGNE / COMMUN

SYNTHESE WORKSHOP DU 4 JUIN 2021

**ECLAIRAGE PROJETS INNOVANTS/INSPIRANTS/DUPLICABLES DANS LE DOMAINE
DU FRET FERROVIAIRE ET DE LA LOGISTIQUE**



RAPPEL PHASE 1 / SWOT

1/ SWOT OCCITANIE

Forces

- ❑ Intérêt pour la démarche
- ❑ Présence d'opérateurs nationaux sur le territoire
- ❑ Présence de clusters : TransTEN / WE4LOG
- ❑ Terminaux de qualité (multimodalité)
- ❑ Bonne qualité de desserte par les infrastructures routières
- ❑ Investissements et transformations substantielles des ports régionaux

Opportunités

- ❑ Un schéma directeur de la logistique et de la supply-chain : de la plateforme régionale jusqu'à la porte du consommateur
- ❑ Changement de paradigme favorable aux transitions : énergétique, environnementale, économique et sociale
- ❑ Structuration d'une équipe « Logistique » multimodale au niveau régional
- ❑ Implanter l'innovation, les start-up et la formation dans les sites logistiques
- ❑ Développer les activités en lien avec les ports, en proximité et en base arrière

Faiblesses

- ❑ Manque de prospection structurée sur le rééquilibrage des flux dans la Région Occitanie
- ❑ Fragilité et obsolescence du réseau ferroviaire
- ❑ Manque d'un corridor fret alternatif (POLT?)
- ❑ Image négative du fret ferroviaire
- ❑ Des hinterlands limités et limitatifs pour les ports
- ❑ Méconnaissance de la supply-chain
- ❑ Modernisation Canal Rhône-Sète

Menaces

- ❑ Absence d'une filière structurée
- ❑ Menace sur le Hub Perpignanais
- ❑ Du foncier trop rare ou non optimisé (voies, hubs, connexions...)
- ❑ « Ubérisation » de certains pans de la filière (manque encadrement, pilotage, ou gouvernance claire)
- ❑ Mauvaise image du fret ferroviaire en local
- ❑ Une logistique urbaine à construire en cohérence
- ❑ Modernisation des équipements multimodaux

1/ SWOT CATALOGNE

FAIBLESSES

- **ACCÈS AUX PORTS** : Spécifier le calendrier d'exécution.
- **CHEMIN DE FER** : Augmenter la fiabilité et les quotas.
- **FRET AERIEN** : Créer un hub pour Cia. de charge pure.
- **INFRAES 24/7** : Assistance initiale jusqu'à la consolidation de la demande.
- **INFRAS GENCAT** : Utilisation accrue des ports et aéroports de la Generalitat pour le fret.
- **SOL (Aire Métropolitaine de Barcelone)** : Disposer en quantité et conception appropriées.
- **SERVICES** : Promouvoir les services à valeur ajoutée pour le chargement aux terminaux intermodaux.
- **TRANSFERT NUMÉRIQUE** : Commencer par l'administration électronique.
- **ATOMISATION** : Renforcer la taille et le leadership des opérateurs catalans.
- **PROFESSIONNELS** : Attirer les conducteurs et se former aux Nouvelles Technologies.
- **CADRE RÉGLEMENTAIRE** : Reconnaître son caractère unique dans T&L.
- **IMAGE** : L'améliorer pour concrétiser les supports et attirer les talents.
- **COOPÉRATION** : La promouvoir auprès des agents publics.
- **AGENCE CATALANE** : Intégrer les compétences dans les aspects administratifs et techniques et coordonner les agents public-privé.

MENACES

- **POIDS** : Récupérer et accroître sa pertinence historique dans l'économie catalane.
- **CONTEXTE GLOBAL** : Favoriser un secteur qui est confronté aux incertitudes économiques et sociopolitiques et à l'instabilité.
- **COVID 19** : minimiser, à court et moyen terme, les effets des ruptures d'approvisionnement.
- **CONCURRENCE** : Être en mesure d'anticiper la forte concurrence des chaînes mondiales et des régions voisines.

FORCES

- **INFRAS RÉSEAU** : Optimiser la gestion d'un réseau large et bien connecté.
- **PORTS-AEROPORT** : Profiter de son leadership européen et méditerranéen et d'une bonne intégration à l'activité économique
- **AUTOROUTE FERROV** : Soutenir un modèle qui offre de la flexibilité.
- **SOL (CATALOGNE)** : coordonner le large éventail de terrains avec de grandes infrastructures catalanes.
- **SOLIDITÉ ET DYNAMISME** : Profiter de la bonne inertie du secteur et de son tissu d'affaires.
- **ROUTE** : Profiter et augmenter son engagement progressif en faveur de la multimodalité.
- **PPPs** : Profiter de la vaste expérience des PPPs en T&L en Catalogne et dans son hinterland.
- **CIMALSA** : Examiner et mettre à jour un modèle réussi au cours des dernières décennies.

OPPORTUNITÉS

- **CORR. MED.** : Renforcer les efforts collectifs pour compléter cet axe clé.
- **SECURITE PARKINGS** : Canaliser la volonté de l'UE d'établir un réseau en Cat. avec des agents publics et privés.
- **DEMANDE** : Profiter de la force de la demande de T&L en Cat. pour de nouveaux projets fonciers et d'infrastructures.
- **INVEST. IMMO-LOGISTIQUE** : Réorienter l'intérêt croissant des investisseurs privés et des développeurs logistiques vers de nouveaux modèles de PPP avec des agents publics (CIMALSA, administrations portuaires, etc.).
- **SECTEUR CLÉ** : Souligner l'importance du secteur pour l'internationalisation des entreprises catalanes, la compétitivité de leurs clusters et l'attraction des groupes internationaux (Hub du Sud-Ouest Européen).

