

# Communiqué de presse

Toulouse, le 5 décembre 2023

## Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO) : le projet se développe

**Pierre-André Durand, préfet de la région Occitanie, préfet coordonnateur du Grand projet du Sud-Ouest (GPSO), Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée et présidente du Conseil de surveillance de la Société du Grand Projet du Sud-Ouest (SGPSO), Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine ont réuni ce lundi 4 décembre à Toulouse les parties prenantes du projet au sein des instances de gouvernance.**

**Carole Delga a présidé le Conseil de Surveillance** de la SGPSO qui est composée de 24 collectivités territoriales du Sud-Ouest assurant 40% du financement du GPSO. Les collectivités ont notamment approuvé les orientations budgétaires 2024 et une contribution positive à l'enquête publique environnementale sur les Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse.

\* \* \* \*

### **A l'issue du Conseil de surveillance s'est tenu le Comité de pilotage du GPSO.**

**Pierre-André Durand, Carole Delga et Alain Rousset ont présidé le comité de pilotage avec les partenaires du projet.** L'Europe, l'ensemble des collectivités signataires du plan de financement et les préfets de départements concernés, ainsi que les maîtrises d'ouvrage SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexion étaient présents.

Ce Copil a notamment été l'occasion pour les partenaires d'initier la mise en œuvre d'un fonds de solidarité territoriale (FST). Ce fonds sera destiné à accompagner les actions de développement des collectivités situées le long de la ligne nouvelle. Il sera mis en place à l'automne 2024. D'ici l'été, son fonctionnement et le mode de financement des projets seront promus auprès des futurs bénéficiaires.

Les membres ont également échangé sur l'organisation de la maîtrise d'ouvrage pour la construction et la maintenance de la ligne nouvelle (hors gares). La méthode de conception-réalisation a été préconisée.

**Pierre-André DURAND, préfet coordonnateur du GPSO, se félicite « des progrès des négociations avec la SNCF sur sa contribution et des rendez-vous qui sont pris pour poursuivre sans attendre. Je salue la mise en place prochaine, dès 2024, du Fonds de solidarité territoriale, qui constituera un outil supplémentaire permettant d'accompagner les collectivités partenaires du projet GPSO. »**

*« La coopération entre les partenaires du projet est fondamentale et seule garante de notre capacité à répondre aux besoins des usagers et acteurs locaux, qui attendent légitimement une véritable amélioration en matière de mobilités, qu'il s'agisse des trains du quotidien ou de la longue distance. Par ailleurs, nous devons impérativement poursuivre notre mobilisation partenariale pour réduire l'empreinte carbone de nos déplacements. Il faut le redire sans cesse : le train est le mode de transport le moins polluant, son développement est stratégique aussi bien en termes de santé publique que de*

climat. La COP 28 qui se tient depuis jeudi dernier est d'ailleurs dédiée à ce sujet. L'année 2023 s'annonce déjà comme la plus chaude jamais enregistrée, et ce sont encore les plus vulnérables qui sont les plus impactés. Aussi, il s'agit de penser les transports à travers le prisme de la transition écologique et de l'aménagement du territoire. Pour traiter ces nombreux enjeux, les collectivités et l'État conçoivent GPSO comme un véritable projet de développement durable pour tout le Sud-Ouest. Et en créant le Fonds de Solidarité Territoriale en 2024, nous démultiplierons les effets positifs sur tout le territoire » a notamment déclaré la présidente de la Société du GPSO, présidente de la Région Occitanie, Carole Delga.

« Il est indispensable d'accélérer nos métamorphoses dans de nombreux domaines comme l'agriculture, le logement ou l'industrie, et en particulier dans celui des mobilités et des transports. Favoriser les mobilités collectives et décarbonées pour tous, c'est essentiellement une question de solidarité et de santé. Ces deux sujets doivent être mieux pris en charge par l'action publique et le GPSO nous permettra de le faire : améliorer la qualité de l'air, permettre des déplacements du quotidien et à plus longue échéance ; tout comme permettre aux entreprises locales d'améliorer leur compétitivité. Ce sont les objectifs de ce Grand Projet qui restera unique et bénéficiera au Sud-Ouest pour des décennies. Ne nous y trompons pas : le GPSO est un investissement sans précédent des collectivités, de l'État et de l'Union européenne dans le Sud-Ouest de la France et du continent. Tous les partenaires sont unanimes et financent un investissement d'une hauteur inégalée, c'est bien parce que le projet fait sens dans son temps et doit permettre un avenir meilleur » a déclaré le président de la Région Nouvelle-Aquitaine, Alain Rousset.

## Les partenaires du GPSO



**Contacts presse :**

**Société du Grand Projet du Sud-Ouest**

Benoît Lemozit - [sgpso@sgpsudouest.fr](mailto:sgpso@sgpsudouest.fr)

06 47 51 15 29

**Préfecture de la région Occitanie**

[service-presse@occitanie.gouv.fr](mailto:service-presse@occitanie.gouv.fr)

05 34 45 36 17 – 34 77

**Région Nouvelle-Aquitaine**

Rachid Belhadj - [presse@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:presse@nouvelle-aquitaine.fr)

05 57 57 02 75

**Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée**

Frédéric Neuman - [frederic.neuman@laregion.fr](mailto:frederic.neuman@laregion.fr) - 05 61 33 53 39 / Port. 06 19 45 88 18

[service.presse@laregion.fr](mailto:service.presse@laregion.fr) - @presseoccitanie

**SNCF Réseau**

Geneviève Latxague – 06 33 19 01 56 – [genevieve.latxague@reseau.sncf.fr](mailto:genevieve.latxague@reseau.sncf.fr)

Anaïs Robert – 06 30 96 63 33 – [anaïs.robert@reseau.sncf.fr](mailto:anaïs.robert@reseau.sncf.fr)