



## La logistique urbaine décarbonée dans la ville durable :

Vers un nouvel art de vivre

**« Nous devons tous devenir des militants des mobilités décarbonées et passer d'une logistique urbaine subie à une logistique urbaine choisie »**

C'est en ces termes que **Jean-Louis Chauzy**, Président d'Eurosud Team a introduit l'enjeu de cette deuxième édition du Forum Logistique Urbaine décarbonée dans la ville durable organisée par Eurosud TEAM\* qui s'est déroulée à l'Hôtel de ville de Montpellier le vendredi 9 décembre dernier :

*« Cette journée s'inscrit dans la continuité de celle qui s'était tenue à Toulouse en 2019 lors de la présentation de la zone de logistique urbaine de Toulouse Fondeyre<sup>1</sup> qui a depuis été inaugurée. Comme la ville rose, la métropole de Montpellier mesure l'attention qu'il nous faut désormais porter à ce que l'on appelle la gestion du « dernier kilomètre ». Rappelons-le, **50% des émissions de gaz à effet de serre sont émis par les grosses agglomérations**. La logistique urbaine décarbonée s'impose donc au débat ; tout ce qui entre et sort d'une ville doit être repensé : circulation des personnes et des marchandises, approvisionnement des commerces mais également des particuliers avec l'explosion du e-commerce ... nous sommes réunis aujourd'hui pour trouver des solutions, devenir des militants des mobilités décarbonées, coordonner et surtout concrétiser nos actions afin de passer d'une logistique urbaine subie à une logistique urbaine choisie ».*

**Jean-Louis Chauzy**, Président d'Eurosud Team.

La matinée de travail a réuni dans la *Salle des rencontres de l'Hôtel de Ville de Montpellier*, plusieurs experts, élus, partenaires et grands témoins autour de tables rondes qui ont mis en lumière la nécessité de penser la logistique urbaine décarbonée en amont de toute politique publique afin de répondre aux enjeux climatiques, préserver la qualité de vie tout en faisant face à la croissance des flux commerciaux.

---

<sup>1</sup> \* Projet s'inscrivant dans le cadre d'une délégation de service public portée par LUMIN' Toulouse, consortium réunissant la Semmaris, Poste Immo et la Caisse d'Epargne.

## Logistique décarbonée : Les solutions existent et elles sont innovantes !

*« Le sujet de la logistique urbaine nous impose de penser la ville autrement. Nous sommes convaincus que la logistique urbaine se pense au global et non en silos mais il ne faut pas aller trop vite ! Car il nous faut repenser nos modèles économiques et commerciaux en prenant en compte les dimensions multi-thématiques et multi-fonctionnelles de ce sujet ».*

**Julie Frêche**, Vice-Présidente de Montpellier-Méditerranée Métropole délégué aux Transports et aux mobilités actives

L'élue montpelliéraine a insisté sur la nécessité d'accompagner la transition et a rappelé les actions concrètes sur lesquelles l'agglomération de Montpellier s'est déjà engagée : mise en place de la ZFE, travail sur la question du foncier avec l'exemple de l'espace logistique de proximité du Polygone, développement des infrastructures cyclables, expérimentation du véhicule autonome *Carreta*, Tram Fret et modernisation du MIN.

Les débats ont permis au **groupe La Poste**, professionnel de la logistique urbaine d'exposer plusieurs actions concrètes et duplicables. Pour transporter et livrer plus vert, il est par exemple possible d'utiliser des espaces interstitiels comme les parkings ou les friches pour réimplanter des sites logistiques au cœur même des centres urbains. Moins la distance à parcourir est grande, plus l'utilisation des transports électriques et modes doux devient réaliste.

*« Nous pensons qu'il y a deux leviers majeurs à activer. Le premier tient au verdissement de notre flotte en privilégiant le véhicule électrique, en déployant près de 1000 vélos cargos sur le territoire et en structurant la filière professionnelle du vélo. Le deuxième levier vise à travailler sur le resserrement logistique afin de disposer d'espaces en hyper proximité, des formats intermédiaires qui permettent de repenser les flux. Nous signons un peu partout en France des conventions de logistique urbaine afin de déployer une véritable méthodologie de rencontres et définir chaque fois la stratégie locale qui convient le mieux à chaque métropole. Une logistique urbaine vertueuse nécessite d'être co-produite avec et par les acteurs publics car ils disposent de nombreux leviers »* **Christelle Savignat**, Directrice de programme Logistique Urbaine du Groupe La Poste.

De l'avis de tous, la logistique urbaine est un véritable vivier d'innovations. En témoigne l'intervention d'**Elodie Nourrigat**, architecte et professeur à l'ENS d'Architecture de Montpellier qui a fait travailler ses étudiants sur la question du foncier et plus précisément sur les reliquats urbains. *« Il s'agit d'imaginer des lieux logistiques sur des espaces existants - comme l'intérieur des ronds-points- et de rendre ceux qui existent plus agréables, plus lumineux, propices à de meilleures conditions de travail. Il faut aussi imaginer des nouveaux usages pour des bâtiments ou équipements de transport qui aujourd'hui sont sous-exploités. La logistique urbaine impose en effet une réflexion en matière de temporalité ou de chrono-urbanisme ».*