1/ SWOT OCCITANIE / CATALOGNE

Éléments communs

Éléments spécifiques à l'Occitanie

Éléments spécifiques à la Catalogne

Forces

- Intérêt pour la démarche TRAILS
- Présence d'opérateurs nationaux et internationaux sur le territoire
- Présence d'entités dédiées et de clusters : CIMALSA / TranSTEN / WE4LOG
- Bonne qualité de desserte par les infrastructures routières
- Investissements et transformations engagés dans les ports régionaux
- Ports Catalans : Profiter de son leadership européen et méditerranéen et d'une bonne intégration à l'activité économique**
- Souligner l'importance du secteur de la logistique pour l'internationalisation des entreprises, la compétitivité de leurs clusters et l'attractivité des groupes internationaux (Hub du Sud-Ouest Européen).
- Expérience en logistique multimodale commun liée à la proximité géographique des deux régions
- Compétences régionales communes en matière de formation
- Compétences complémentaires en matière d'aménagement du territoire (foncier/ attractivité économique)

Opportunités

- Un schéma directeur commun de la logistique : de la plate-forme (inter)régionale jusqu'à la porte du consommateur
- Changement de paradigme favorable aux transitions : énergétique, environnementale, économique et sociale
- Structuration d'une équipe « Logistique » multimodale au niveau (inter)régional (ex: CIMALSA)
- Implanter l'innovation, les start-up et la formation dans les sites logistiques
- Développer les activités en lien avec les ports, en proximité et en base arrière
- Mise en place d'un réseau de service autoroute ferroviaire intégré aux deux régions
- Renforcer les efforts collectifs pour compléter le corridor Méditerranéen
- Améliorer l'image du secteur pour concrétiser les supports et attirer les talents
- Promouvoir la coopération auprès des agents publics avec des investisseurs privés (PPP)
- Numérisation du secteur T&L : appui des deux régions et la présence de l'écosystème « tech »
- Collaborations entre les deux régions (exemple : accord de coopération OCC/CAT, Euro Région, POCTEFA, TRAILS...)
- Marchés complémentaires aux deux régions (agroalimentaire, secteur automobile, ...)
- Objectifs communs de soutenabilité (liés à ceux de l'Union Européenne)

Faiblesses

- Différences de compétences et normes entre les deux régions (capacité décisionnelle limitée et différentes)
- Compétition directe entre les régions
- Manque de vision rationnelle des flux de marchandises à l'échelle européenne (flux sud-nord / externes et internes)
- Fragilité et obsolescence du réseau et normes ferroviaires (interopérabilité/ interconnectivité difficile)
- Manque d'infrastructures fret alternatives (backup lines)
- Image négative du fret ferroviaire
- Des hinterlands parfois limités et limitatifs pour les ports (manque d'infrastructures de connexion)
- Atomisation du secteur transport par la route
- Formation insuffisante des professionnels du transport (fonctions support)

Menaces

- Filière peu structurée, confrontée aux incertitudes économiques et sociopolitiques
- Menace sur le Hub Perpignanais**
- Du foncier logistique trop rare ou non optimisé (voies, hubs, connexions...)
- Manque de régulation effective de certains pans de la filière (manque encadrement, pilotage, ou gouvernance claire)
- Une logistique urbaine est en construction sans régulation et coordination homogène
- Résilience : minimiser, à court et moyen terme, les effets des ruptures d'approvisionnement (concentration de l'activité sur peu de lieux à l'échelle mondiale, Canal de Suez, BREXIT/ conjoncture des échanges, changement climatique ...)
- Compétition : Être en mesure d'anticiper la forte concurrence des chaînes mondiales et des régions voisines**



WORKSHOP/ JUIN 2021



WORKSHOP DU 4 JUIN 2021

RAPPEL DU PROGRAMME

10h00 - Présentation du projet TRAILS & point d'étape des réalisations
Cartographie des plateformes et des services multimodaux d'Occitanie et Catalogne
Appels à Manifestation d'Intérêt pour de nouveaux services ferroviaires
Etude SWOT(*) sur le secteur des transports et de la logistique en Occitanie et en Catalogne

10h30 - Keynote : Situation du transport combiné en France et en Europe
Aurélien Barbé, Délégué Général du Groupement National du Transport Combiné

11h00 - Ateliers participatifs
Marchandises en mouvement : développer de nouveaux services multimodaux
Cartographie des acteurs de l'intermodalité : quels outils pour qui ?
11h45 - Restitution des ateliers et conclusions

12h30 – fin du workshop



WORKSHOP DU 4 JUIN 2021

Atelier 1 : Les marchandises en mouvement : développer de nouveaux services multimodaux opérationnels

Présentation de l'assistance technique et commerciale aux opérateurs ferroviaires, menées dans le Projet TRAILS

Etude de cas : point de vue de l'opérateur et proposition de valeur de Multirail et Captrain.
Intervention de Xavier Lluch et Albert Estrada

Objet de la mission : Accompagner les opérateurs pour encourager la génération de nouveaux services ou améliorer des services existants, multimodaux transnationaux avec contribution ferroviaire, avec terminal d'origine/destination/transbordement en Catalogne ou Occitanie.

