

# AMBITION FRANCE TRANSPORTS

FINANCER L'AVENIR DES MOBILITÉS

## CAHIER D'ACTEUR



### Qui sommes-nous ?

Nom de la structure :

Eurosud TEAM

Contact :

Valérie Cormier - Directrice

Adresse :

101 bd de Suisse – Immeuble « Le Vincennes » - 31200 Toulouse

Téléphone : 05 34 41 18 39

Courriel :

valerie.cormier@eurosudteam.com

Site internet :

<https://www.eurosudteam.com/>

Association loi 1901, créée en 1992, Eurosud TEAM développe une activité de veille stratégique, de promotion et de communication en faveur des grands projets de transport, en particulier ferroviaires, au sein du Sud-Ouest européen, incluant les métropoles de Bordeaux, Toulouse et Montpellier, les villes moyennes et l'interconnexion avec le réseau à grande vitesse espagnol, de l'Atlantique à la Méditerranée.

### TITRE : Pour un engagement financier de l'Etat confirmé, dans le respect du calendrier qu'il a fixé pour la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

#### THEMATIQUE :

- Le financement des infrastructures et services de transport ferroviaire
- Le financement du verdissement du transport de marchandises

#### EN BREF :

Attendue et programmée depuis des décennies, la ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) a été déclarée d'utilité publique pour sa phase 1 Montpellier-Béziers en 2023. Elle est **le chaînon stratégique mais manquant de la grande vitesse ferroviaire et du corridor méditerranéen de fret entre la France et l'Espagne**. Cette nouvelle infrastructure a vocation à transformer la mobilité sur le territoire, non seulement en achevant un maillon clé du réseau européen, mais aussi en libérant les capacités ferroviaires du réseau régional, grâce à un doublet de lignes complémentaires. **La ligne actuelle, qui concentre, de fait, toutes les circulations fret, TER, TGV et grandes lignes sur un tronçon unique, ne peut déjà plus accueillir de trafic supplémentaire, notamment entre Montpellier et Béziers en heure de pointe.** Dans un contexte de croissance démographique forte et de transition énergétique nécessaire, **cette nouvelle ligne, outre le fait d'être indispensable, est urgente pour répondre aux besoins de déplacement de demain.**

La demande de transport combiné et de fret ferroviaire sur l'axe méditerranéen est forte **mais ce sont les capacités qui manquent pour répondre aux enjeux d'un corridor prioritaire européen**. Il faut impérativement tenter de diminuer ce flux de poids lourds qui est le plus important d'Europe avec plus de 13 000 PL qui passent le Perthus chaque jour en moyenne. De plus, la ligne ferroviaire existante est fortement menacée par les aléas climatiques et la montée des eaux et connaît de nombreux incidents de tous ordres.

Au lancement d'une conférence nationale sur le financement des mobilités, ce projet mérite une attention particulière tant concernant ses enjeux qui lui permettent de bénéficier de **subventions européennes en tant que projet prioritaire**, que la dynamique territoriale qui a permis un montage innovant et inusité, avec la création d'une **société de financement autorisée par ordonnance en 2022 s'inspirant du modèle de la Société du Grand Paris**.

Depuis 2024 et pour 40 ans, cette société porte le financement de 11 collectivités et groupements de collectivités et prélève une participation des bénéficiaires directs du projet à son financement, via une taxe additionnelle à la taxe de séjour créée par la loi de finances pour 2023, et qui est applicable depuis le 1er janvier 2024 sur les territoires des départements de l'Hérault, de l'Aude et des Pyrénées-Orientales.

**Nous, acteurs du territoire, et partenaires du projet, demandons que plus aucun retard ne soit pris dans la réalisation de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan et que l'Etat respecte ses engagements vis à vis du territoire, de ses habitants, de ses acteurs économiques, mais aussi de l'Union Européenne.**