Autre solution innovante qui provoque souvent des débats teintés d'inquiétudes : la question de l'utilisation des drones qui a été évoquée par **Frédéric Delaval**, Président d'URBY *« Nous opérons déjà des livraisons par drones volants. C'est une technologie qui doit trouver sa place mais qui se heurte pour le moment à des problématiques multiples liées à l'accessibilité, la*

*sécurité et la législation. Le drone peut avoir un réel intérêt en matière de logistique urbaine : demain il pourra servir d'agent de livraison s'il est installé sur un camion par exemple ».*

Des propos relayés par **Jean-Louis Pech**, Président d'Actia Group qui a apporté son éclairage sur la nécessité de *« trouver le juste véhicule pour le juste transport sans se laisser emporter par la technologie et ses potentiels »*. Il a par ailleurs précisé les axes de recherche retenus par Actia Group *« la micro-mobilité légère est une partie importante de l'innovation avec l'électrification et l'électronique embarquée des vélos-cargos, tout comme la digitalisation en matière de gestion des flottes »*.

### **Les clés de réussite : sensibiliser, récolter les données et mutualiser**

Si les solutions existent, elles sont conditionnées à la sensibilisation en amont des acteurs publics et privés aux enjeux de la logistique urbaine afin qu'ils anticipent l'évolution du cadre réglementaire (ZFE par exemple) et qu'ils aient accès aux dispositifs existants. Il y a en effet un enjeu important à dialoguer et identifier leurs besoins ainsi qu'à récolter des données fiables.

Cette démarche est au cœur du programme d'Etat InterLUD conduit par le Cerema qui vise à informer, mobiliser, outiller et financer les collectivités afin qu'elles puissent mettre en œuvre des chartes de logistique urbaine durable. **Hélène de Solere**, Cheffe du projet national InterLUD et des activités logistique et transport de marchandises du Cerema a rappelé la difficulté à récolter des données, préalable pourtant essentiel à une modélisation des flux.

La logistique urbaine doit être prise en compte de façon mutualisée dans tous les choix de long terme car ces choix conditionneront la qualité de vie des villes de demain. Il n'y a pas qu'une seule solution mais des solutions conjuguées. Face aux enjeux de transition écologique, de cohésion territoriale et d'emploi, la CCI de l'Hérault souhaite être partie prenante des grands projets de politiques publiques sur les sujets de logistique urbaine.

*« Il nous faut sensibiliser, éduquer, car chaque commerçant est habitué à trouver ses colis devant sa porte ! Même si nous savons que les changements sont nécessaires et seront salutaires, il faut agir avec pragmatisme et sans précipitation. N'oublions pas que nos centres villes sont des centres de vie ! Tout l'enjeu résidera dans notre capacité à préserver le parcours marchand, à l'optimiser, au meilleur coût, et de façon décarbonée »* **André Deljarry**, Président de la CCI de l'Hérault.

Cette matinée de débats très riches en témoignages et bonnes pratiques a permis de comprendre qu'il était possible d'imaginer une ville qui réduit sa pollution, renforce l'attractivité de son centre-ville, améliore l'expérience destinataire et qui se développe respectueusement grâce à une logistique urbaine réinventée ensemble.

Le sujet de la logistique urbaine offre l'occasion d'engager une démarche public-privé assez unique et qui s'avère essentielle. Car dans l'immédiat le constat avéré est que nos villes sont encore inadaptées à l'hybridation en matière de transports. Il faut donc agir collectivement et très en amont de nos politiques publiques. Il faut miser sur l'innovation et sur l'expérimentation sans précipitation et tout en faisant avancer le cadre réglementaire.

« *Retenons le côté très volontariste des territoires* a conclu **Michel Colombié**, Vice-Président d'Eurosud TEAM et Président de l'Observatoire Régional des Transports d'Occitanie. *La logistique urbaine mettra du temps à se mettre en place. Pour être réussie cette logistique urbaine devra être frugale avec un modèle économique optimal* ».

**Logistique urbaine, quelques chiffres :**

*Le transport de marchandises occupe 30% de la voirie et contribue à la congestion des villes à hauteur de 50%.*

*Le e-commerce représente de 20 à 40% du nombre total des livraisons urbaines.*

*Le secteur de la logistique représente 1,6 million d'emplois en France.*

*Le dernier kilomètre représenterait entre 20 et 50% du coût global de la supply chain.*

**\*À propos d'Eurosud TEAM :**

*Se positionnant comme un centre de ressources et d'actions, reconnu comme un acteur clé sur les projets globaux de mobilité, Eurosud TEAM est une association loi 1901 créée en 1992. Elle est présidée par **Jean-Louis Chauzy**. Elle a vocation à intervenir de façon visionnaire, tel un « **agitateur d'avenir** » qui invite à la prospective et à l'anticipation. **Eurosud TEAM** met en œuvre des actions en faveur des grands projets de transport, en particulier ferroviaires comme les projets de **LGV du Sud-Ouest** français et européen, du fret ferroviaire et d'une chaîne logistique décarbonnée. Elle anime et promeut à haut niveau des réflexions sur les **financements innovants** de ces infrastructures. **Eurosud TEAM** agit pour l'interconnexion des métropoles du Sud-Ouest européen et appuie ses missions et son expertise sur l'animation d'un réseau européen et national de coopérations.*

En partenariat avec :



Contact Presse :  
Laurence Got-Villier - Agence Audiguier  
0678215430 - lgotvillier@denbora.fr