Tâches principales : Support dans le business plan des opérateurs, analyse du marché et identification des clients potentiels, dialogue avec les opérateurs et chargeurs, organisation d'ateliers et de présentations avec les chargeurs et opérateurs.

Entreprises/Projets Sélectionnés Par Trails : Synergy, TP Nova, Multirail/Captrain

Synthèse des interventions

Intérêt d'apporter un soutien aux opérateurs ferroviaires pour créer de nouvelles offres. Les trains existants sont pleins et les routiers ne parviennent pas à répondre à la demande.

Donner aux acteurs les moyens de travailler dans des conditions normales pour le transfert modal. Encore trop souvent on complique la vie des transporteurs avec par exemple des règles de sécurité non unifiées. On crée ainsi des freins à l'utilisation du transport ferroviaire.

Il y a aujourd'hui peu de capacités pour de nouveaux services.

La création de nouveaux sillons adaptés passe par l'infrastructure. Un axe alternatif au corridor méditerranéen fragile et saturé doit d'ores et déjà être envisagé pour absorber la future offre espagnole qui va émerger. L'axe POLT1 est aujourd'hui impraticable pour le fret mais doit être étudié en complément de la réalisation de la ligne nouvelle mixte Montpellier-Perpignan.

La performance du transport multimodal en termes de coûts et d'émissions de CO2 est démontrée mais les temps de transit ont besoin de s'améliorer. L'offre espagnole se structure vers Tarragone et Valence, les volumes vont arriver plus facilement à la frontière, mais des goulets d'étranglement vont se former. On ne pourra pas évacuer les flux sans LNMP et POLT.

La demande de transport multimodal est forte et les clients sont demandeurs de plus de services. Il est très important de connaître les attentes des chargeurs et de prendre en compte les usages pour proposer des offres adaptées. Entendre les acteurs est essentiel



WORKSHOP DU 4 JUIN 2021

Atelier 2 : La cartographie des acteurs de l'intermodalité des deux territoires : intérêt des outils et perspectives

Présentation de l'outil cartographique « Portail cartographique du corridor Méditerranéen, Oficina del Comisionado del Gobierno.

Intervention de Matteo Berzi

De grandes questions autour de l'atelier :

Quelle mise à jour (animateur ou collaboratif) ?

Quelle modération (animateur public ou privé) ?

Quelle sécurisation des données (confidentialité, concurrence) ?

Comment rendre dynamique la carte support et représenter les flux (développement et interopérabilité) ?

Comment rendre le site attractif et différenciant ?

Faut-il une cartographie du marché ?

Synthèse des interventions

Vertu pédagogique même pour les personnes connexes à la logistique

C'est un outil très intéressant pour aller chercher des informations. La définition est très fine. Les informations ont une valeur importante dans les phases de pré-études notamment. C'est techniquement très bien et instructif. Cependant, il faut collaborer de façon régulière pour le rendre toujours actif et pertinent.

Il faudrait faire en sorte de faire ressortir davantage le maillage du territoire et de mettre en avant le « qui fait quoi ? ». Offrir peut-être un service supplémentaire sur les plateformes elles-mêmes, au plus près des outils. L'outil peut être très utile pour trouver un partenaire, un outil...

Il paraît important de travailler sur la diffusion auprès de l'ensemble de l'écosystème d'acteurs de la logistique et du transport. C'est un outil de communication qui permet de faire des liens entre les acteurs. Au niveau du fret ferroviaire, il s'agit vraiment d'informer les chargeurs et les industriels.

Il faut également une mise à jour régulière et précise. Il est essentiel de faire un point annuel pour s'assurer de la mise à jour (équipements, services, infrastructures) et l'améliorer.

Pour faire du ferroviaire, multimodale ou complet, il faut des incubateurs. Cet outil peut les aider également.



WORKSHOP DU 4 JUIN 2021

ATELIER 3 : Co-construire une stratégie pour demain : réactions sur les premières orientations des SWOT Catalan et Occitan

Présentation croisée des éléments de part et d'autre de la frontière.

Intervention de Efrain LARREA

Les 2 études SWOT (Atout / Faiblesse / Opportunité / Menace) se sont basées sur des méthodes de travail similaires (période, nombre d'entretien, typologie des acteurs ...).

Une analyse comparative souligne la proximité de ces 2 territoires.

Synthèse des interventions

Connexion: des ports aux infrastructures multimodales pour assurer une diffusion rapide et efficace des flux.

Foncier : pour répondre aux besoins actuels de développement, il convient d'identifier de nouveaux fonciers pour développer les nouvelles infrastructures logistiques. Ces fonciers peuvent être des friches urbaines à revaloriser (valorisation moins lourdes que pour de l'habitat) et souvent situées à proximité de centres-urbains.

Modernisation des équipements multimodaux : comme indiqué par Aurélien BARBE en introduction, les équipements multimodaux doivent faire l'objet de modernisation afin de répondre à l'évolution de la supply-chain.

Innovation et formation : pour assurer une compétitivité de la filière et prendre en compte les enjeux actuels (et futurs).

Accompagnement des initiatives : Nos territoires sont la source d'actions engagées par les acteurs de terrain et les entreprises locales. Ces initiatives pourraient faire l'objet d'un accompagnement et d'une plus large diffusion afin d'étendre leurs effets.

