



## Contribution de l'association Eurosud TEAM <sup>(1)</sup> à l'enquête publique environnementale sur les Aménagements Ferroviaires Nord de Toulouse (AFNT)

L'enquête environnementale qui se déroule du 6 novembre au 5 décembre 2023 sur les Aménagements Ferroviaires Nord de Toulouse (AFNT) constitue la dernière consultation du public avant le démarrage des travaux, prévu au début de l'année 2024. Cette étape importante doit permettre de consulter la population sur les incidences environnementales des opérations et les mesures programmées par les maîtres d'ouvrage pour éviter, réduire ou compenser les impacts.

Le projet ayant été déclaré d'utilité publique en 2016, nous considérons que cette dernière phase doit amorcer un dialogue constructif entre le territoire concerné et les maîtres d'ouvrage et non pas encore retarder le grand projet de mobilité durable et d'aménagement du territoire que constitue le Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO), auquel les AFNT sont intimement liés.

### ***Travailler en profondeur sur l'acceptabilité***

C'est pourquoi, nous proposons dans cette contribution, que la question de l'acceptabilité, voire de l'appropriation par le territoire, de cet ensemble d'infrastructures soit considéré comme un enjeu essentiel pour la réalisation du projet. Nous préconisons que cet aspect fasse sans tarder l'objet d'un traitement spécifique mobilisant des moyens humains et matériels à la hauteur de ce grand projet en association avec les élus locaux.

### ***Une nouvelle offre de mobilité décarbonnée sur l'aire toulousaine***

Les aménagements ferroviaires nord de Toulouse (AFNT) sont en effet la clef de voute d'une toute nouvelle offre de mobilité durable et décarbonnée sur l'aire toulousaine qui va profondément restructurer le nord toulousain avec la mise à 4 voies de la ligne ferroviaire existante entre Saint-Jory et Matabiau.

AFNT va tout d'abord donner de nouvelles capacités d'exploitation au trafic ferroviaire de marchandises et de voyageurs avec en perspective la possibilité d'un cadencement des circulations voyageurs au ¼ d'heure. Le projet, prévoit également le réaménagement en profondeur d'au moins six haltes ferroviaires historiques entre Saint-Jory et Matabiau, très peu fonctionnelles et mal utilisées aujourd'hui.

Avec une ergonomie optimisée pour favoriser le report modal, ces nouvelles gares rénovées, seront de plus dynamisées et connectées de manière performante au réseau urbain avec la ligne C du métro à la station La Vache.

C'est un tout nouveau système de transport ferré qui va se développer au nord de Toulouse, attractif pour la banlieue, la couronne périurbaine et les villes moyennes proches comme Montauban, Cahors, Castelsarrasin, etc ...

---

<sup>(1)</sup> Cf. liste des membres de l'association en annexe

La connexion des AFNT à « La Vache » revêt des enjeux d'intermodalité rail/mé debate déterminants pour l'avenir.

Cette offre de service train + 3ème ligne de métro, en correspondance à la Vache, constitue la seule solution offrant des temps de parcours attractifs pour l'accès à la zone aéronautique depuis les territoires nord, en réponse à une très forte demande de déplacements entre ces deux bassins. Cette demande se mesure aujourd'hui au niveau de congestion routière très importante de ce secteur.

Cette connexion va permettre à de très nombreux salariés répartis de Fenouillet à Montauban et au-delà, d'arriver sur l'agglomération toulousaine en train et d'avoir un accès très performant à l'aéroport et aux deux principaux pôles d'emploi que sont Blagnac-Saint Martin-Colomiers et Labège, sans passer par le centre-ville, ce qui représente une réelle nouveauté.

Il faut également citer le pôle d'emploi important situé sur la zone Etats-Unis/ Fondeyre/ Silvio Trentin / Boulevard de Suisse ainsi que le projet urbain Matabiau Quai d'Oc qui prévoit également d'abriter de nouvelles activités économiques et autant de nouveaux emplois. Ces deux pôles seront également desservis par la nouvelle offre train + ligne C.

Ces AFNT représentent donc une solution crédible et écologique pour améliorer :

- L'engorgement autoroutier et routier du nord toulousain. En offrant une alternative ferroviaire à haute capacité, l'usage de la voiture et son corollaire la consommation d'énergies fossiles, peut être mis en balance dans les choix des habitants contrairement à l'offre actuelle dont l'attractivité est encore limitée. Tout doit être mis en œuvre pour que cette nouvelle offre favorise le report modal de la route vers des modes plus doux.
- La pollution de ces flux routiers et ses effets sur la nature et les habitants qui ne sont plus à démontrer. Le nord toulousain doit s'apaiser et retrouver une meilleure qualité de l'air, notamment.
- L'insécurité routière. Le train figure parmi les modes de transport les plus sécuritaires.

Les AFNT sont également indissociables de l'arrivée de l'offre à grande vitesse dont Toulouse est la seule métropole française à être encore privée aujourd'hui. Et pourtant, elle sera bientôt la 3è ville de France en raison de sa croissance démographique.

Le nombre de trains à grande vitesse va fortement croître avec la réalisation des lignes nouvelles du GPSO et cela est hautement souhaitable et attendu par les habitants de l'aire urbaine toulousaine et des villes moyennes limitrophes. En comparaison avec Bordeaux, on peut espérer que plus de 15 trains par jour dans chaque sens viendront s'ajouter à l'offre actuelle. C'est pourquoi, ces aménagements sont indispensables sur le plan de la capacité ferroviaire, car il est également prévu de développer l'offre TER, le fret mais aussi de créer un Service Express Métropolitain (SERM).