Structurer la filière logistique régionale : les acteurs constatent que la filière logistique et le transport de marchandises sont peu structurés sur nos territoires (Occitanie et Catalogne). Les actions d'envergure régionale ne peuvent pas être mises en place du fait de cet éclatement de la profession.

Environnement : l'évolution des modes de transports, vers plus de multimodal, doit également être appréciée, notamment sur la qualité de l'air.



WORKSHOP DU 4 JUIN 2021

Propositions communes aux ateliers

Enjeux du numérique :

Modernisation des plateformes qui fonctionnent aujourd'hui encore avec des processus obsolètes.

Cultiver l'effet de « meute » :

Les actions partenariales comme TRAILS peuvent donner plus de résonance à nos problématiques.

Pérenniser le travail de cartographie comme outil pédagogique et fédérateur :

Créer une plateforme collaborative

Point d'étape annuel pour une mise à jour active et partagée

Concernant la communication :

Nécessité d'envoyer un message positif au marché qui doit savoir que le système fonctionne aujourd'hui, qu'il se développe et qu'il a des perspectives.

Sur le plan institutionnel :

Faire remonter les difficultés du secteur au niveau local, national et européen et poser les problématiques stratégiques, attribution des sillons, exploitation des plateformes, modernisation du réseau.



Les suites à donner

Propositions d'orientations issues du SWOT Occitanie et des conclusions du workshop

Cadre juridique et institutionnel :

Le contexte institutionnel propose un cadre de compétences aux institutions différents et complémentaires. La mise en place d'actions communes et collectives doit tenir compte de cet élément (s'appuyer sur les convergences et faire des divergences une "force").

Innovation - Formation :

Améliorer l'organisation des flux par l'intégration du numérique et l'augmentation des compétences des personnes.

Structuration d'une équipe multimodale :

Avec des compétences techniques spécifiques et des moyens humains.
Aller vers des solutions co-construites et collectives.

Inter-opérabilité :

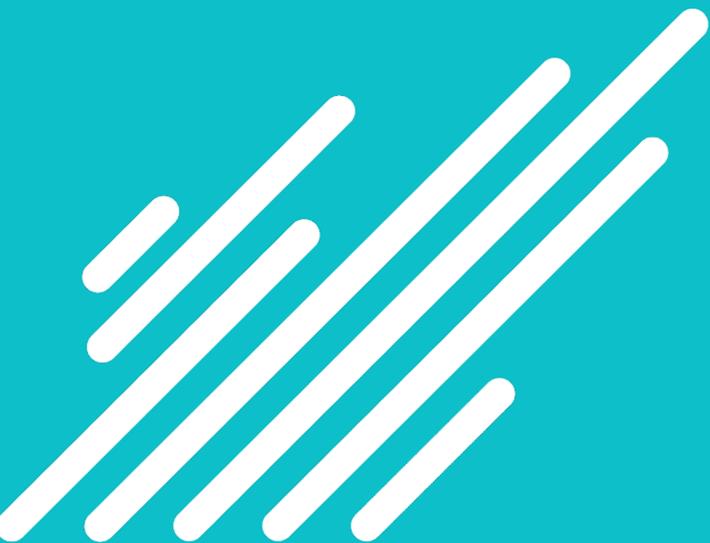
Faciliter le report modal entre les opérateurs.

Temporalité :

L'échelle de temps dans le montage de projet doit être prise en compte par les acteurs (vision stratégique à moyen terme).
Communiquer en conséquence.

Pérennisation de TRAILS :

Maintenir le cadre TRAILS afin de poursuivre la coopération transfrontalière.



PHASE 2/ BENCHMARK



OBJECTIFS DU BENCHMARK

Eclairage sur des projets exemplaires et innovants dans le domaine du fret ferroviaire et de la logistique, menés dans d'autres régions (Innovant / Inspirant / Duplicable).

Les éléments issus de ce benchmarking contribueront à projeter les possibles.

Ces propositions s'inscrivent dans un cadre institutionnel et juridique cohérent et doivent permettre de dégager certains leviers à mettre en œuvre .

LES 2i-D/ INNOVANT, INSPIRANT, DUPLICABLE

Le principe des « 2i-D »

L'objectif de ce benchmarking est de proposer des exemples de démarches ou projets qui peuvent être classés selon qu'ils sont :

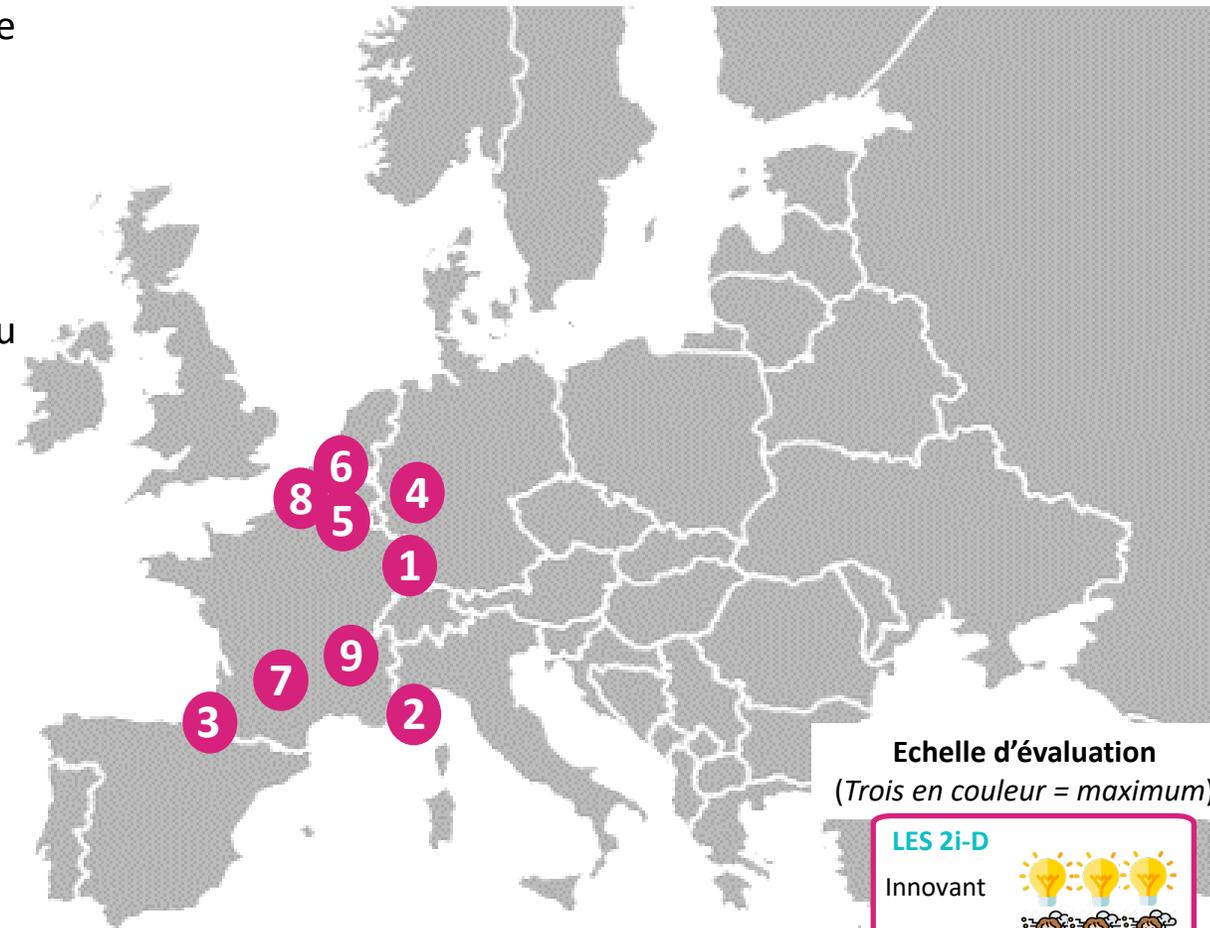
Innovants (marchés ou produits nouveaux)

Inspirants (suscite l'intérêt)

Duplicables (reproductible)

Ces derniers ont été choisis pour illustrer les besoins émanant du SWOT notamment sur les items « Opportunités ».

- 1 Tremplin sur le Rhin
- 2 EASYLOG - Transport maritime du futur
- 3 Plateforme logistique Aquitaine Euskadi (PLAE)
- 4 CONTARGO La nouvelle Route de la soie
- 5 MMUST
- 6 Less than Wagon Load
- 7 Ecotrain
- 8 Click2Rail
- 9 Plan d'action pour une logistique urbaine durable



Echelle d'évaluation
(Trois en couleur = maximum)

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



1/ Tremplin sur le Rhin



Périmètre/ Les régions ALSACE et BADE-WURTEMBERG

Chef de file/ Partenaires/ La Maison de l'emploi avec ses partenaires Région Grand-Est, Pôle Emploi, Strasbourg Métropole, CCI Alsace-Eurométropole, Bundesagentur für arbeit (Agence Fédérale pour l'emploi), Handwerkskammer Freiburg (Chambre de commerce), INTERREG Rhin Supérieur, FEDER

Objet/ L'objectif du projet Tremplin sur le Rhin est de permettre un meilleur accès au marché du travail allemand pour les candidats du bassin de l'emploi de Strasbourg.

Actions/ La Maison de l'Emploi et ses partenaires développent une méthode de qualification transfrontalière innovante portant sur un nombre de métiers précis, avec des modules de formation sur mesure, pour d'obtenir la reconnaissance de l'équivalence du diplôme allemand.

Les participants sont directement intégrés, en tant que salariés, au sein d'une entreprise allemande.

Le premier parcours a démarré en décembre 2020 dans le domaine de la logistique.

Le projet se poursuivra avec la mise en place de modules dans d'autres métiers (peinture, mécatronique) pour élargir la méthode et continuer à œuvrer pour un marché du travail transfrontalier.

Contacts/ <https://www.maisonemploi-strasbourg.org/tremplin-sur-rhin/>

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



2/ EASYLOG – Facilitateur d’intermodalité



Périmètre/ France / Italie

Chef de file/ Partenaires/ CCI Bastia Haute Corse, Camera di commercio Riviera di Liguria (Imperia, La Spezia, Savona), Maremma e Tirreno, Sassari, Università Deguistudi di Genova, Académie de Nice GIP FIPAN

Objet/ Projet d’automatisation des portiques portuaires visant à optimiser l’accès des poids-lourds aux ports, en facilitant l’échange de données et d’information.

Actions/ Dialogue entre plateformes locales : protocole commun et partagé pour des sites plus rationnels et efficaces.