Tous ces développements, indispensables à la décarbonation de nos mobilités dans une métropole à forte croissance démographique et économique, rendent indispensables la réalisation sans délai, des AFNT.

### ***Un chantier de nouvelle génération***

Concernant les impacts du chantier par lui-même, puis de l'infrastructure qui sera construite, plusieurs aspects sont à souligner.

Aujourd'hui la profession des travaux publics déploie des efforts considérables pour diminuer le bilan carbone des chantiers et l'impact environnemental des infrastructures. De nouvelles solutions existent tant sur le plan de la motorisation des engins de construction (expérimentations de moteurs

thermiques à hydrogène) que des matériaux utilisés et/ou recyclés, ou encore concernant l'organisation de la logistique. Il serait souhaitable de faire apparaître dans les appels d'offre à venir, cette volonté d'exigence environnementale liée au déploiement du chantier de construction des AFNT.

On doit également souligner et se féliciter de la prise en compte accrue d'année en année de la faune, de la flore, de l'hydrologie et des riverains à l'occasion des grands chantiers. Certains chantiers d'infrastructures sont devenus de véritables outils de recensement de la biodiversité et les mesures compensatoires apportent souvent beaucoup aux territoires concernés.

Par exemple, la continuité écologique qui sera permise par les AFNT, une fois réalisés est en réalité absente aujourd'hui. L'infrastructure actuelle, issue du passé, a été construite avec très peu de prise en compte de tous ces sujets, mais sera remplacée par une infrastructure d'aujourd'hui qui intègre pleinement l'ensemble de ces problématiques avec des outils d'ingénierie et de réalisation de dernière génération.

### **Conclusion**

Le déficit d'infrastructures ferroviaires performantes en Occitanie est un obstacle majeur au développement de nouvelles mobilités décarbonées et nuit au report modal des voyageurs et des marchandises de manière générale, malgré le volontarisme des collectivités et des opérateurs.

Les AFNT dans un premier temps, puis la ligne nouvelle Toulouse-Bordeaux-Dax, représentent une occasion sans précédent de transformer radicalement l'offre de transport dans notre région. Ce secteur des mobilités et du transport demeure celui qui peine le plus à réduire ses émissions de gaz à effet de serre et il est urgent d'investir pour offrir aux habitants des alternatives afin de maintenir le dynamisme économique et l'attractivité de nos territoires.

Si la construction de ces infrastructures indispensables a un impact indéniable sur un espace donné, on sait aujourd'hui comment le minimiser au maximum. Encore faut-il le faire savoir et savoir l'expliquer aux personnes concernées au premier rang desquels, les élus locaux et les habitants. C'est pourquoi nous recommandons que la communication sur le projet soit traitée comme un enjeu majeur.

---

## **Annexe : Liste des membres de l'association Eurosud Team**

### **Membre d'honneur**

Bernard BELLOC – Economiste, ancien président de l'Université Toulouse Capitole

### **Bureau :**

**Président :** Jean Louis CHAUZY, Président du CESER Occitanie

**Vice-président Délégué :** Vincent GAREL, Conseiller régional d'Occitanie, Président de la commission Transport

**Vice-président Secrétaire :** Jean-Michel LATTES, Vice-président de Toulouse Métropole

**Vice-président Trésorier :** Olivier VION, Ingénieur conseil - Directeur général AITES

**Vice-président :** Michel COLOMBIE – Secrétaire de la CCI Occitanie, vice-président Industrie de la CCI du Tarn, Président de l'ORT Occitanie

**Membres :** Martine CROQUETTE - Conseil Départemental 31, Florence ALBOUY DAVID - CCI de Toulouse, Frédéric PEYCHAVY - CCIT de Lot et Garonne, Christian CARLES – Délégué régional Occitanie Groupe la Poste, Olivier GIORGIUCCI- Président Délégué de la Fédération Régionale des Travaux Publics Occitanie, en charge de la Délégation Méditerranée, Robert LEON - Caisse d'Epargne Midi-Pyrénées, Annabelle Viollet - Directrice Régionale Occitanie, Banque des Territoires Groupe Caisse des Dépôts, Jean Jacques CONTE - Président honoraire de l'Université Paul Sabatier

### **Membres adhérents de l'association :**

#### **OCCITANIE :**

Conseil Régional Occitanie / Pyrénées-Méditerranée  
CESER Occitanie  
Toulouse Métropole  
Conseil Départemental de la Haute-Garonne  
CCI Occitanie  
CCI de Toulouse  
CCI de l'Aude  
CCI du Tarn  
CCI du Gers  
FRTP Occitanie  
Caisse d'Epargne Midi-Pyrénées  
Banque des Territoires - Caisse des Dépôts Occitanie  
Groupe La Poste  
Groupe Actia  
SNCF Mobilités Occitanie  
SNCF Réseau Occitanie  
Razel Bec  
Malet – Spie Batignolles  
Rail Concept  
Exco Fiduciaire du Sud-Ouest  
GL Events - Parc des Expos de Toulouse

Voyages FRAM SA  
FONDASOL  
Fédération BTP 31  
MEDEF Occitanie

#### **NOUVELLE AQUITAINE :**

FRTP Aquitaine  
CCI de Lot et Garonne  
CCI de Dordogne

#### **PACA :**

Association Développement  
Environnement Provence Azur avec le Rail et le Train

#### **FRANCE :**

Fédération Nationale des Travaux Publics

#### **ESPAGNE :**

Port de Barcelone