Smart glasses : équipement des opérateurs de sécurité de lunettes intelligentes capables de fonctionner comme des portiques de sécurité (“Smart gate” d’accès au port).

Contact/ Università degli Studi di Cagliari - CIREM

Fancello Gianfranco / 0039 070 675 5274

fancello@unica.it

<http://interreg-maritime.eu/fr/web/easylog>

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



3/ Plateforme logistique Aquitaine Euskadi (PLAE)



Périmètre/ L'Euskadi et l'Aquitaine

Chef de file/ Partenaires/ Région Aquitaine et la Communauté Autonome du Pays Basque

Objet/ Appréhender la problématique du transport et de promouvoir le tissu d'infrastructures et d'équipements de transport dans le cadre d'une approche intermodale.

Actions/ La collaboration entre les deux régions remonte à 1989.

En novembre 1999, mise en place du projet de constitution de la PLAE dans le but de combattre la problématique du transport et de fixer le rôle logistique à jouer par les deux régions.

En 2004 la PLAE s'est constituée en tant que "Groupement Européen d'Intérêt Economique (GEIE)". Ce nouveau statut juridique permettra à la Plate-forme d'articuler de façon efficace la représentation et la promotion des régions d'Euskadi et d'Aquitaine, comme la " Porte Atlantique de l'Europe.

Contacts/ Le Département des Transports et des Travaux Publics du Gouvernement Basque et le Conseil Régional d'Aquitaine travaillent conjointement sur le projet "[Plate-forme logistique Aquitaine-Euskadi](#)",

GEIE : San Sebastian, ibocka@pl-ae.com, +34 (0)9 43 425 750

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



4/ CONTARGO La nouvelle Route de la soie

Périmètre/ Liaison Europe (nord) – Chine et Asie

Chef de file/ Partenaires/ Contargo (logistique hinterland)

Objet/ Une alternative ferroviaire

À l'heure de fortes tensions dans le transport maritime (surbooking, incidents, croissance du fret est-ouest et la raréfaction des conteneurs vides...), Contargo estime que la route de la soie reliant les provinces chinoises à Francfort et au nord de la France constitue une véritable alternative.

Actions/ Liaison ferroviaire entre la région de Francfort et la nouvelle route de la soie chinoise. Possibilités de développement déjà étudiées avec Valenciennes notamment par une liaison par voie fluviale.

Après une première expérimentation réussie au printemps 2021, Contargo attend davantage de trains directs en provenance de Chine (connexion entre les villes de Jinan et de Francfort par voie ferrée sur une durée de 18 à 20 jours).

A termes, Contargo prévoit deux à trois trains par mois à Francfort en provenance de Jinan ainsi que d'autres trains en provenance de régions chinoises supplémentaires.

L'opérateur indique avoir déjà reçu pour la première fois à Valenciennes une quarantaine conteneurs de 40 pieds en provenance de Chine par voie ferroviaire puis fluviale (arrivés à Duisbourg par train et livraison par voie fluviale à Bruay-sur-l'Escaut près de Valenciennes). L'opération dure moins de vingt jours.

Contact/ https://www.contargo.net/fr/pressreleases/2021-04-14_chinazug_frankfurt/

Contargo GmbH & Co. KG, August-Hirsch-Straße 3, 47119 Duisburg (Deutschland)

E-mail: info@contargo.net, <https://www.contargo.net>

CONTARGO[®]
■ ■ ■ trimodal network

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



5/ MMUST Modèle Multimodal et de Scénarios de mobilité Transfrontaliers

Périmètre/ La Grande Région: Allemagne : la Sarre et la Rhénanie-Palatinat, France : la Lorraine, le Grand-Duché de Luxembourg, Belgique : la Wallonie.

Chef de file/ Partenaires/ Pilotage de l'AGAPE (Agence d'urbanisme et de développement durable Lorraine Nord), le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), le Luxembourg Institute of Socio Economics Research (LISER), le Ministère du Développement durable et des infrastructures du Grand-Duché du Luxembourg, la Cellule de Modélisation des trafics de la ville de Luxembourg, les universités de Namur et de Liège.

Objet/ Création d'un outil d'aide à la décision en faveur de la mobilité transfrontalière pour partager une vision commune sur les transports et l'aménagement au cœur de la Grande Région

Actions/ Le projet MMUST propose de créer un outil d'aide à la décision en faveur de la mobilité transfrontalière en Grande Région. Ancrée sur une gouvernance partagée réunissant 23 partenaires, et en s'appuyant sur un dispositif développé spécifiquement, MMUST proposera à termes, un modèle multimodal de prévision des déplacements des personnes et des marchandises. MMUST permettra l'analyse collective des évolutions de la mobilité transfrontalière dans le temps (harmonisation des données de flux, des infrastructures existantes ou en projet, et scénarios communs de développement...).

Chaque acteur pourra ainsi tester différents projets d'infrastructures ou d'aménagement du territoire, et en mesurer les impacts sur les différents versants de la Grande Région.

L'objectif est de fournir un outil de co-réflexion quant aux évolutions à prévoir sur l'offre de transport dans une région transfrontalière.

Contact/ <https://www.agape-lorrainenord.eu/mmust.html>
http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/agape_mmust_long.pdf

Stéphane GODEFROY, Coordinateur du projet MMUST, tel: 03 55 26 00 17

Mail: sgodefroy@agape-lorrainenord.eu



LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



6/ Less than Wagon Load



Périmètre/ Port d'Anvers

Chef de file/ Partenaires/ Pilotage assuré par la fédération belge de l'industrie chimique essenscia et l'opérateur de fret ferroviaire Lineas. Avec des partenaires installés en Belgique, aux Pays-Bas, en Allemagne, en Italie et en Slovaquie

Objet/ Développer un concept de zone logistique spécialisée pour le transport ferroviaire dans le port d'Anvers.

Actions/ L'étude, réalisée par un consortium de partenaires industriels et financée par l'Union européenne, a mis au point un prototype de système automatisé de chargement de palettes pour les trains et un concept de zone logistique spécialisée pour l'industrie chimique dans le port d'Anvers.

Le consortium européen LessThanWagonLoad vise à trouver des solutions innovantes qui facilitent le modal shift du transport de produits chimiques de la route vers le rail (palettes vers conteneurs), en respectant les normes de sécurité du transport de marchandises notamment dangereuses.

Développement du Main Hub d'Anvers en un espace dédié aux activités multimodales et plus spécifiquement destiné aux entreprises du secteur de la chimie.

Il est possible d'y trouver des services ferroviaires à valeur ajoutée (entrepôts de palettes en transbordement, services de réparation et de préparation des commandes, services de nettoyage avancés pour les wagons de produits chimiques, camions et conteneurs-citernes). Cette organisation se rapproche des process de l'Ecologie Industrielle et Territoriale par la mutualisation des services (réduction des coûts et flexibilité des services).

Contact/ <http://lessthanwagonload.eu/>

<https://www.essenscia.be/fr/lineas-et-essenscia-presentent-des-solutions-innovantes-pour-augmenter-le-transport-ferroviaire-dans-lindustrie-chimique/>

Coordinateur du projet: Lineas Group/ Bruxelles/ Philip Van den bosch - philip.vandenbosch@lineas.net

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



7/ Ecotrain



Périmètre/ France entière et expérimentation Nouvelle Aquitaine et Occitanie

Chef de file/ Partenaires/ Ministère de la Transition écologique, FabMob, Le centre d'excellence des comuns technologiques pour la mobilité, Socofer, Stratiforme, SECA, Palo IT, ClearsyNGV Rail Microfret, Collectivités (Plan Etat-Régions)

Objet/ Proposer une alternative aux modes de transport existants en réduisant les coûts

Actions/ Le transport léger en milieu rural pourrait faire appel à une navette légère autonome circulant sur des lignes ferroviaires adaptées à ce nouveau service notamment sur les petites lignes ferroviaires délaissées. Ces dernières présentent un caractère structurant pour les territoires.

Les atouts de ce nouveau matériel autonome sont multiples : faible masse à l'essieu, émissions polluantes quasi-nulles grâce à sa motorisation électrique à base de batteries lithium-ion, coûts d'exploitation inférieurs de 30 % à celle d'un camion, régénération de la voie incluse. Capables d'évoluer dans une première version à 70 km/h avec de fortes capacités d'accélération et de décélération, les futures NGV Rail microfret seront capables de transporter jusqu'à 5 tonnes de messageries dans des caissons dotés de roues pour automatiser leur chargement et déchargement.

Contact/ <https://www.actu-transport-logistique.fr/ferroviaire/ngv-rail-microfret-propose-une-solution-novatrice-pour-le-fret-leger-545741.php>

<https://www.actu-transport-logistique.fr/ferroviaire/fret-ferroviaire-autonome-le-projet-ecotrain-obtient-sa-labellisation-673438.php>

LES 2i-D

Innovant



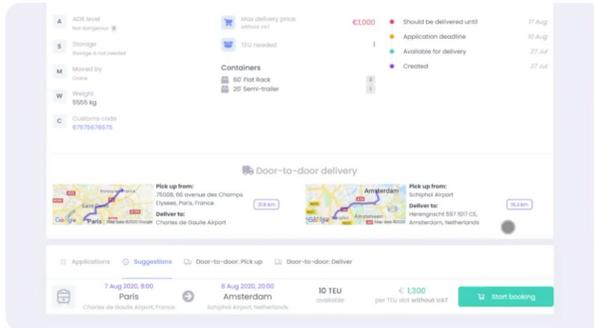
Inspirant



Duplicable



8/ Click2Rail Une plateforme digitale pour développer le transport ferroviaire de marchandises



Périmètre/ Europe

Chef de file/ Partenaires/ Soget, spécialiste des « Port Community System » (PCS)* et la start-up Click2Rail

Objet/ Click2Rail propose d'optimiser les transports massifiés de marchandises grâce à la mise en relation des offres et demandes de transport ferroviaire entre opérateurs et chargeurs et d'éviter ainsi le remplissage partiel des trains par manque d'informations

Actions/ Cette plateforme répond aux besoins des opérateurs portuaires qui souhaitent utiliser des alternatives au transport routier en complément de l'offre déjà existante en transport fluvial. Elle participe également aux initiatives mises en place pour atteindre l'objectif européen d'un report modal ferroviaire de 30% d'ici 10 ans. Comme nombre de plateformes initiées, elle met l'offre en rapport avec la demande et inversement.

Contact/ <https://www.click2rail.com/how-it-works?lang=fr>

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



9/ Plan d'action pour une logistique urbaine durable



Périmètre/ Grenoble Alpes Métropole

Chef de file/ Partenaires/ Grenoble-Alpes Métropole et le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC)

Objet/ Engager les entreprises et les collectivités dans une dynamique de progrès, pour répondre aux enjeux partagés en matière de :

- dynamisme économique et compétitivité du territoire (préservation de l'activité commerciale dans les centralités, fiabilisation de l'accessibilité au territoire, promotion des métiers de la logistique et développement de l'emploi...)
- qualité de vie et santé (réduction des nuisances sonores et atmosphériques liées aux flux de poids lourds)
- aménagement et urbanisme (maîtrise du foncier dédié à la logistique, rapprochement des activités logistiques des centres urbains pour réduire les distances parcourues, prise en compte de l'organisation des livraisons dans les projets urbains...)

Actions/ 16 actions en faveur d'une logistique urbaine durable

Contacts/ <https://www.grenoblealpesmetropole.fr/444-logistique-urbaine.htm>

Anne-Cécile Blanc

Département Mobilité, Transport et Conception de l'Espace Public

anne-cecile.blanc@lametro.fr

LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable





AUTRES EXPERIENCES

9/ Green Dock, une plateforme à étages

Périmètre/ Région Parisienne et son large bassin productif

Chef de file/ Partenaires/ Haropa Port, gestionnaire du nouvel ensemble portuaire rassemblant les ports du Havre, de Rouen et de Paris et le groupe d'immobilier logistique australien Goodman

Objet/ Une plate-forme multimodale de très grande taille qui doit voir le jour en 2025 sur les berges du port de Gennevilliers à 5 km de Paris. Offrir des solutions logistiques de bout en bout, depuis les terminaux maritimes du Havre et de Rouen jusqu'au dernier kilomètre.

Actions/ Capter une partie des 90 millions de tonnes de marchandises qui transitent depuis le port du Havre seront acheminées et distribuées au sein du Green Dock. L'objectif est de faciliter le transit de marchandises entre les navires de fret, les camions et les trains.

Trois leaders de la logistique ont pris part au projet :

- La division logistique de l'opérateur ferroviaire allemand Deutsche Bahn AG,
- La STEF, spécialiste du transport frigorifique alimentaire français
- L'entreprise marseillaise Ceva Logistic, appartenant au transporteur maritime CMA CGM.

Contact/ <https://www.usinenouvelle.com/article/en-images-coup-d-envoi-de-green-dock-le-projet-de-plate-forme-multimodale-geante-aux-portes-de-paris.N1099104>

Marie HERON : T +33 2 32 74 72 87 – Tel : +33 6 79 69 36 09 Mail : marie.heron@haropaports.com

Nicolas BOUDET : T +33 1 40 58 29 81 – Tel : +33 6 74 35 22 17 Mail: nicolas.boudet@haropaports.com



LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



7/ Liaison Seine-Escaut

Périmètre/ Connexion entre les ports français, belges, hollandais et la possibilité d'avoir de nouveaux débouchés pour les industries régionales voire européennes

Chef de file/ Partenaires/ Groupement européen d'intérêt économique « Seine-Escaut » piloté par la Conférence intra-gouvernementale, gestionnaires d'infrastructures et maîtres d'ouvrage (Voies Navigables de France, Société du Canal Seine-Nord-Europe (France), Service public de Wallonie et de Vlaamse Waterweg en Flandre (Belgique))

Objet/ Le projet Seine-Escaut est un réseau de 1 100 km de voies navigables répondant aux enjeux économiques et de développement durable européens, dont les financements européens, français et belges ont été confirmés depuis la signature le 27 juin 2019 par la Commission européenne de la décision d'exécution, « Implementing Act »

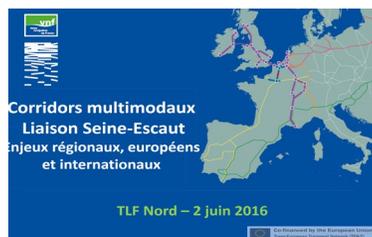
Actions/ L'objectif principal est de connecter six régions à cinq grands ports maritimes (Le Havre, Rouen, Dunkerque, Anvers, Zeebrugge).

L'étude corridor Rail/Voie d'eau – Emergence de hubs européens vise à améliorer :

- Le transport national de fret à longue distance
- Le transit intra-européen
- La massification à partir/vers les ports maritimes et le développement de terminaux intérieurs multimodaux et d'offres de transport intégrées
- Le rééquilibrage de l'offre des ports maritimes français
- La relocalisation en France une part de la valeur ajoutée de nos importations et exportations
- La coopération des opérateurs de transport multimodaux européens
- Le développement économique de la moitié Nord de la France (hub logistique à l'échelle Européenne)
- L'impact du transport sur la prise en compte des transitions

Contact/ <https://www.e-tlf.com/wp-content/uploads/2016/06/20160602TLF.pdf>

Mail: secretariat-geie@seine-scheldt.eu



LES 2i-D

Innovant



Inspirant



Duplicable



Etude portant sur la filière logistique régionale PROJET TRAILS – EFA 246/16

juillet 2021

Réalisée par



LAFAGE CONCILIO

455 route de Bressols
82290 Lacourt-Saint-Pierre
Mathieu LAFAGE
06 61 25 80 18
lafageconcilio@gmail.com

ECHELLES ET TERRITOIRES

6 Rue des Gallois, Appt 201
31 400 Toulouse
Brice NAVEREAU
06 30 33 43 82
navereau@echelles-territoires.fr



Echelles
et Territoires

